

# Fachplan Küstenschutz Ostseeküste

## Grundlagen

## Einteilung in Küstenabschnitte

## Abschnitt Lübecker Bucht



# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	2
Abbildungsverzeichnis .....	6
Tabellenverzeichnis .....	12
Allgemeines .....	15
Unterabschnitt 1: Lütjenbrode .....	19
Küstenform .....	21
Anlagen an der Küste.....	21
Fotos: .....	22
Unterabschnitt 2.1: Straßendamm der E47 .....	28
Anlagen an der Küste.....	30
Fotos: .....	31
Unterabschnitt 2.2: Deich an der E47 .....	32
Küstenform .....	34
Anlagen an der Küste.....	34
Fotos: .....	35
Unterabschnitt 3: Großenbrode .....	38
Küstenform .....	40
Anlagen an der Küste.....	40
Fotos: .....	41
Unterabschnitt 4: Großenbrode (Nordwest) .....	45
Küstenform .....	47
Anlagen an der Küste.....	47
Fotos: .....	48
Unterabschnitt 5: Fehmarnsund .....	56
Küstenform .....	58
Anlagen an der Küste.....	58
Fotos: .....	59
Unterabschnitt 6: Rethsollkamp .....	63
Küstenform .....	65
Anlagen an der Küste.....	65
Fotos: .....	66
Unterabschnitt 7: Heinrichsruh .....	72
Küstenform .....	74
Anlagen an der Küste.....	74
Fotos: .....	75



