

# **B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön**

## **Bürgerinformationsveranstaltung**

Plön, 20.01.2026



**Schleswig-Holstein**  
Landesbetrieb  
Straßenbau und Verkehr



# Themenübersicht

## B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön

1. Allgemeines / Homepage
2. Überblick Gesamtmaßnahme
3. Aktueller Zustand und Festlegung Sanierungsvarianten
4. Bauweisen
5. Beispielfotos
6. Teilabschnitte
7. Landespflegerische Maßnahmen
8. Zeitplan - Stand Januar 2026 -
9. Umleitung
10. Busverkehr (Informativ)
11. Schienenersatzverkehr
12. Austausch

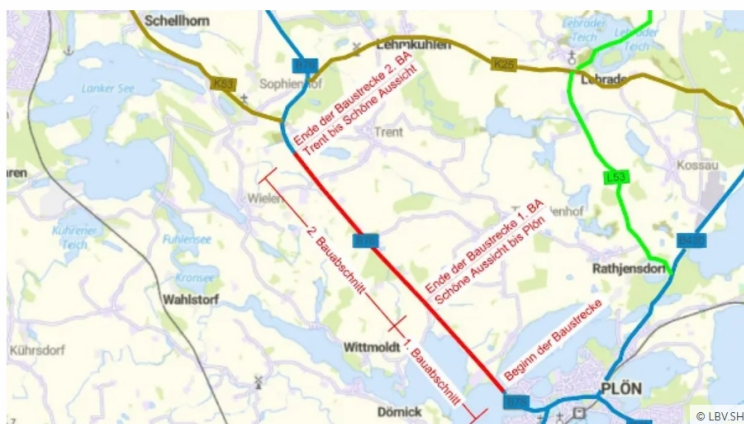


# B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön

## 1. Allgemeines / Homepage

### B 76: Fahrbahnerneuerung zwischen „Schöne Aussicht“ und Plön

LETZTE AKTUALISIERUNG: 17.12.2025



Übersichtskarte zu: B 76: Fahrbahnerneuerung zwischen „Schöne Aussicht“ und Plön.

Der LBV.SH beabsichtigt, die Fahrbahn der Bundesstraße 76 einschließlich des Radwegs zwischen Ortsausgang Plön bis kurz vor der Anbindung der Gemeindestraßen nach Trent zu erneuern. Der erste Baubereich liegt zwischen Ortsausgang Plön und der Einmündung der Straße „Schöne Aussicht“. Er hat eine Länge von 2.140 Meter.

Die vorhandene Fahrbahn weist erhebliche Schäden auf. Aufgrund abschnittsweise sehr schlechter Bodenverhältnisse ist es zu starken Absackungen der Fahrbahn gekommen.

Ab dem 21.01.2026 wird hier die Präsentation von der Informationsveranstaltung zur Verfügung stehen.

Baufortschritt (wird aktualisiert)

**Baufortschritt**

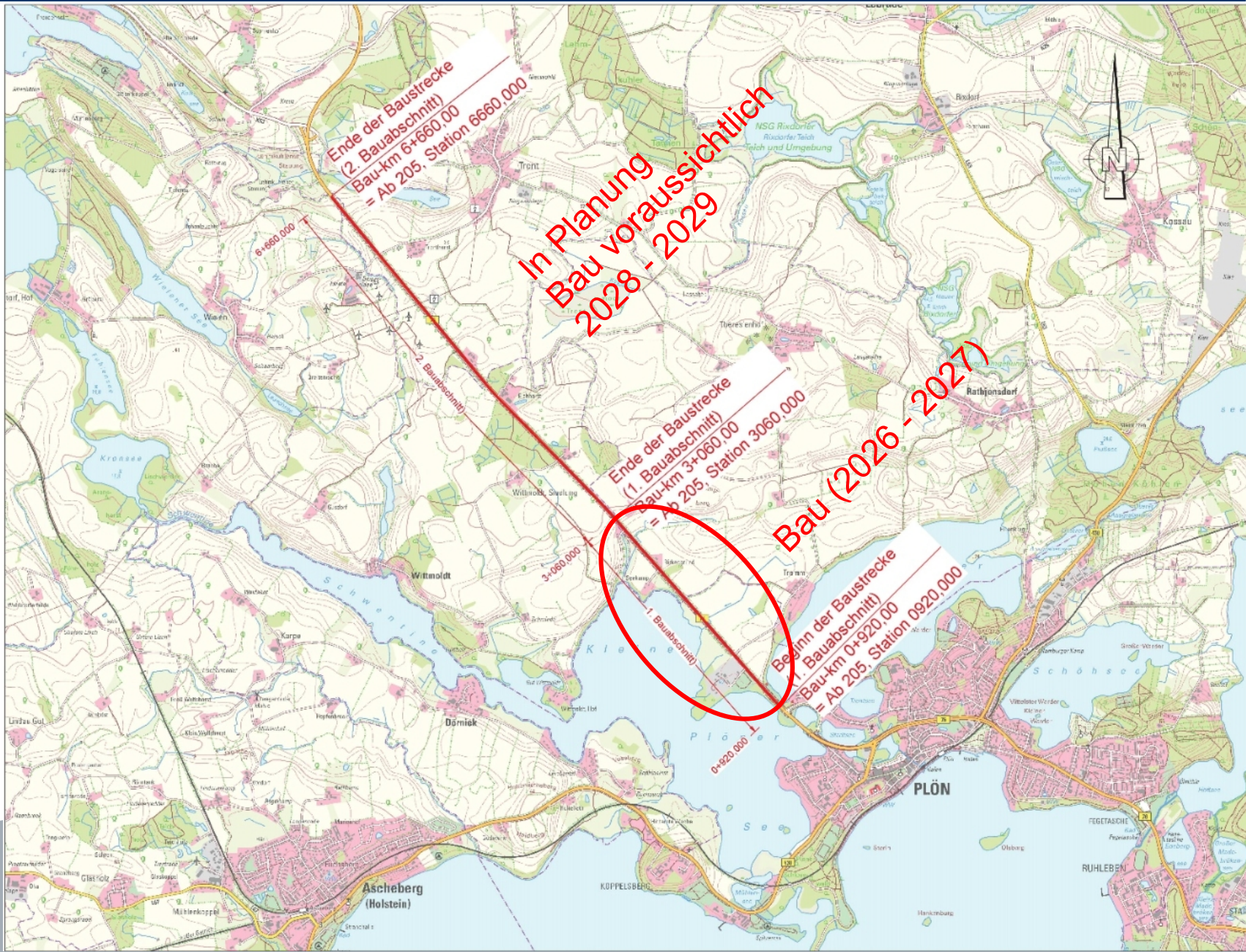
→ Landschaftsbau



# B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön

## 2. Überblick Gesamtmaßnahme

Abb. 2: Übersichtslegeplan Baumaßnahmen





## 3. Aktueller Zustand und Festlegung Sanierungsvarianten



Abb. 3: Foto von der B 76 in Richtung Plön (Quelle: LBV.SH)



