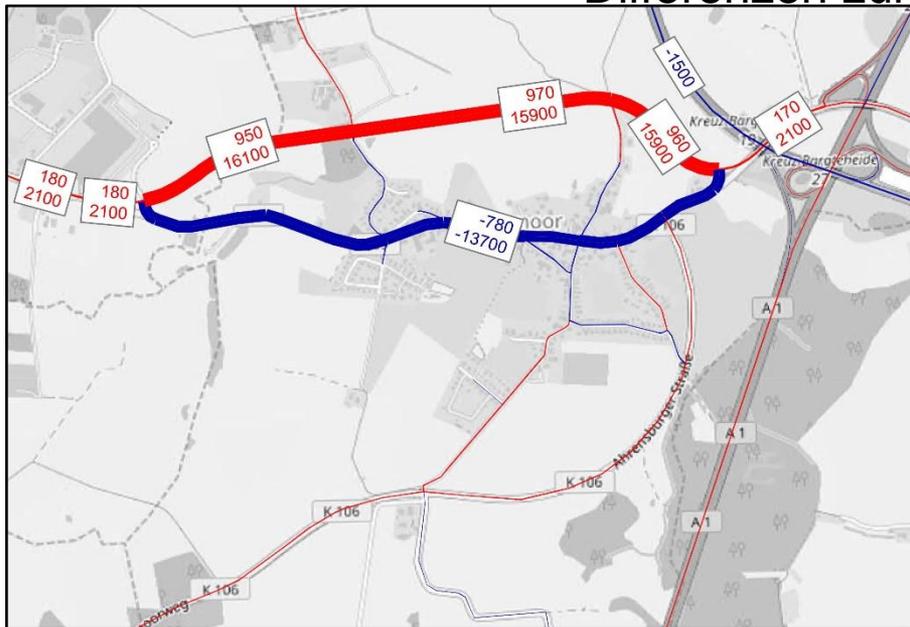


Verkehrsprognose 2030

Prognoseplanfälle – nördliche Varianten mit ergänzenden Maßnahmen

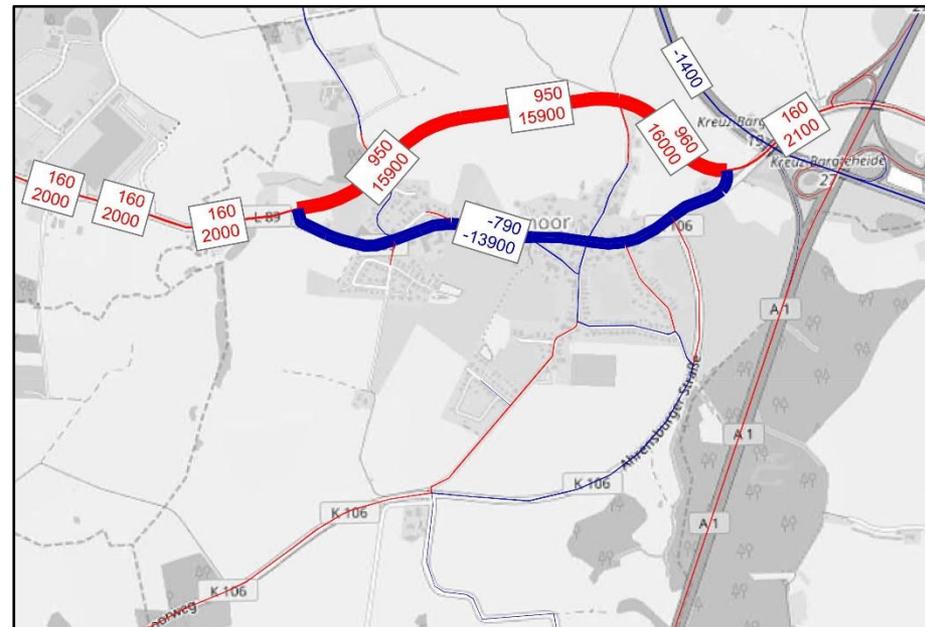
Differenzen zum Prognosenullfall



Variante 2.1m

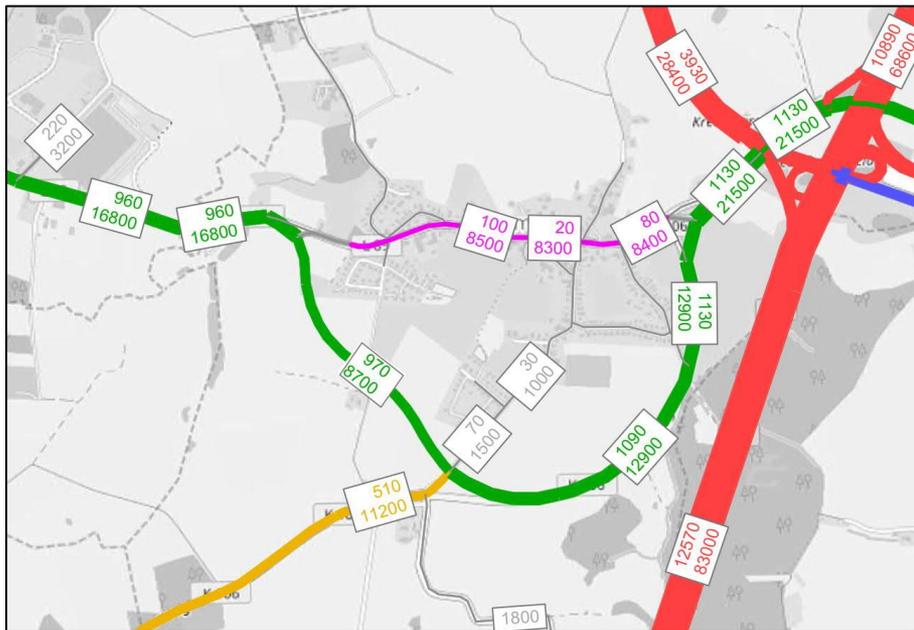
- Zunahme (> 500 Kfz/24h bzw. 100 Lkw/24h)
- Abnahme (< -500 Kfz/24h bzw. -100 Lkw/24h)