Unterabschnitt 8: Großenbroder Moor ..... 79

    Küstenform ..... 81

    Anlagen an der Küste..... 81

    Fotos: ..... 82

Unterabschnitt 9: Großenbrode (Ost) ..... 88

    Küstenform ..... 90

    Anlagen an der Küste..... 90

    Fotos: ..... 91

Unterabschnitt 10: Rethwiese ..... 96

    Küstenform ..... 98

    Anlagen an der Küste..... 98

    Fotos: ..... 99

Unterabschnitt 11: Großenbrode (Südstrand) ..... 103

    Küstenform ..... 105

    Anlagen an der Küste..... 106

    Fotos: ..... 107

Unterabschnitt 12: Großenbrode (Binnenhafen) ..... 121

    Küstenform ..... 123

    Anlagen an der Küste..... 123

    Fotos: ..... 124

Unterabschnitt 13: Kraksdorf ..... 136

    Küstenform: ..... 138

    Anlagen an der Küste..... 138

    Fotos: ..... 139

    Steilufer Siggen ..... 147

Unterabschnitt 14: Deich Süssau ..... 148

    Küstenform: ..... 150

    Anlagen an der Küste..... 150

    Fotos: ..... 151

    Hinterland ..... 159

Unterabschnitt 15: Rosenfelde ..... 160

    Küstenform: ..... 162

    Anlagen an der Küste..... 162

    Fotos: ..... 163

Unterabschnitt 16: LD Dahme-Rosenfelde ..... 166

    Küstenform: ..... 168

    Anlagen an der Küste..... 168



Fotos: .....169

Hinterland: .....180

Unterabschnitt 17: Dahmeshöved ..... 181

    Küstenform: .....183

    Anlagen an der Küste.....183

    Fotos: .....184

    Steilufer Dahmeshöved .....188

Unterabschnitt 18: Deich Dahmer Moor .....189

    Küstenform: ..... 191

    Anlagen an der Küste:..... 191

    Fotos: .....192

    Hinterland: .....194

Unterabschnitt 19: Bokhorst .....195

    Küstenform: .....197

    Anlagen an der Küste:.....197

    Fotos: .....198

Unterabschnitt 20: LD vor der Klosterseeniederung ..... 200

    Küstenform: ..... 202

    Anlagen an der Küste:..... 203

    Fotos: ..... 204

    Hinterland: .....214

Unterabschnitt 21: Bliesdorf bis Grömitz-Süd .....215

    Küstenform: .....217

    Anlagen an der Küste:.....217

    Fotos: .....218

    Steilufer Bliesdorf.....229

Unterabschnitt 22: Pelzerhaken ..... 230

    Küstenform: .....232

    Anlagen an der Küste:.....232

    Fotos: .....233

    Hinterland: .....243

Unterabschnitt 23: Neustadt .....244

    Küstenform: .....246

    Anlagen an der Küste:.....246

    Fotos: .....247

Unterabschnitt 24: Sierksdorf .....253

    Küstenform: .....255



Anlagen an der Küste:..... 255

Fotos: ..... 256

Steilufer Sierksdorf..... 263

Unterabschnitt 25: Haffkrug-Scharbeutz..... 264

    Küstenform: ..... 266

    Anlagen an der Küste:..... 266

    Fotos: ..... 267

    Hinterland: ..... 272

Unterabschnitt 26: Timmendorfer Strand..... 274

    Küstenform: ..... 276

    Anlagen an der Küste:..... 276

    Fotos: ..... 277

    Hinterland: ..... 281

Unterabschnitt 27: Niendorf..... 282

    Küstenform: ..... 284

    Anlagen an der Küste:..... 284

    Fotos: ..... 285

    Hinterland: ..... 288

Unterabschnitt 28: Brodtener Ufer..... 289

    Küstenform: ..... 291

    Anlagen an der Küste:..... 291

    Fotos: ..... 292

    Steilufer Brodten..... 296

Unterabschnitt 29: Travemünde..... 297

    Küstenform: ..... 299

    Anlagen an der Küste:..... 299

    Fotos: ..... 300

Unterabschnitt 30: Priwall..... 304

    Küstenform: ..... 306

    Anlagen an der Küste:..... 306

    Fotos: ..... 307

Unterabschnitt 31: LD Vogelsang..... 311

    Fotos: ..... 313

Unterabschnitt 32: Deich Hafen Niendorf..... 314

    Küstenform: ..... 316

    Anlagen an der Küste..... 316

    Fotos: ..... 317



## Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Lage der Unterabschnitte <i>LKN-SH 2013</i> .....	15
Abb. 2: Lage der Unterabschnitte <i>LKN-SH 2013</i> .....	16
Abb. 3: Lage der Unterabschnitte <i>LKN-SH 2013</i> .....	17
Abb. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes 1: Lütjenbrode <i>LKN-SH 2012</i> .....	20
Abb. 5: KKm 239.265 bis 239.445 VPS 2010 Nr 251_04_14 .....	22
Abb. 6: KKm 239.265 bis 239.445 VPS 2010 Nr 239_2010_04_14 .....	23
Abb. 7: KKm 240 VPS 2010 Nr 240_2010_04_14 .....	24
Abb. 8: KKm 241.810 (bis KKm 243.106) VPS 2010 Nr 241_2010_04_14 .....	25
Abb. 9: Die Küste bei KKm 239,668 am 01.07.2010 Nr 239668 <i>LKN-SH</i> .....	26
Abb. 10: Die Küste bei KKm 241,395 am 13.04.2005 Nr 241395 <i>LKN-SH</i> .....	27
Abb. 11: Begrenzung des Küstenabschnittes: Straßendamm der E47 <i>LKN-SH 2012</i> .....	29
Abb. 12: Küste bei KKm 241.810 bis KKm 243.106 VPS 2010 Nr 251_232.3-232.7 .....	31
Abb. 13: Begrenzung des Küstenabschnittes: Deich an E47 <i>LKN-SH 2012</i> .....	33
Abb. 14: Küste bei KKm 241.810 bis KKm 243.106 VPS 2010 .....	35
Abb. 15: Die Küste bei KKm 242,368 am 01.07.2010 Nr 242368 <i>LKN-SH</i> .....	36
Abb. 16: Die Küste bei KKm 242,091 am 13.04.2005 Nr242091 <i>LKN-SH</i> .....	37
Abb. 17: Begrenzung des Küstenabschnittes 3: Großenbrode <i>LKN-SH 2012</i> .....	39
Abb. 18: Küste bei KKm 241.810 bis KKm 243.106 VPS 2010 .....	41
Abb. 19: Küste bei KKm 241.810 bis KKm 243.106 VPS 2010 .....	42
Abb. 20: Die Küste bei KKm 243,377 am 01.07.2010 Nr 243377 <i>LKN-SH</i> .....	43
Abb. 21: Die Küste bei KKm 242,774 am 13.04.2005 Nr 242774 <i>LKN-SH</i> .....	44
Abb. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes Deich Großenbrode Nordwest <i>LKN-SH 2012</i> .....	46
Abb. 23: Küste bei KKm 243.396 bis KKm 244.967 VPS 2010 .....	48
Abb. 24: Küste bei KKm 243.396 bis KKm 244.967 VPS 2010 .....	49
Abb. 25: Küste bei KKm 243.396 bis KKm 244.967 VPS 2010 .....	50
Abb. 26: Küste bei KKm 244.772 VPS 2010 .....	51
Abb. 27: Küste bei KKm 244.967 VPS 2010 .....	52
Abb. 28: Die Küste bei KKm 243,689 am 13.04.2005 Nr 243689 <i>LKN-SH</i> .....	53
Abb. 29: Die Küste bei KKm 243,825 am 13.04.2005 Nr 243825 <i>LKN-SH</i> .....	54
Abb. 30: Küste bei KKm 243,825 am 13.04.2005 Nr 245009 <i>LKN-SH</i> .....	55
Abb. 31: Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund <i>LKN-SH 2012</i> .....	57
Abb. 32: Küste bei KKm 244.967 VPS 2010 .....	59
Abb. 33: Küste im Bereich KKm 247 bis KKm 248 VPS 2010 .....	60
Abb. 34: Küste bei KKm 248.300 VPS 2010 .....	61
Abb. 35: Küste bei KKm 245,025 am 13.04.2005 Nr 245025 <i>LKN-SH</i> .....	62