## 3. Aktueller Zustand und Festlegung Sanierungsvarianten

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein. Standort Lübeck

Straße: B 76

Station: Bau-km 0+920 – 3+060

**B 76 Fahrbahnerneuerung Trent – Plön, 1. Bauabschnitt**

**Genehmigungsunterlage  
nach § 4 FStrG**

für Fahrbahnerneuerung

Unterlage C 20

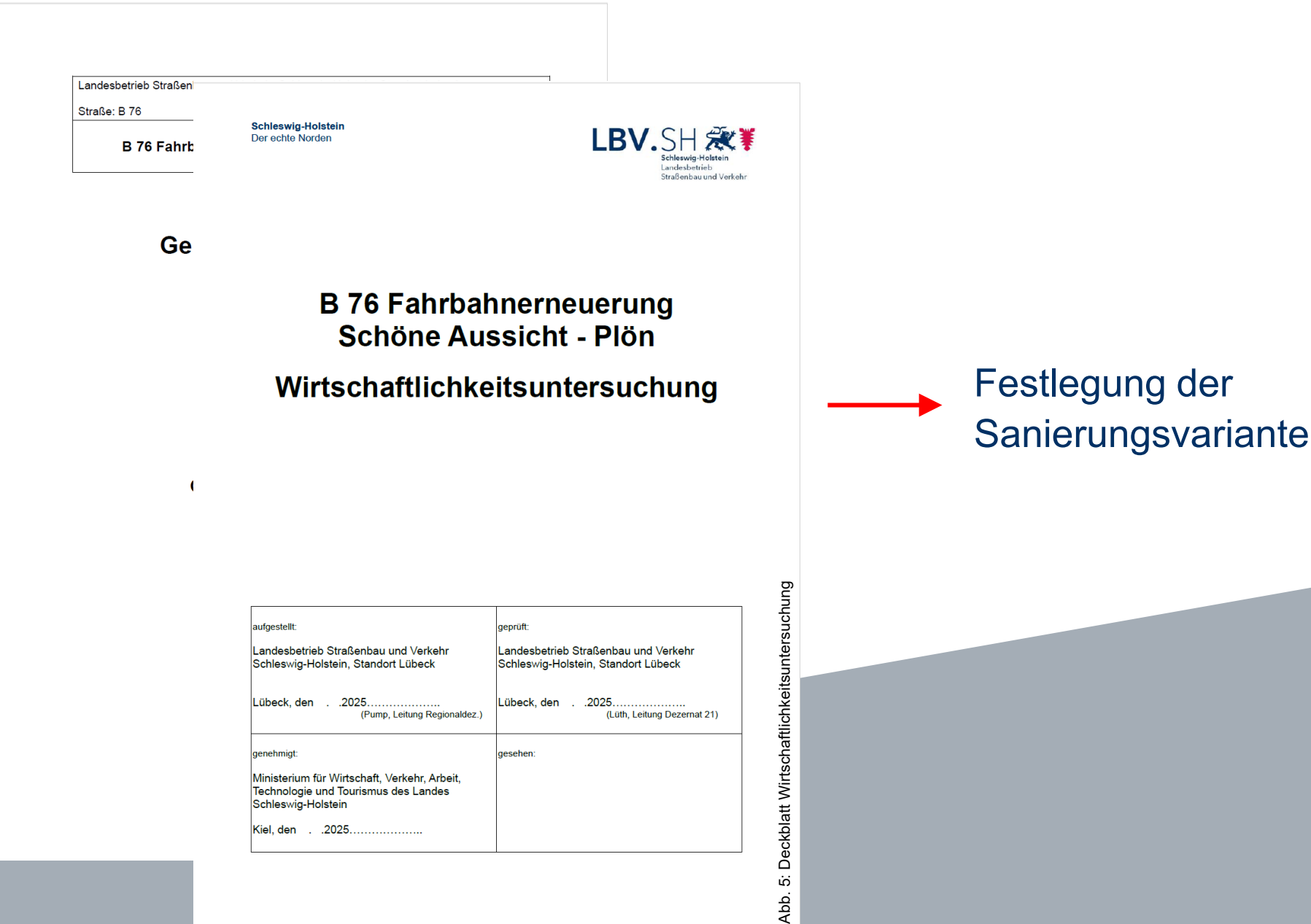
**Geotechnische Gutachten**



**Ermittlung der  
Sanierungsvarianten**



## 3. Aktueller Zustand und Festlegung Sanierungsvarianten



# B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön

## 4. Bauweisen

---

Richtung Kiel

Richtung Plön



Abb. 6: Lageplan ohne Bauweisen

## 4. Bauweisen

Ausschnitt  
Übersichtshöhenplan  
(Stand 10/2025)

