

Schleswig-Holstein

Der echte Norden

L 89, Ortsumgehung Hammoor

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung am 30.05.2018

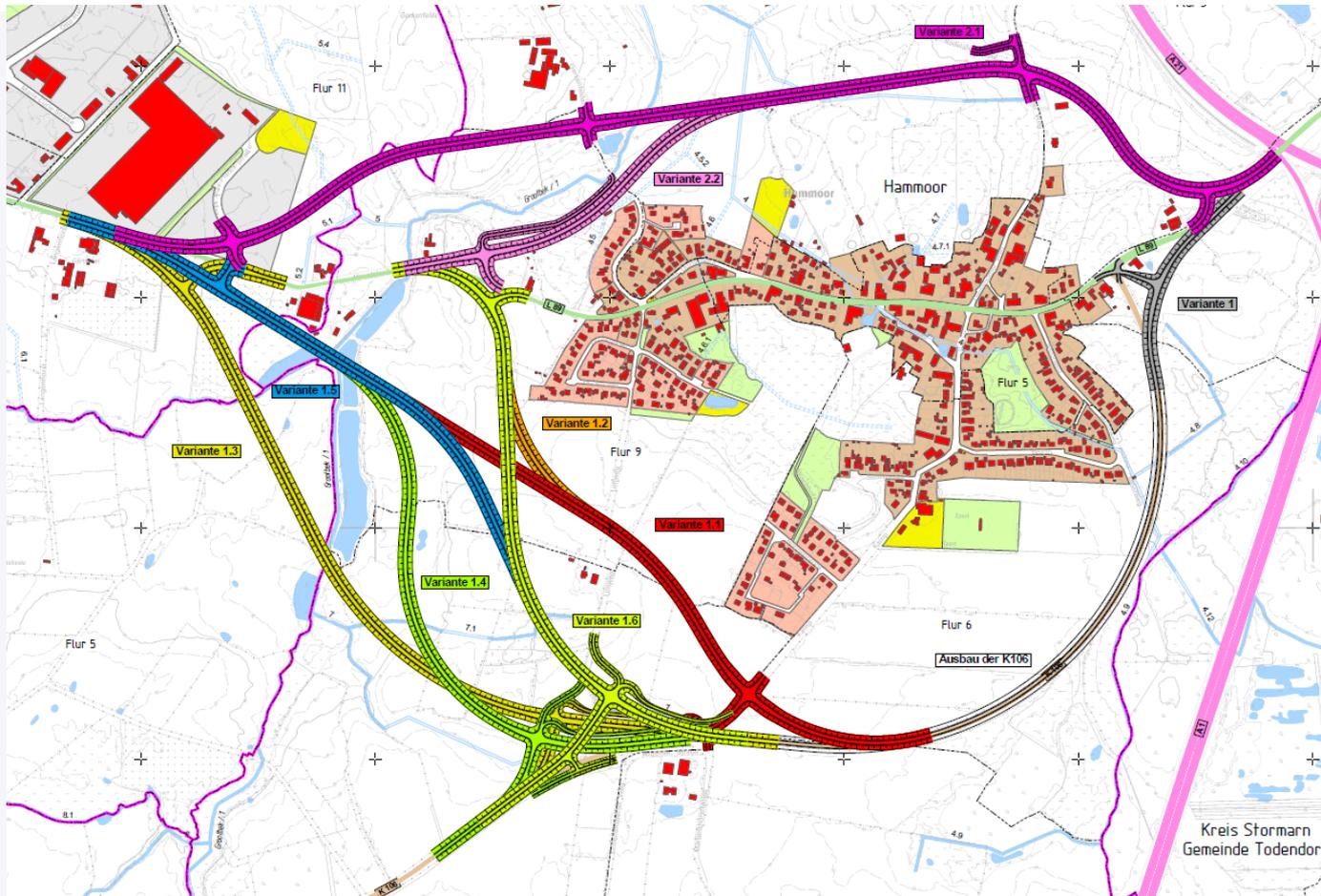
Ablauf

- **Eröffnung | Thomas Waldner, Moderator**
- **Ableitung & Vorstellung der gewählten Variante | Britta Lüth, LBV.SH**
- **Fragen & Antworten zur gewählten Variante |
Britta Lüth, LBV.SH
Kerstin Berg, BBL
Martin Hansen und Dr. Nis Lorenzen, ö.b.v. Sachverständige
Christian Hoffmann, LBV.SH**
- **Ausblick: So geht es weiter | Britta Lüth, LBV.SH**