Variante 2.2m



Verkehrsprognose 2030

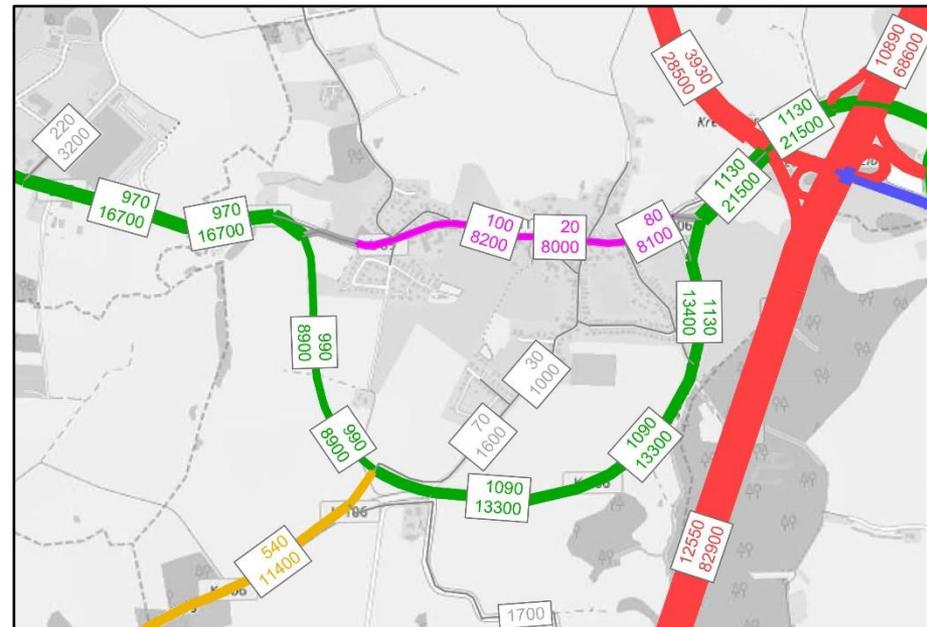
Prognoseplanfälle – südliche Varianten mit ergänzenden Maßnahmen



Variante 1.2m

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße
- Ortsdurchfahrt (Bereich mit Maßnahmen)

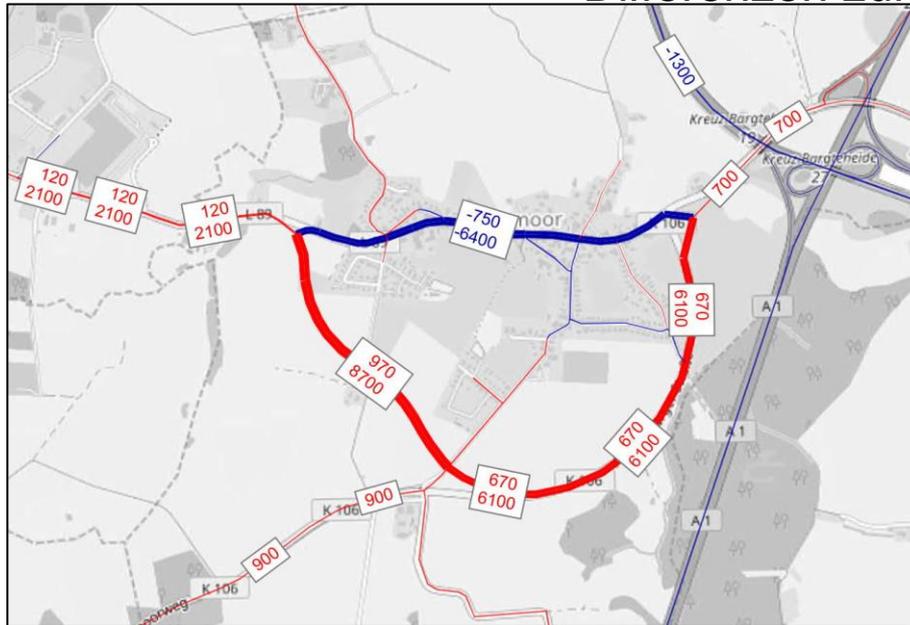
Variante 1.6m



Verkehrsprognose 2030

Prognoseplanfälle – südliche Varianten mit ergänzenden Maßnahmen

Differenzen zum Prognosenullfall



Variante 1.2m

- Zunahme (> 500 Kfz/24h bzw. 100 Lkw/24h)
- Abnahme (< -500 Kfz/24h bzw. -100 Lkw/24h)

Variante 1.6m