### Grundhafte Erneuerung ohne Planumsverbesserung

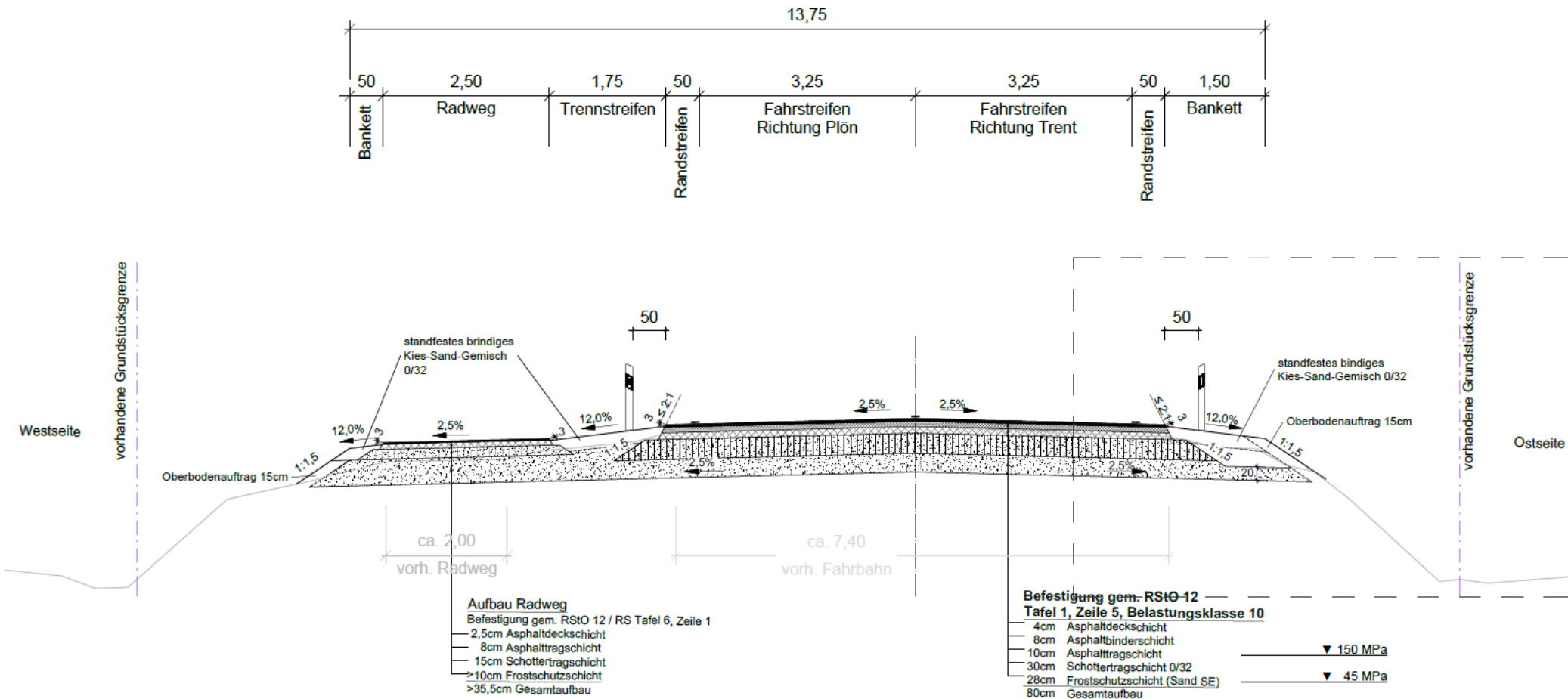


Abb. 7: Querschnitt Grundhafte Erneuerung ohne Planumsverbesserung



## 4. Bauweisen

---

### Grundhafte Erneuerung ohne Planumsverbesserung



Abb. 8: Lageplan Grundhafte Erneuerung ohne Planumsverbesserung

## 4. Bauweisen

### Grundhafte Erneuerung mit Planumsverbesserung

#### Bereich Bodenaustausch

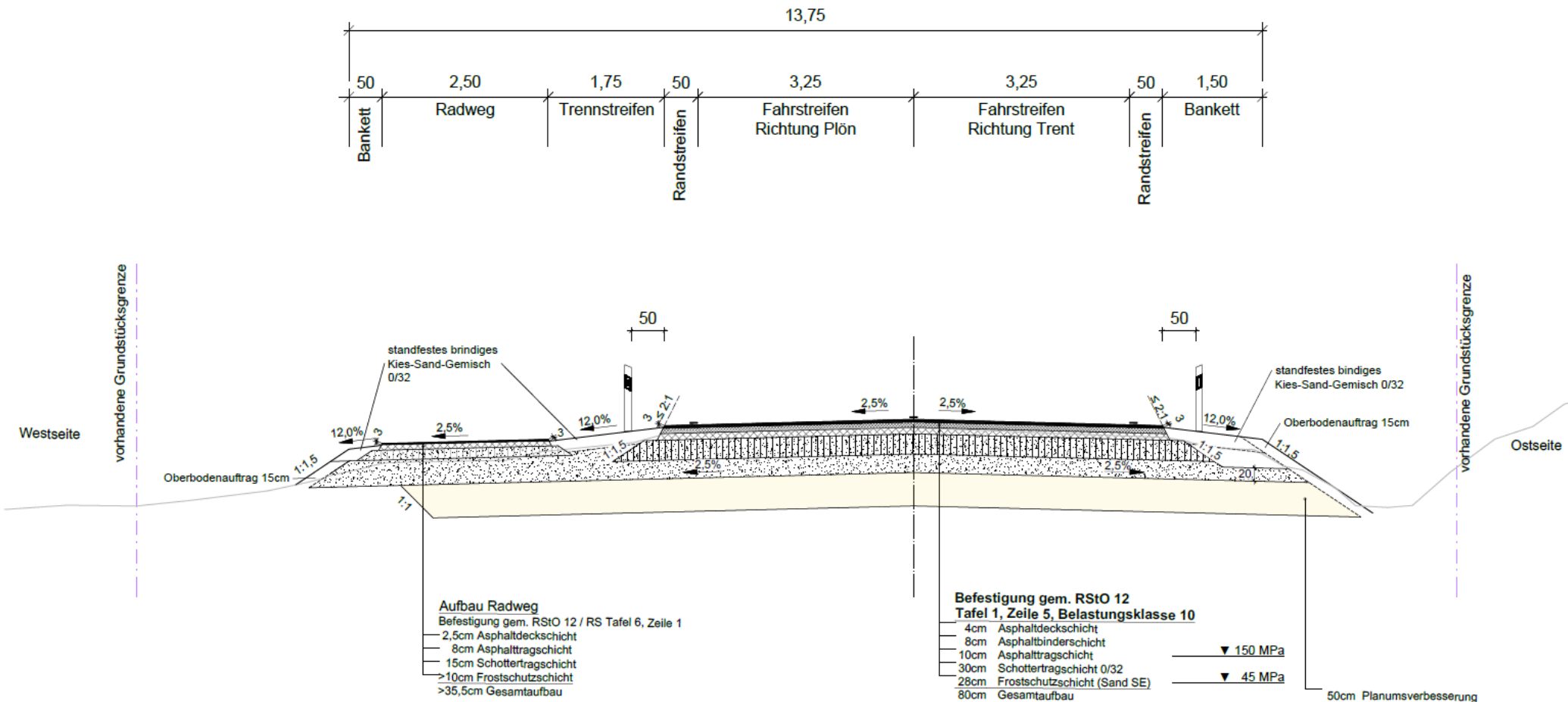


Abb. 9: Querschnitt Grundhafte Erneuerung mit Planumsverbesserung

## 4. Bauweisen

---

### Grundhafte Erneuerung mit Planumsverbesserung



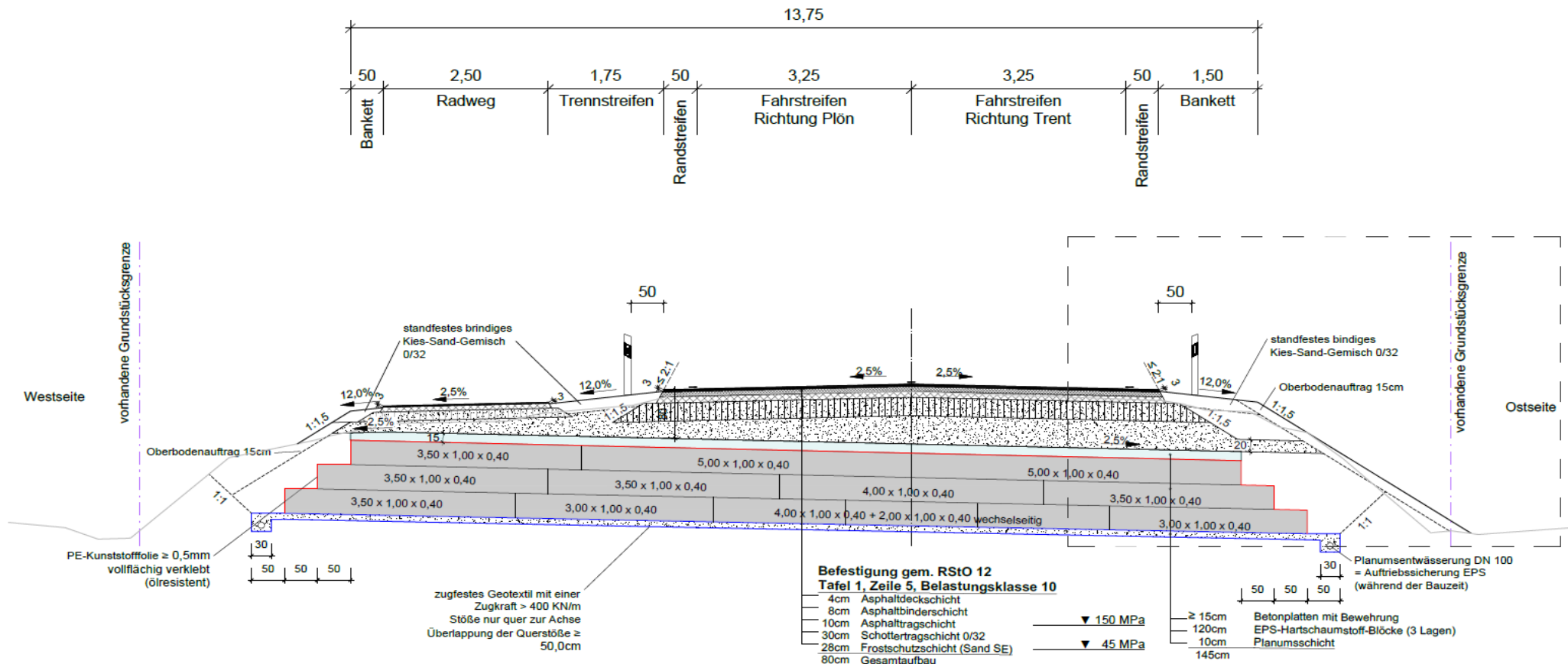
Abb. 10: Lageplan Grundhafte Erneuerung mit Planumsverbesserung