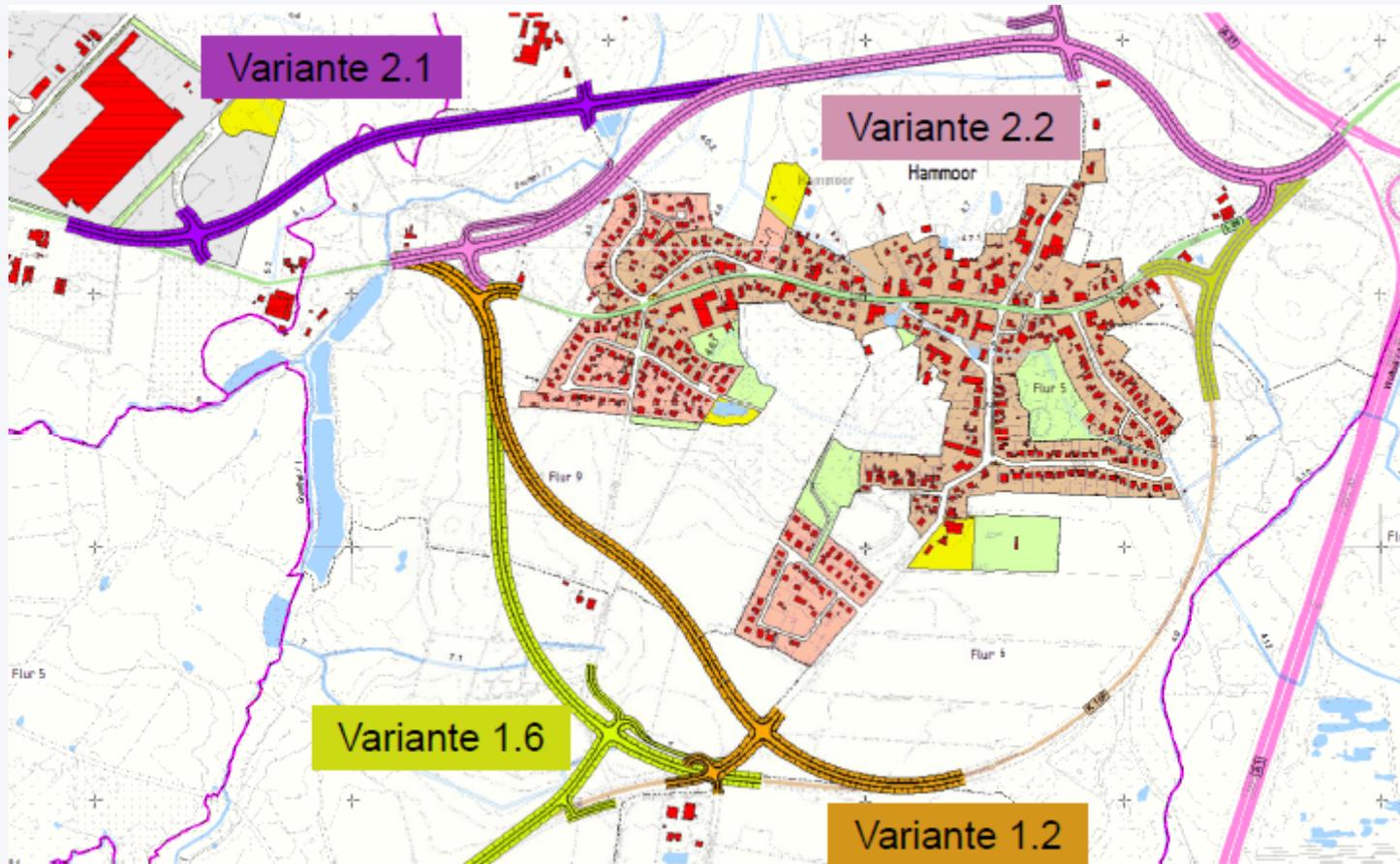
Ablauf

- Eröffnung | Thomas Waldner, Moderator
- **Ableitung & Vorstellung der gewählten Variante | Britta Lüth, LBV.SH**
- Fragen & Antworten zur gewählten Variante |
Britta Lüth, LBV.SH
Kerstin Berg, BBL
Martin Hansen und Dr. Nis Lorenzen, ö.b.v. Sachverständige
Christian Hoffmann, LBV.SH
- Ausblick: So geht es weiter | Britta Lüth, LBV.SH