Abb. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 6: Rethsollkamp <i>LKN-SH 2012</i> .....	64
Abb. 37: Küste bei Kkm 248,685 VPS 2010 .....	66
Abb. 38: Küste bei Kkm 249 VPS 2010 .....	67
Abb. 39: Küste bei Kkm 249,065 am 13.04.2005 Nr 248640 <i>LKN-SH</i> .....	68
Abb. 40: Küste bei Kkm 248,682 am 13.04.2005 Nr 248682 <i>LKN-SH</i> .....	69
Abb. 41: Küste bei Kkm am 13.04.2005 Nr 248982 <i>LKN-SH</i> .....	70
Abb. 42: Küste bei Kkm 249,065 am 13.04.2005 Nr 249065 <i>LKN-SH</i> .....	71
Abb. 43: Begrenzung des Küstenabschnittes 7: Heinrichsruh <i>LKN-SH 2012</i> .....	73
Abb. 44: Küste bei Kkm 250,324 VPS 2010 .....	75
Abb. 45: Küste bei Kkm 250,347 VPS 2010 .....	76
Abb. 46: Küste bei Kkm 250,324 am 19.05.2005 Nr 250324 <i>LKN-SH</i> .....	77
Abb. 47: Küste bei Kkm 250,325 am 19.05.2005 Nr 250325 <i>LKN-SH</i> .....	78
Abb. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8: Großenbroder Moor <i>LKN-SH 2012</i> .....	80
Abb. 49: Küste bei Kkm 250,347 VPS 2010 .....	82
Abb. 50: Küste bei Kkm 250,801 VPS 2010 .....	83
Abb. 51: Küste bei Kkm 251,228 VPS 2010 .....	84
Abb. 52: Kkm 250,820 am 19.05.2005 Nr 250820 <i>LKN-SH</i> .....	85
Abb. 53: Küste bei Kkm 250,817 am 19.05.2005 Nr 250817 <i>LKN-SH</i> .....	86
Abb. 54: Küste bei Kkm 250,800 am 19.05.2005 Nr 250800 <i>LKN-SH</i> .....	87
Abb. 55: Begrenzung des Küstenabschnittes 9: Großenbrode (Ost) <i>LKN-SH 2012</i> .....	89
Abb. 56: Küste bei Kkm 251,228 VPS 2010 .....	91
Abb. 57: Küste bei Kkm 251,952 VPS 2010 .....	92
Abb. 58: Küste bei Kkm 251,159 am 19.05.2005 Nr 251159 <i>LKN-SH</i> .....	93
Abb. 59: Küste bei Kkm 251,764 am 19.05.2005 Nr 251764 <i>LKN-SH</i> .....	94
Abb. 60: Küste bei Kkm 251,848 am 19.05.2005 Nr 251848 <i>LKN-SH</i> .....	95
Abb. 61: Begrenzung des Küstenabschnittes 10: Rethwiese <i>LKN-SH 2012</i> .....	97
Abb. 62: Küste bei Kkm 251,952 VPS 2010 .....	99
Abb. 63: Küste bei Kkm 252,587 VPS 2010 .....	100
Abb. 64: Küste bei Kkm 252,409 am 19.05.2005 Nr 252409 <i>LKN-SH</i> .....	101
Abb. 65: Küste bei Kkm 252,512 am 19.05.2005 Nr 252512 <i>LKN-SH</i> .....	102
Abb. 66: Begrenzung des Küstenabschnittes 11: Großenbrode (Südstrand) <i>LKN-SH 2012</i> .....	104
Abb. 67: Küste bei Kkm 252,587 VPS 2010 .....	107
Abb. 68: Küste bei Kkm 252,743 bis Kkm 253,409 VPS 2010 .....	108
Abb. 69: Küste bei Kkm 252,587 bis Kkm 253,430 VPS 2010 .....	109
Abb. 70: Küste bei Kkm 252,587 bis Kkm 253,430 VPS 2010 .....	110
Abb. 71: Küste bei Kkm 253,583 VPS 2010 .....	111
Abb. 72: Küste bei Kkm 253,882 VPS 2010 .....	112