## 4. Bauweisen

### Grundhafte Erneuerung Sondergründung mit Leichtbaustoff

#### Bereich Sanierung mit EPS-Blöcken

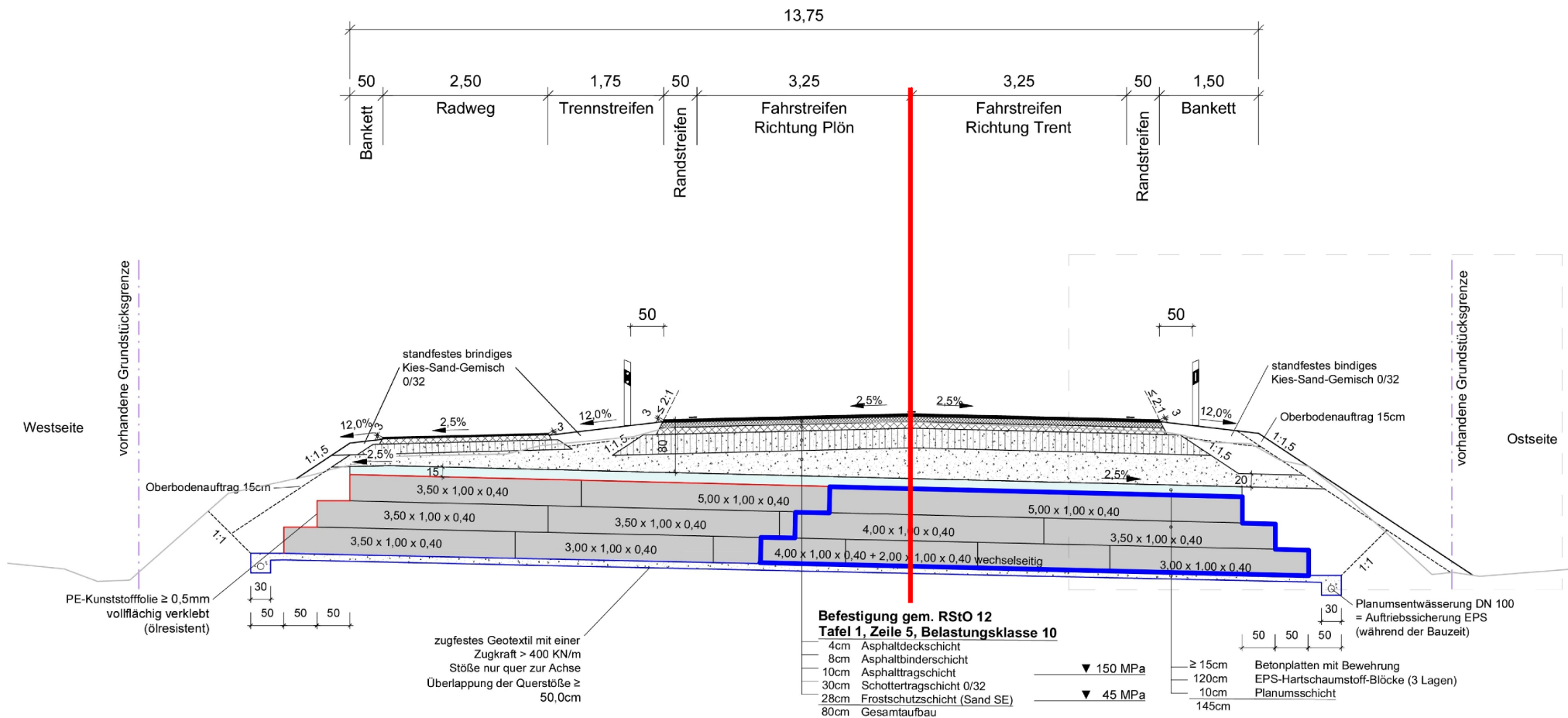




## 4. Bauweisen

### Grundhafte Erneuerung Sondergründung mit Leichtbaustoff

#### Bereich Sanierung mit EPS-Blöcken





## 4. Bauweisen

---

### Grundhafte Erneuerung Sondergründung mit Leichtbaustoff



Abb. 13: Lageplan Sondergründung Leichtbaustoff

## 5. Beispielfotos

Abb. 14: Beispielfoto von der Fahrbahnerneuerung B 202, Erfde – Norderstapel (Quelle: LBV.SH)





## 5. Beispielfotos

Abb. 15: Beispielfoto von der Fahrbahnerneuerung B 202, Erftde – Norderstapel (Quelle: LBV.SH)





## 5. Beispielfotos

Abb. 16: Beispielbild von der Fahrbahnerneuerung B 202, Erfde – Norderstapel (Quelle: LBV.SH)





## 5. Beispielfotos

Abb. 17: Beispielbild von der Fahrbahnerneuerung B 202, Erfde – Norderstapel (Quelle: LBV.SH)





## 5. Beispielfotos

Abb. 18: Beispielfoto von der Fahrbahnerneuerung B 202, Erftde – Norderstapel (Quelle: LBV.SH)





## 6. Teilbauabschnitte (örtliche und zeitliche Zwangspunkte)



Abb. 19: Lageplan mit Zwangspunkten

- Örtliche Zwangspunkte:
  - Zufahrt zur Kläranlage (1. und 2. Teilbauabschnitt)

## 6. Teilbauabschnitte (örtliche und zeitliche Zwangspunkte)



Abb. 20: Lageplan mit Zwangspunkten

- Örtliche Zwangspunkte:
  - Zufahrt zur Kläranlage (1. und 2. Teilbauabschnitt)
  - Zufahrt der Anwohner an der B 76 (2. und 3. Teilbauabschnitt)



## 6. Teilbauabschnitte (örtliche und zeitliche Zwangspunkte)



Abb. 21: Lageplan mit Zwangspunkten

### Zeitlicher Zwangspunkt:

- Schultransport der Verkehrsbetriebe Plön (Bau des Knotenpunktes Schöne Aussicht bis Hauptweg in den Sommerferien 2027)

## 6. Teilbauabschnitte (örtliche und zeitliche Zwangspunkte)

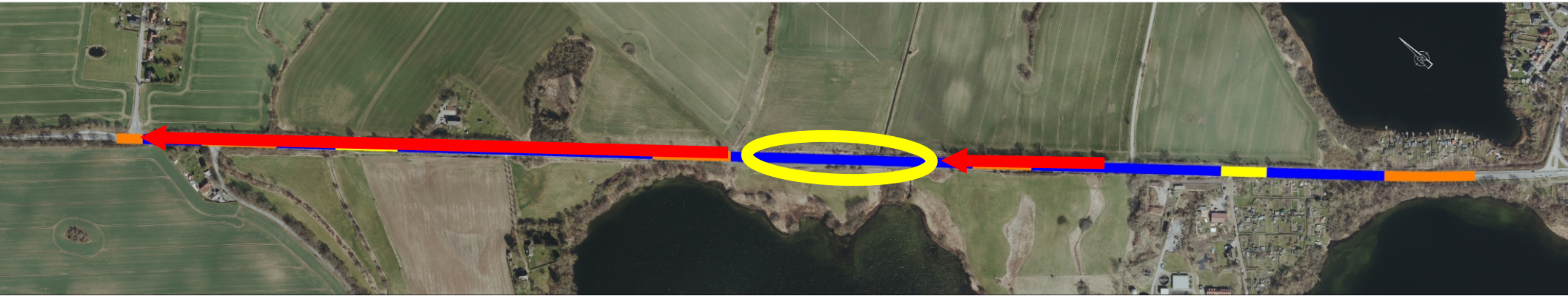


Abb. 22: Lageplan mit Zwangspunkten

- Vorkopf-Bauweise



## 6. Teilbauabschnitte

---



Abb. 23: Lageplan Teilbauabschnitt 1

- 1. Teilbauabschnitt vom Bauanfang bis Mitte Zufahrt Kläranlage
- Kläranlage und Kleingartenanlage Tweelhörsten über Tramm erreichbar
- Kleingartenanlage Trammer Koppel nur zu Fuß erreichbar

## 6. Teilbauabschnitte

---



Abb. 24: Lageplan Teilbauabschnitt 2

- 2. Teilbauabschnitt von Mitte Zufahrt Kläranlage bis hinter Wohnbebauung
- Kläranlage und Kleingartenanlagen von Plön erreichbar
- Abfahrt Tramm nicht erreichbar
- Wohnbebauung über Baustraßen erreichbar



## 6. Teilbauabschnitte

---



Abb. 25: Lageplan Teilbauabschnitt 3

- 3. Teilbauabschnitt von Wohnbebauung bis hinter Kreuzung Schöne Aussicht
- Hauptweg Sackgasse
- Schöne Aussicht Sackgasse
- Schulbusverkehr gewährleistet