Übersicht der untersuchten Varianten



Varianten 1.2, 1.6, 2.1 und 2.2 (nach Vorauswahl)



Variantenvergleich

Kriterium Raum- und Agrarstruktur

	Variante 1.2		Variante 1.6		Variante 2.1		Variante 2.2	
Raum- und Agrarstruktur								
Satzungsrecht	Keine Beeinträchtigung	1	Keine Beeinträchtigung	1	Teilw. Beeinträchtigung	4	Keine Beeinträchtigung	1
Betr. Grundeigentümer	12*	1	16*	2	18	4	17	3
Aktive Landwirte	4*	1	6*	3	9	4	5	2
Zu prüfende Existenzgefährdung	1	1	1	1	2	3	2	3
gesamt		1		2		4		3

* ohne Betroffenheit durch Ausbau K 106.

Variantenvergleich

Kriterium Verkehrliche Wirkungen

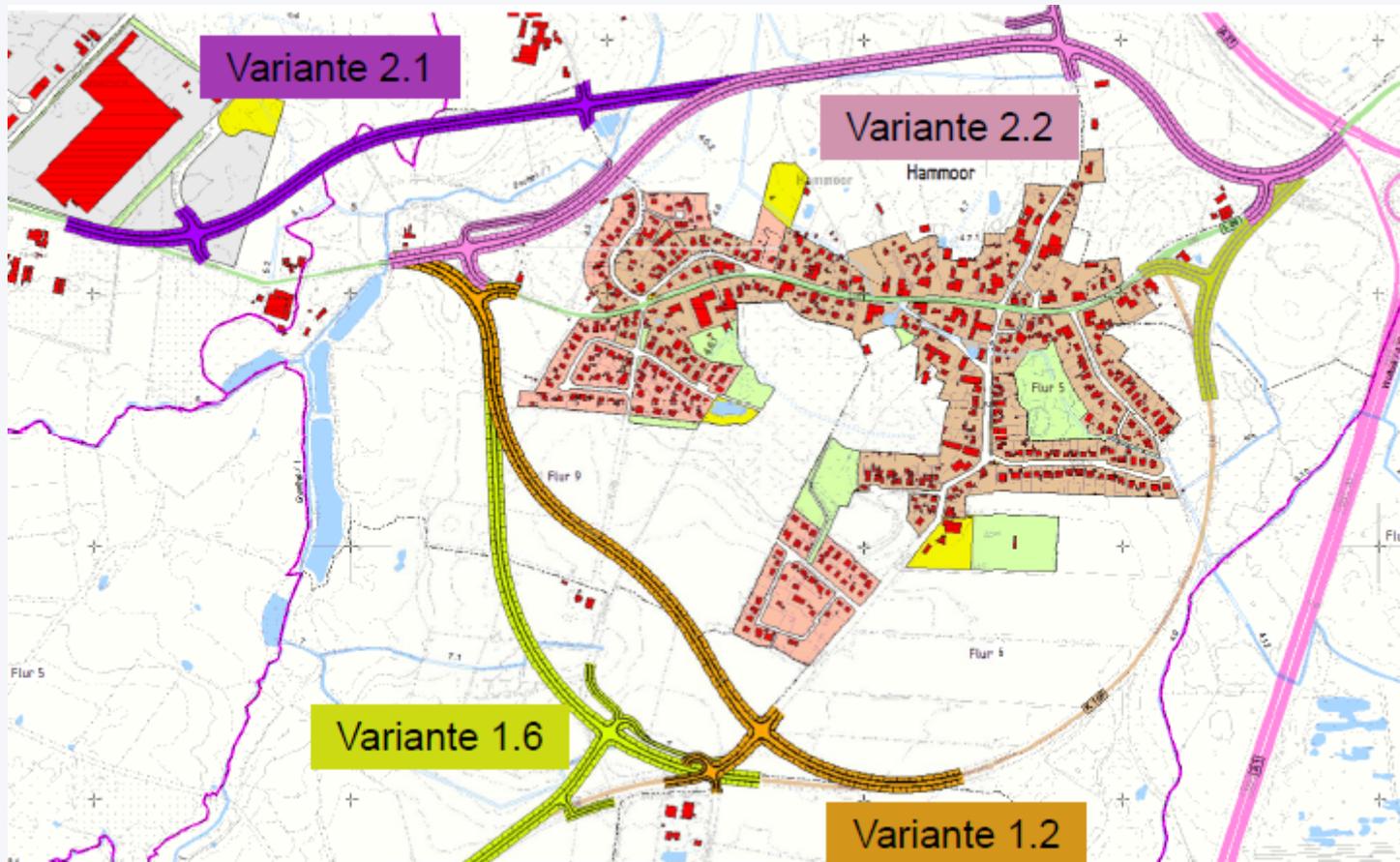
	Variante 1.2		Variante 1.6		Variante 2.1		Variante 2.2	
Verkehr								
Verlagerungseffekte	Gering	3	Gering	3	Hoch	1	Hoch	1
Verbleibender Verkehr in der OD	ca.10.000 Kfz/d	3	ca.10.000 Kfz/d	3	< 2.000 Kfz/d	1	< 2.000 Kfz/d	1
gesamt	3		3		1		1	