Abb. 73: Küste bei KKM 254,136 VPS 2010 .....	113
Abb. 74: Küste bei KKM 254,457 VPS 2010.....	114
Abb. 75: Küste bei KKM 254,849 VPS 2010 .....	115
Abb. 76: Küste bei KKM 253,163 am 19.05.2005 Nr 253163 LKN-SH .....	116
Abb. 77: Küste bei KKM 253,406 am 19.05.2005 Nr 253406 LKN-SH .....	117
Abb. 78: Küste bei KKM 253,580 am 19.05.2005 Nr 253580 LKN-SH .....	118
Abb. 79: Küste bei KKM 253,580 am 19.05.2005 Nr 253580 LKN-SH .....	119
Abb. 80: Küste bei KKM 254,729 am 19.05.2005 Nr 254729 LKN-SH .....	120
Abb. 81: Begrenzung des Küstenabschnittes 12: Großenbrode (Binnenhafen) LKN-SH 2012 .....	122
Abb. 82: Küste bei KKM 254,849 bis KKM 255,370 VPS 2010 .....	124
Abb. 83: Küste bei KKM 256,125 bis KKM 256,630 VPS 2010.....	125
Abb. 84: Küste bei KKM 257,508 bis KKM 257,876 VPS 2010 .....	126
Abb. 85: Küste bei 257,876 VPS 2010 .....	127
Abb. 86: Küste bei KKM 258,581 VPS 2010 .....	128
Abb. 87: Küste bei KKM 258,812 am 24.05.2007 Nr 258812 LKN-SH.....	129
Abb. 88: Küste bei KKM 254,861 am 24.05.2007 Nr 254861 LKN-SH.....	130
Abb. 89: Küste bei KKM 255,463 am 21.11.2008 Nr 255463 LKN-SH .....	131
Abb. 90: Küste bei KKM 256,505 am 22.01.2009 Nr 256505 LKN-SH .....	132
Abb. 91: Küste bei KKM 257,159 am 22.01.2009 Nr 257437 LKN-SH.....	133
Abb. 92: Küste bei KKM 257,850 am 22.01.2009 Nr 257850 LKN-SH .....	134
Abb. 93: Küste bei KKM 258,812 am 07.02.2007 Nr 258812 LKN-SH.....	135
Abb. 94: Begrenzung des Küstenabschnittes 8613-Kraksdorf LKN-SH 2012 .....	137
Abb. 95: Küste bei KKM 259,75 VPS 2010 .....	139
Abb. 96: Küste bei KKM 262,4 VPS 2010 .....	140
Abb. 97: Küste bei KKM 263,25 VPS 2010 .....	141
Abb. 98: Küste bei KKM 264,85 VPS 2010 .....	142
Abb. 99: Küste bei KKM 259,5 am 07.02.2007 LKN-SH.....	143
Abb. 100: Küste bei KKM 259,5 am 07.02.2007 LKN-SH .....	144
Abb. 101: Küste bei KKM 260,0 am 24.10.2001 LKN-SH.....	145
Abb. 102: Küste bei KKM 261,4 am 31.05.2007 LKN-SH .....	146
Abb. 103: Küste bei KKM 263,7 am 31.05.2007 LKN-SH.....	147
Abb. 104: Begrenzung des Küstenabschnittes 8614 Deich Süssau LKN-SH 2012 .....	149
Abb. 105: Küste bei KKM 266,45 VPS 2010 .....	151
Abb. 106: Küste bei KKM 266,9 VPS 2010.....	152
Abb. 107: Küste bei KKM 267,45 VPS 2010 .....	153
Abb. 108: Küste bei KKM 266,6 am 18.03.2004 LKN-SH .....	154
Abb. 109: Küste bei KKM 266,8 am 18.03.2004 LKN-SH .....	155