## 6. Teilbauabschnitte

---



Abb. 28: Lageplan Teilbauabschnitte



## 7. Landespflegerische Maßnahmen

- Ab Mitte November 2025  
Aufsetzen Knickwälle
  - Ausgleichsmaßnahme  
für Eingriffe in die Natur
- Januar 2026  
Bau Sichtschutzzaun
  - Ausgleichsmaßnahme  
für Eingriffe in die Natur

Abb. 29: Foto Beispiel Aufsetzen Knickwall (Quelle: LBV.SH)



Abb. 30: Foto Beispiel Aufsetzen Knickwall (Quelle: LBV.SH)



## 7. Landespflegerische Maßnahmen

- Februar 2026 Fällung und Rodung 1. und 2. Teilabschnitt  
Beginn der Vollsperrung



Abb. 31: Foto Beispiel Fällung und Rodung (Quelle: LBV.SH)



Abb. 32: Foto Beispiel Fällung und Rodung (Quelle: LBV.SH)

- Herbst 2026 / Winter 2027 Fällung und Rodung 3. Teilabschnitt



# B76 Fahrbahnerneuerung Schöne Aussicht - Plön

## 8. Zeitplan - Stand Januar 2026 -



Änderungen  
vorbehalten

## 9. Umleitung (Vorgehensweise Planung)

---

Prüfung, welche klassifizierten Straßen im Umfeld zur Verfügung stehen, um die Umleitungsverkehre, vor allem den Schwerverkehr, aufnehmen zu können



Abb. 33: Umleitungsschild (Quelle: Dr.Haller)



## 9. Umleitung

- Lkw-Verkehr aus Richtung Süden wird bereits auf der A1 über Oldenburg i.H. umgeleitet



Abb. 34: Ausschnitt weiträumige Umleitung (Quelle: roadsregio)

## 9. Umleitung

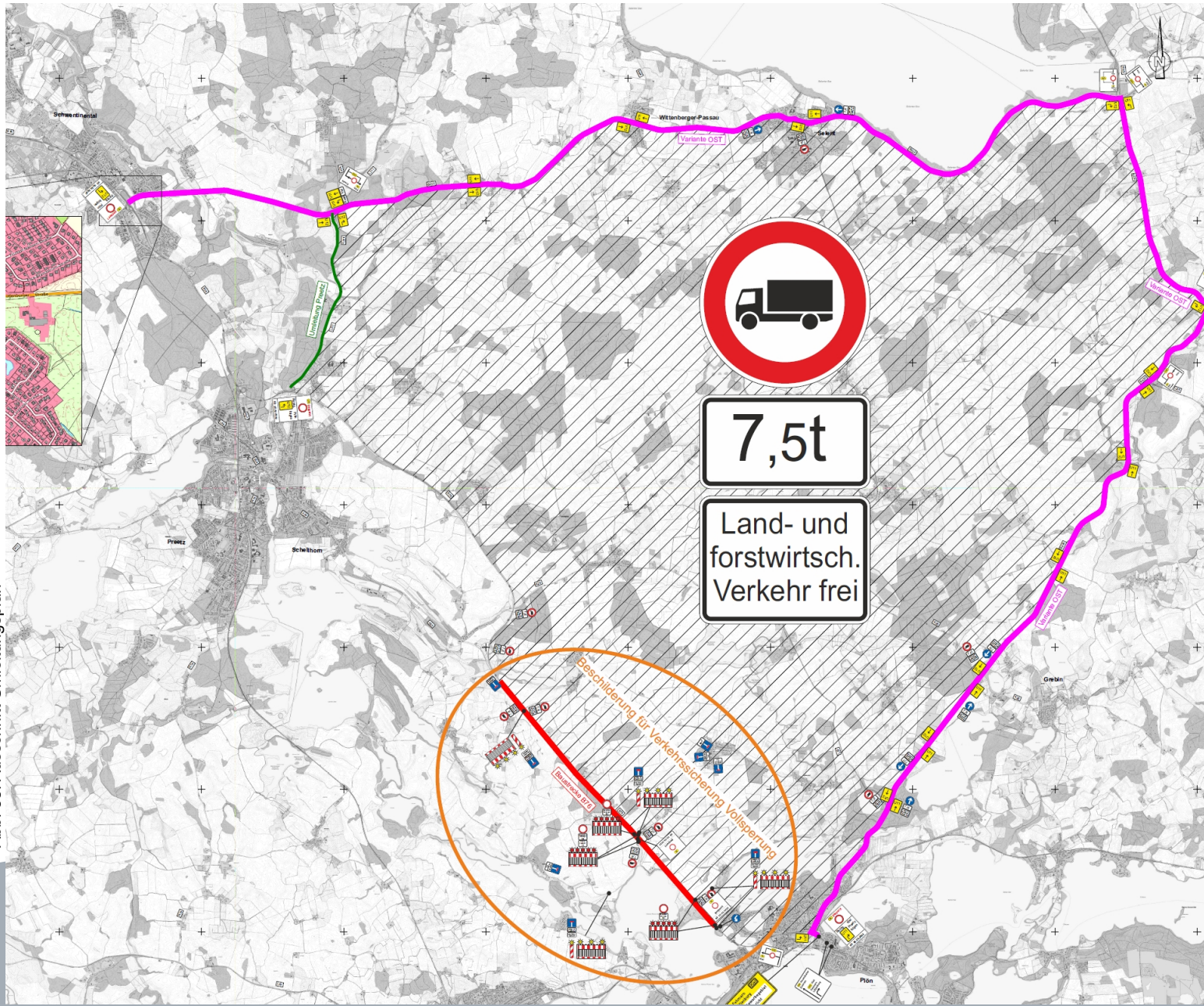
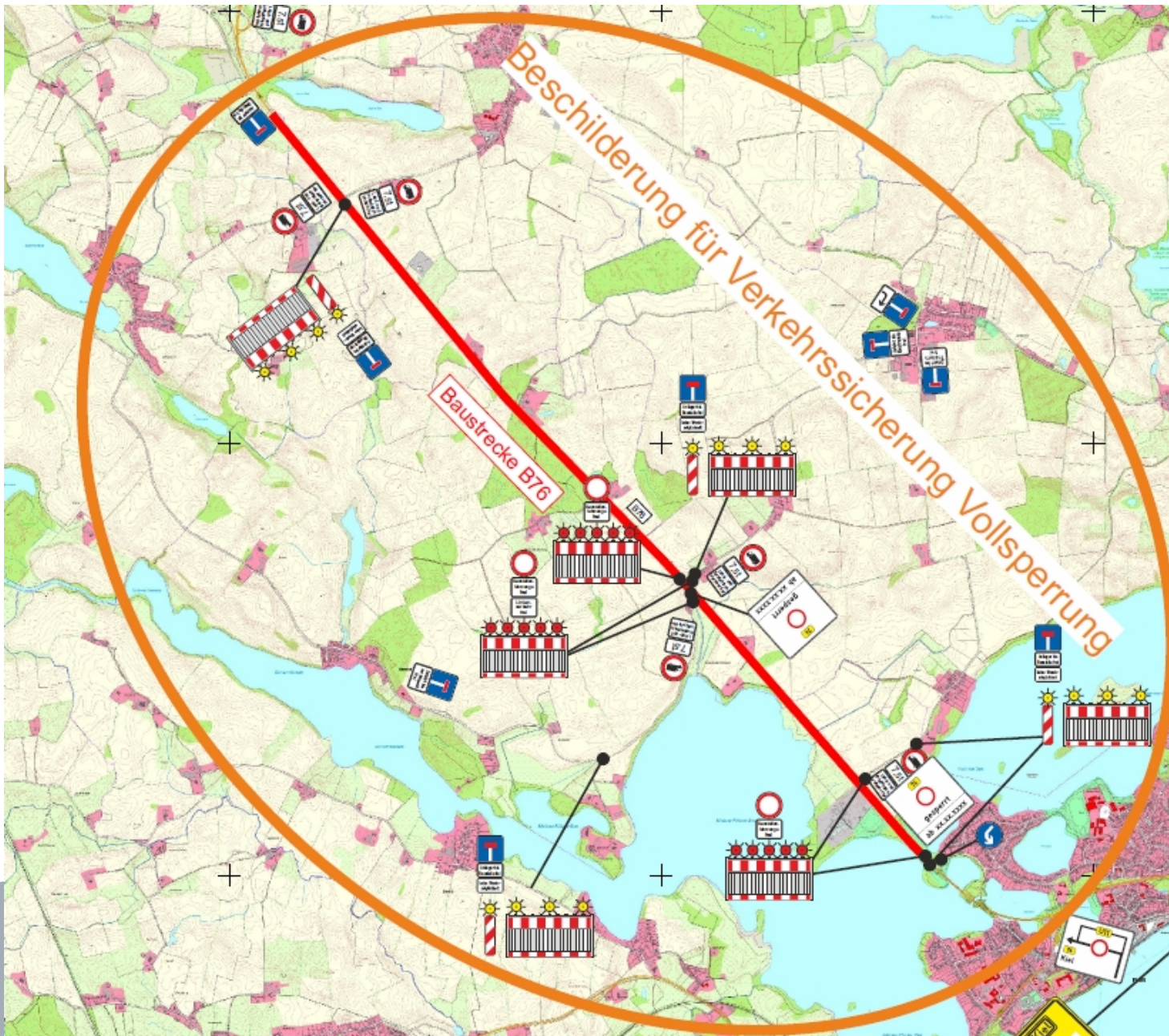