Variantenvergleich

Kriterium Entwurf und Verkehrssicherheit

	Variante 1.2		Variante 1.6		Variante 2.1		Variante 2.2	
Entwurf und Verkehrssicherheit								
Gesamtlänge	3.163 m	3	3.339 m	4	2.663 m	2	2.089 m	1
Fläche	57.810 m ^{2*}	2	52.560 m ^{2*}	1	79.140 m ²	4	62.370 m ²	3
Anzahl Knoten	3	1	3	1	4	4	3	1
Unfallrisiko in der OD	hoch	3	hoch	3	gering	1	gering	1
Bauwerke	keine		keine		Fischotterdurchlass		keine	
Lärmschutzwände	240 m*	4	90 m*	2	keine	1	180 m	3
Pass. Lärmschutz	3 Häuser*	3	3 Häuser*	3	keiner	1	1 Haus	2
gesamt		4		3		2		1

Varianten 1.2, 1.6, 2.1 und 2.2 (nach Vorauswahl)



Variantenvergleich

Kriterium Umwelt

	Variante 1.2	Variante 1.6	Variante 2.1	Variante 2.2
Umwelt				
Menschen	4	2	1	3
Pflanzen	1	3	1	1
Tiere	2	3	4	1
Boden	1	2	3	4
Wasser	1	1	4	1
Luft und Klima	2	4	2	1
Landschaft	1	2	4	3
Kulturgüter	1	3	2	4
gesamt	1	3	4	2