Abb. 110: Küste bei KKM 267,4 am 02.11.2006 LKN-SH.....	156
Abb. 111: Küste bei KKM 267,4 am 18.03.2004 LKN-SH.....	157
Abb. 112: Küste bei KKM 267,5 am 18.03.2004 LKN-SH.....	158
Abb. 113: Begrenzung des Küstenabschnittes 8615 Rosenfelde LKN-SH 2012.....	161
Abb. 114: Küste bei KKM 267,95: VPS 2010.....	163
Abb. 115: Küste bei KKM 267,8 am 18.03.2004 LKN-SH.....	164
Abb. 116: Küste bei KKM 267,8 am 18.03.2004 LKN-SH.....	165
Abb. 117: Begrenzung des Küstenabschnittes 8616 LD Dahme-Rosenfelde LKN-SH 2012.....	167
Abb. 118: Küste bei KKM 268,370 VPS 2010.....	169
Abb. 119: Küste bei KKM 270,460 VPS 2010.....	170
Abb. 120: Küste bei KKM 272,650 VPS 2010.....	171
Abb. 121: KKM 273,080 VPS 2010.....	172
Abb. 122: Küste bei KKM 268,3 am 18.03.2004 LKN-SH.....	173
Abb. 123: Küste bei KKM 270,4 am 18.03.2004 LKN-SH.....	174
Abb. 124: KKM 270,4 am 18.03.2004 LKN-SH.....	175
Abb. 125: Küste bei KKM 272,5 am 25.03.2004 LKN-SH.....	176
Abb. 126: KKM 272,5 am 25.03.2004 LKN-SH.....	177
Abb. 127: KKM 272,4 am 25.03.2004 LKN-SH.....	178
Abb. 128: Küste bei KKM 273,0 am 25.03.2004 LKN-SH.....	179
Abb. 129: Begrenzung des Küstenabschnittes 8617 Dahmeshöved LKN-SH 2012.....	182
Abb. 130: Küste bei KKM 274,75 VPS 2010.....	184
Abb. 131: Küste bei KKM 275,25 VPS 2010.....	185
Abb. 132: Küste bei KKM 274,6 am 10.06.2005 LKN-SH.....	186
Abb. 133: Küste bei KKM 275,2 am 10.06.2005 LKN-SH.....	187
Abb. 134: Küste bei KKM 275,5 am 15.04.2004 LKN-SH.....	188
Abb. 135: Begrenzung des Küstenabschnittes 8618 Deich Dahmer Moor LKN-SH 2012.....	190
Abb. 136: Küste bei KKM 276,05 VPS 2010.....	192
Abb. 137: Küste bei KKM 276,05 am 15.04.2004 LKN-SH.....	193
Abb. 138: Begrenzung des Küstenabschnittes 8619 Bokhorst LKN-SH 2012.....	196
Abb. 139: KKM 276,95 VPS 2010.....	198
Abb. 140: Küste bei KKM 276,7 am 15.04.2004 LKN-SH.....	199
Abb. 141: Begrenzung des Küstenabschnittes 8620-LD vor der Klosterseeniederung LKN-SH 2012.....	201
Abb. 142: Küste bei KKM 278,200 VPS 2010.....	204
Abb. 143: Küste bei KKM 279,85 VPS 2010.....	205
Abb. 144: Küste bei KKM 282,85 VPS 2010.....	206
Abb. 145: Küste bei KKM 285,9 VPS 2010.....	207
Abb. 146: Küste bei KKM 277,7 am 15.04.2004 LKN-SH.....	208