Abb. 35: Ausschnitt Umleitungsplan



## 9. Umleitung

Abb. 36: Ausschnitt Umleitungsplan im Bereich der Maßnahme



Absperrung  
der Baustelle  
erfolgt mit  
Absperr-  
schranke &  
Big Bags



## 9. Umleitung (Beispiel Baustellenzufahrt)



Abb. 37: Foto Beispiel von einer Baustellenzufahrt (Quelle: LBV.SH)



## 9. Umleitung (Vorgehensweise Ausführungsplanung)

---

Abstimmung mit der  
Autobahn des Bundes  
seit August 2025

Austauschtermin mit Gemeinden,  
Ämtern, Polizei und  
Verkehrsaufsicht am 18.11.2025



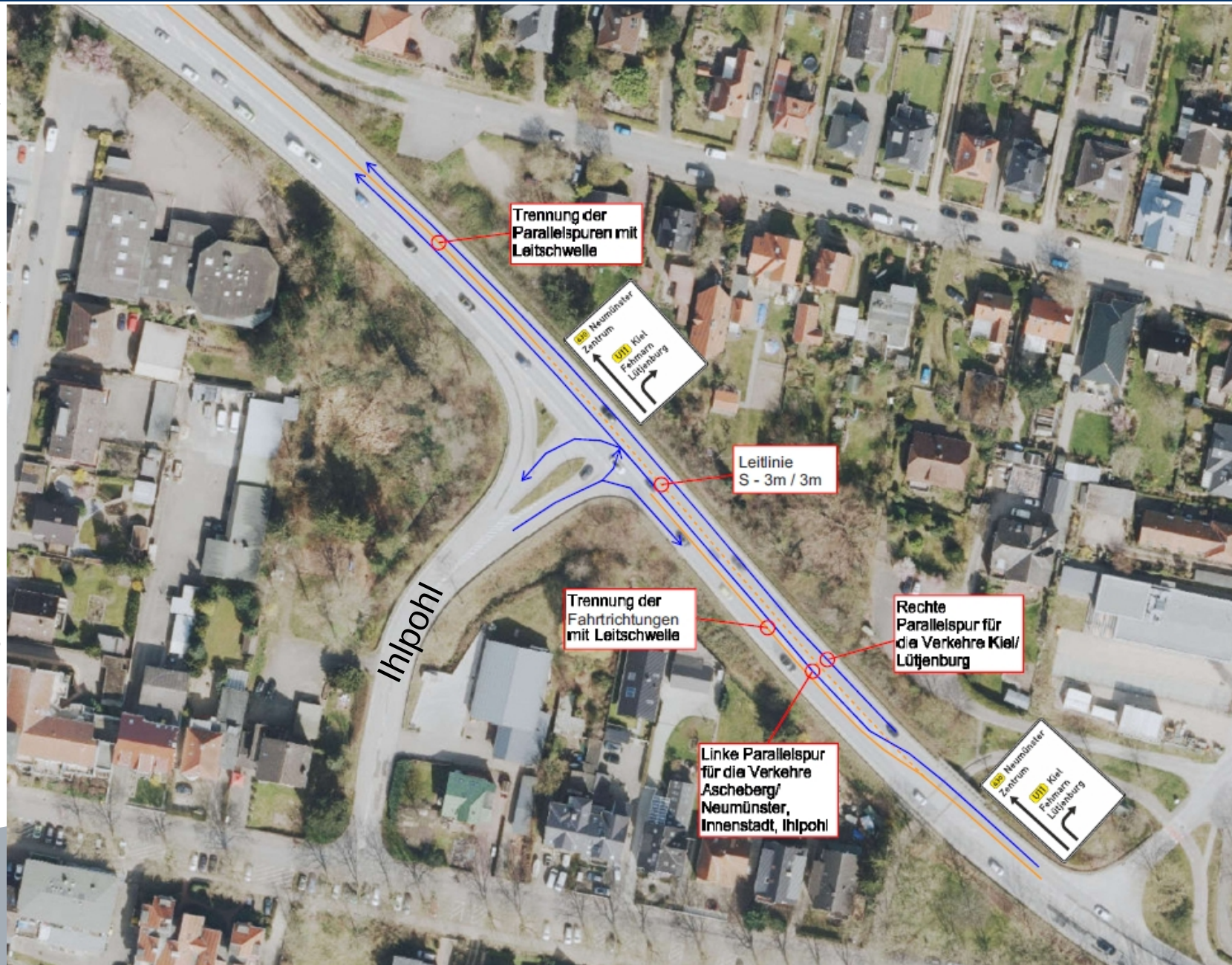
Abb. 38: Umleitungsschild (Quelle: Dr.Haller)