Variantenvergleich

Kriterium Wirtschaftlichkeit

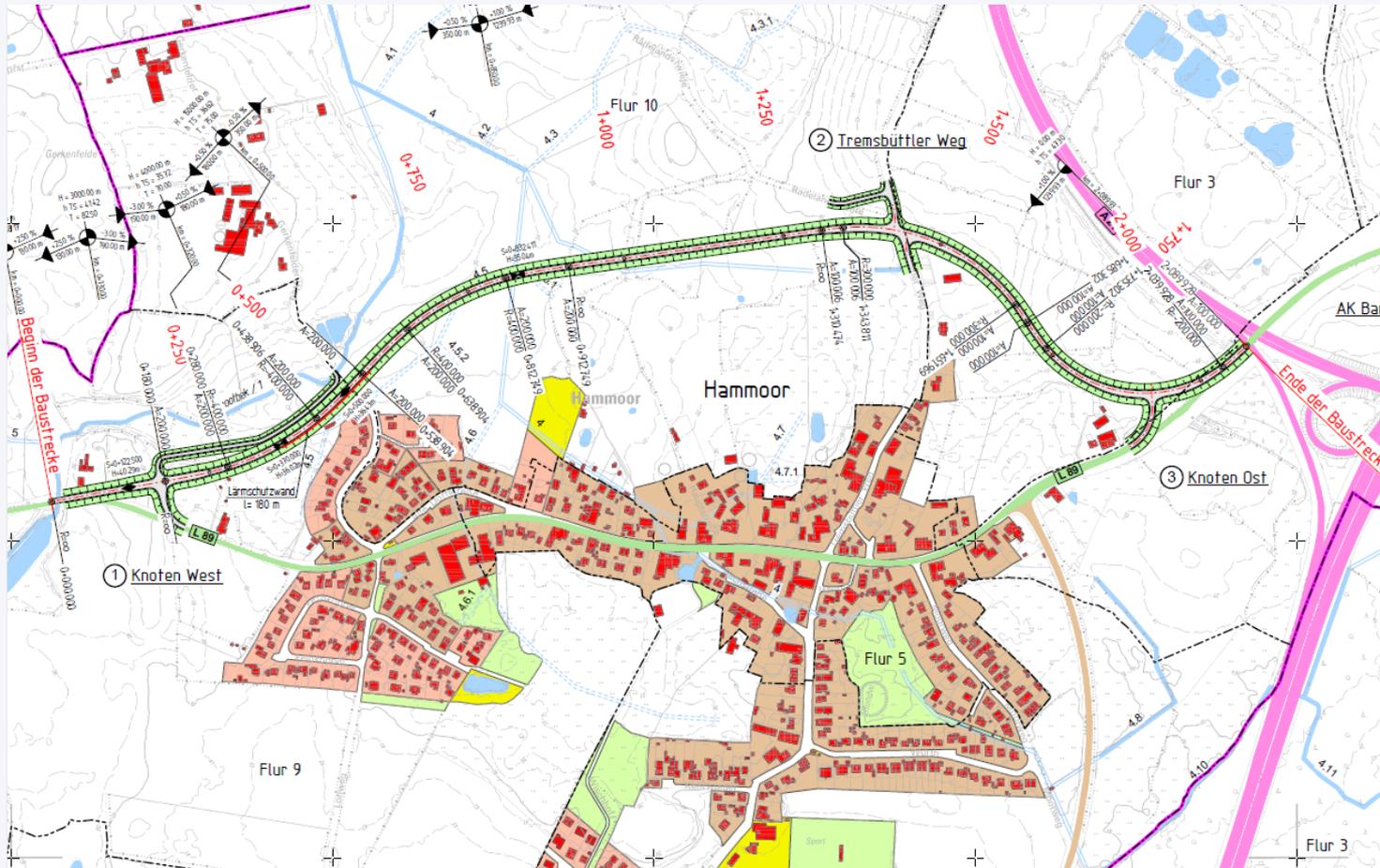
	Variante 1.2		Variante 1.6		Variante 2.1		Variante 2.2	
Wirtschaftlichkeit nach AKS								
Herstellungskosten	7,740 Mio. €	2	7,869 Mio. €	3	8,007 Mio. €	4	6,800 Mio. €	1
Unterhaltungskosten	0,547 Mio. €	3	0,584 Mio. €	4	0,496 Mio. €	2	0,365 Mio. €	1
gesamt	2		3		4		1	
Wirtschaftlichkeit nach AKVS (aktualisiert)								
Herstellungskosten	7,891 Mio. €	2	8,053 Mio. €	3	8,236 Mio. €	4	6,940 Mio. €	1
Unterhaltungskosten	0,614 Mio. €	3	0,656 Mio. €	4	0,555 Mio. €	2	0,410 Mio. €	1

Kosten beinhalten Verbreitung der K 106.

Gesamtrangfolge

	Variante 1.2	Variante 1.6	Variante 2.1	Variante 2.2
Struktur	1	2	4	3
Verkehr	3	3	1	1
Entwurf	4	3	2	1
Umwelt	1	3	4	2
Wirtschaft	2	3	4	1
gesamt	2	3	4	1

Vorzugsvariante 2.2



Ablauf

- Eröffnung | Thomas Waldner, Moderator
- Ableitung & Vorstellung der gewählten Variante | Britta Lüth, LBV.SH
- **Fragen & Antworten zur gewählten Variante |**
Britta Lüth, LBV.SH
Kerstin Berg, BBL
Martin Hansen und Dr. Nis Lorenzen, ö.b.v. Sachverständige
Christian Hoffmann, LBV.SH
- Ausblick: So geht es weiter | Britta Lüth, LBV.SH

Ablauf

- Eröffnung | Thomas Waldner, Moderator
- Ableitung & Vorstellung der gewählten Variante | Britta Lüth, LBV.SH
- Fragen & Antworten zur gewählten Variante |
Britta Lüth, LBV.SH
Kerstin Berg, BBL
Martin Hansen und Dr. Nis Lorenzen, ö.b.v. Sachverständige
Christian Hoffmann, LBV.SH
- **Ausblick: So geht es weiter | Britta Lüth, LBV.SH**

So geht es weiter

- Genehmigung der Voruntersuchung durch BS und MWWATT
- Parallel: Beginn Erstellung Vorentwurf
- Genehmigung Vorentwurf
- Erstellung Feststellungsentwurf
- Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
- Planfeststellungsverfahren
- Baurecht

Zeitschiene im Wesentlichen abhängig von der Akzeptanz vor Ort.
Maßnahmen zur Planungsbeschleunigung werden geprüft.

Mit Konsens zum Erfolg - Neue Wege für die Realisierung von Straßen- infrastruktur im echten Norden