Austausch und Abstimmungen  
mit der Stadt Plön seit August  
2025

§45-Gespräch nach StVO am  
15.12.2025

## 9. Umleitung Verkehrsführung Plön Teil 1 Einm. Ihlpohl

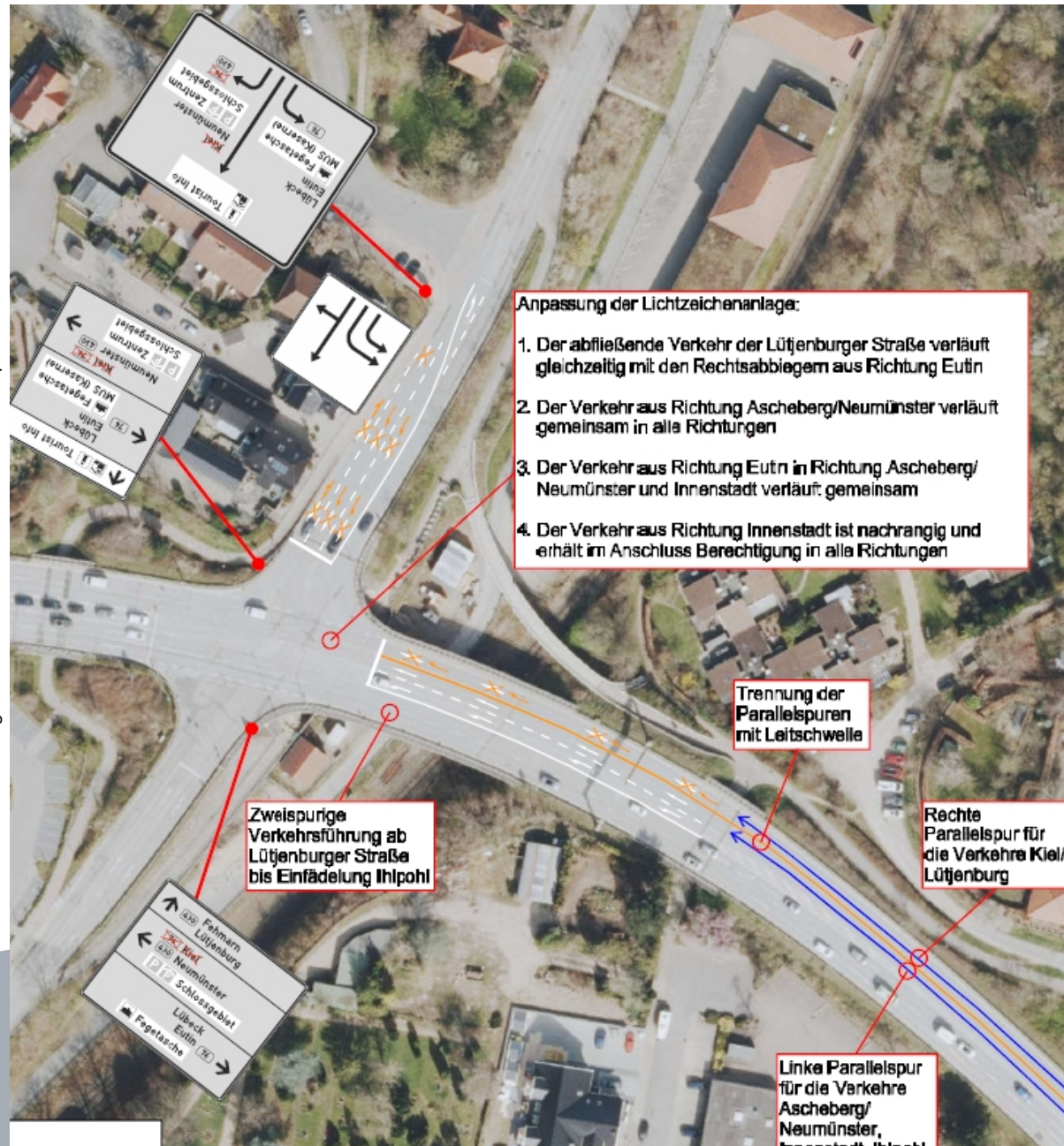
Abb. 39: Verkehrsführung während der Baumaßnahme in der Stadt Plön (Bereich der Straße „Ihlpohl“)





## 9. Umleitung Verkehrsführung Plön Teil 2

Abb. 40: Verkehrsführung während der Baumaßnahme am Knotenpunkt B76 / B430



## 9. Umleitung Radverkehr 1. Teilbauabschnitt

Abb. 41: Umleitungstrecke Radverkehr 1. Teilbauabschnitt





## 9. Umleitung Radverkehr 2. Teilbauabschnitt

Abb. 42: Umleitungstrecke Radverkehr 2. Teilbauabschnitt



## 9. Umleitung (Vorgehensweise Bauphase)

---



Abb. 43: Umleitungsschild (Quelle: Dr.Haller)

März 2026 erneutes Treffen, um die aktuelle Verkehrssituation Straße zu besprechen und ggf. gegenzusteuern



## 10. Busverkehr (Informativ)

---

### **Allgemeine Information**

Die Sonderfahrpläne (01.02.2026 bis 28.02.2026) werden von der Verkehrsbetrieben Kreis Plön GmbH im Laufe der KW 3 veröffentlicht. Eine Anpassung der Pläne erfolgt dann jeweils rechtzeitig zum Baubeginn des nächsten Abschnittes.

**In 2026 kommt es zu den üblichen kleineren Bahn-Baumaßnahmen.  
In 2027 steht neben Instandhaltungsarbeiten endlich der Ausbau der Strecke an.**

**Ganztägige Baumaßnahmen 2026:**

- 06.06. – 13.06.2026:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Plön  
→ *Erfahrungen hieraus werden für Baumaßnahmen  
in 2027 genutzt*



# In 2026 kommt es zu den üblichen kleineren Bahn-Baumaßnahmen. In 2027 steht neben Instandhaltungsarbeiten endlich der Ausbau der Strecke an.

## Ganztägige Baumaßnahmen 2026:

- 06.06. – 13.06.2026:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Plön  
*→ Erfahrungen hieraus werden für Baumaßnahmen  
in 2027 genutzt*

## Ganztägige Baumaßnahmen 2027:

- 12.01. – 17.01.2027:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Ascheberg
- 29.06. – 11.12.2027:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Ascheberg

# In 2026 kommt es zu den üblichen kleineren Bahn-Baumaßnahmen. In 2027 steht neben Instandhaltungsarbeiten endlich der Ausbau der Strecke an.

## Ganztägige Baumaßnahmen 2026:

- 06.06. – 13.06.2026:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Plön  
*→ Erfahrungen hieraus werden für Baumaßnahmen  
in 2027 genutzt*

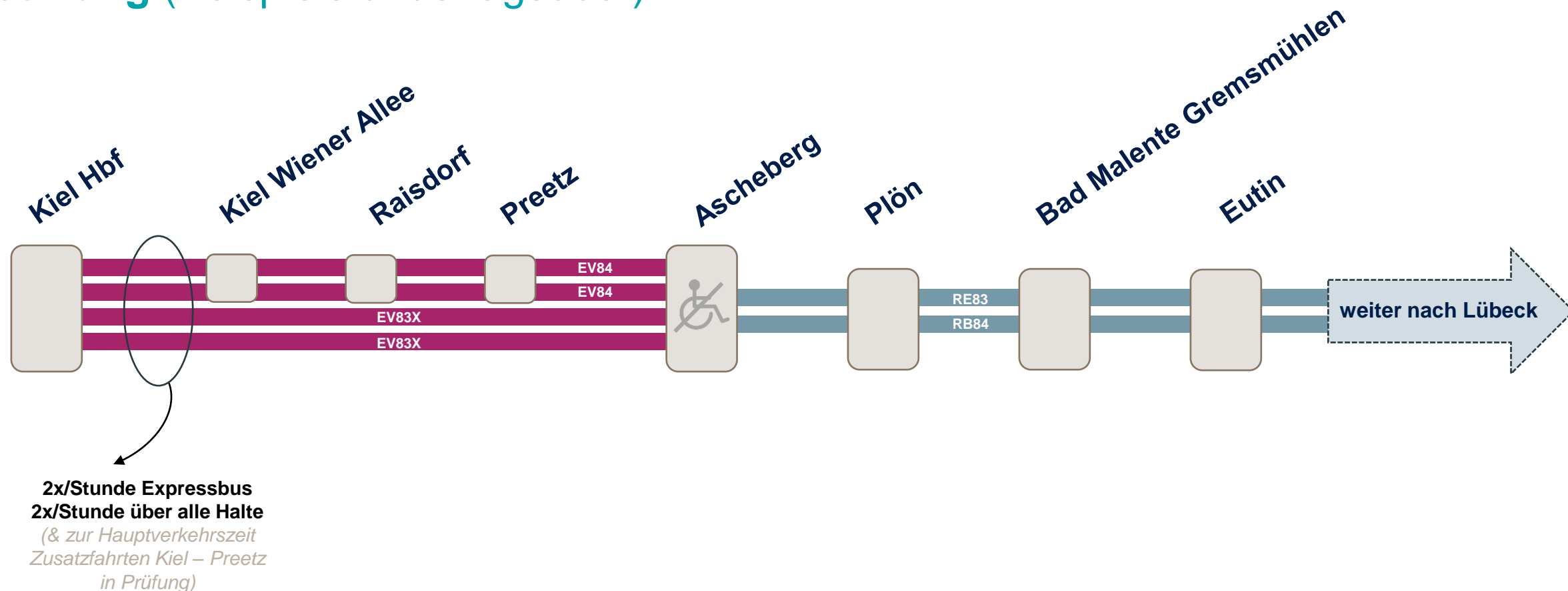
## Ganztägige Baumaßnahmen 2027:

- 12.01. – 17.01.2027:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Ascheberg
- 29.06. – 11.12.2027:  
Busse des Ersatzverkehrs statt Zügen im Abschnitt  
Kiel – Ascheberg

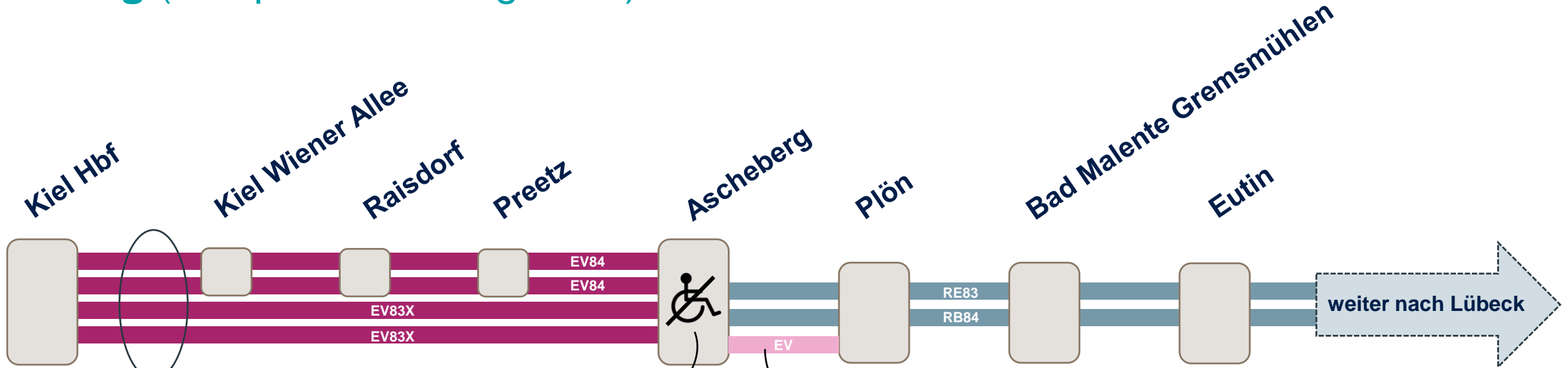
**ab 2028:**  
für mehrere Jahre  
größere Bahn-  
Baustellen in und um  
Lübeck, die große  
Sperrung der  
Bahnstrecke Kiel –  
Plön verhindern.



# Regelkonzept Verkehr Kiel – Plön – Lübeck während mehrmonatiger Sperrung (Beispielstunde tagsüber)



# Regelkonzept Verkehr Kiel – Plön – Lübeck während mehrmonatiger Sperrung (Beispielstunde tagsüber)



**2x/Stunde Expressbus  
2x/Stunde über alle Halte**  
(& zur Hauptverkehrszeit  
Zusatzfahrten Kiel – Preetz  
in Prüfung)

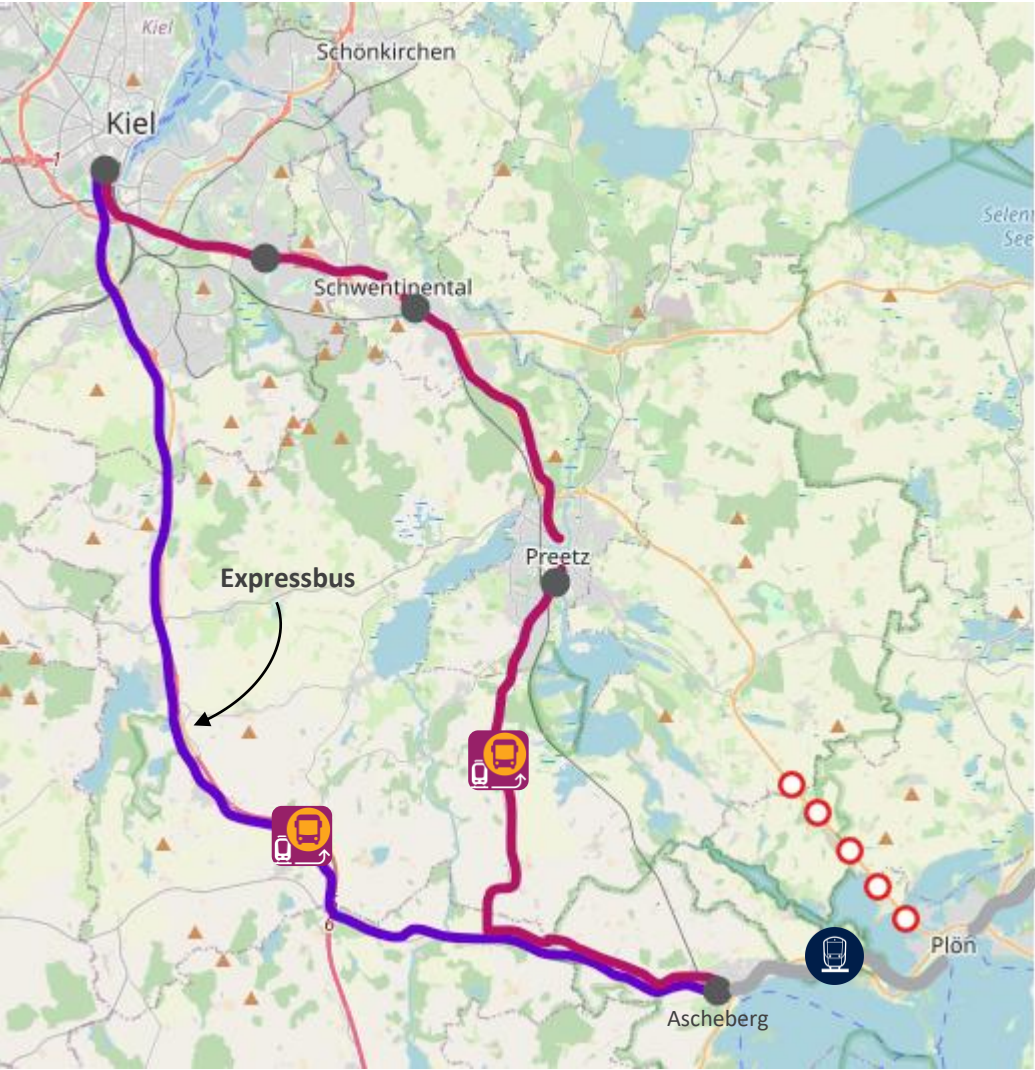
**Umstieg Zug – EV in  
Ascheberg nicht  
barrierefrei möglich**  
Umstieg EV – Zug wird  
nach jetzigem Stand  
trotzdem regulär in  
Ascheberg vorgesehen,  
um erwartet hohes  
Verkehrsaufkommen B430  
Ascheberg – Plön zu  
umgehen

**Shuttleverkehr  
mobilitätseingeschränkte Reisende**  
für barrierefreien Umstieg in Plön:  
Hier ist 2027 nach Erfahrungen mit dem  
Verkehrsaufkommen des Umleitungsverkehrs  
der B76 zu bewerten, ob EV-Busse Kiel –  
Ascheberg nach Plön durchgebunden  
werden oder ob hier ein Verspätungsrisiko  
durch das Verkehrsaufkommen besteht,  
sodass ein unabhängiger Shuttleverkehr  
verkehren sollte.

- Zugverkehr nach Regelfahrplan
- Ersatzverkehr mit Bus (EV) – jeweils stündlich
- Ersatzverkehr mit Bus für mobilitätseingeschränkte Reisende



# Der Ersatzverkehr wird während der mehrmonatigen Sperrung in 2027 durch die Sperrung der B76 nicht behindert.



Kartenausschnitt: Bearbeitung von openstreetmap.org



Relationen	Reisezeit aktuell	Reisezeit 2. Hj. 2027
Ascheberg - Kiel	25/33 min	ca. 35 min
Plön - Kiel	30/39 min	ca. 45 min
Plön - Ascheberg	6 min	6 min
Plön - Lübeck	37/47 min	37/47 min

# 12. Austausch