Abb. 147: Küste bei KKM 278,6 am 07.12.2005 LKN-SH.....	209
Abb. 148: Küste bei KKM 280,8 am 29.04.2004 LKN-SH.....	210
Abb. 149: Küste bei KKM 283,8 am 22.04.2004 LKN-SH.....	211
Abb. 150: Küste bei KKM 285,8 am 22.04.2004 LKN-SH.....	212
Abb. 151: Küste bei KKM 286,3 am 22.04.2004 LKN-SH.....	213
Abb. 152: Begrenzung des Küstenabschnittes 8621-Bliesdorf bis Grömitz-Süd LKN-SH 2012.....	216
Abb. 153: Küste bei KKM 237 VPS 2010.....	218
Abb. 154: Küste bei KKM 288,4 VPS 2010.....	219
Abb. 155: Küste bei KKM 289,05 VPS 2010.....	220
Abb. 156: Küste bei KKM 290,3 VPS 2010.....	221
Abb. 157: Küste bei KKM 292,1 VPS 2010.....	222
Abb. 158: Küste bei KKM 292,55 VPS 2010.....	223
Abb. 159: Küste bei KKM 287,3 am 22.04.2004 LKN-SH.....	224
Abb. 160: Küste bei KKM 288,0 am 22.04.2004 LKN-SH.....	225
Abb. 161: Küste bei KKM 288,0 am 22.04.2004 LKN-SH.....	226
Abb. 162: Küste bei KKM 288,7 am 29.04.2004 LKN-SH.....	227
Abb. 163: Küste bei KKM 288,7 am 29.04.2004 LKN-SH.....	228
Abb. 164: Küste bei KKM 288,7 am 12.05.2006 LKN-SH.....	229
Abb. 165: 8622- Begrenzung des Küstenabschnittes Pelzerhaken LKN-SH 2012.....	231
Abb. 166: Küste bei KKM 292,55 VPS 2010.....	233
Abb. 167: Küste bei KKM 294,45 VPS 2010.....	234
Abb. 168: Küste bei KKM 295,3 VPS 2010.....	235
Abb. 169: Küste bei KKM 296,05 VPS 2010.....	236
Abb. 170: Küste bei KKM 296,75 VPS 2010.....	237
Abb. 171: Küste bei KKM 293,1 am 12.05.2006 LKN-SH.....	238
Abb. 172: Küste bei KKM 295,2 am 07.12.2005 LKN-SH.....	239
Abb. 173: Küste bei KKM 296,75 am 07.12.2005 LKN-SH.....	240
Abb. 174: Küste bei KKM 296,4 am 12.05.2006 LKN-SH.....	241
Abb. 175: Küste bei KKM 296,9 am 12.05.2006 LKN-SH.....	242
Abb. 176: Begrenzung des Küstenabschnittes 8623-Neustadt LKN-SH 2012.....	245
Abb. 177: Küste bei KKM 297,75 VPS 2010.....	247
Abb. 178: Küste bei KKM 299,05 VPS 2010.....	248
Abb. 179: Küste bei KKM 302,2 VPS 2010.....	249
Abb. 180: Küste bei KKM 298,5 am 05.10.2006 LKN-SH.....	250
Abb. 181: Küste bei KKM 299,5 am 05.10.2006 LKN-SH.....	251
Abb. 182: Küste bei KKM 300,85 am 06.11.2008 LKN-SH.....	252
Abb. 183: Begrenzung des Küstenabschnittes 8624-Sierksdorf LKN-SH 2012.....	254



Abb. 184: Küste bei KKM 304,95 VPS 2010 .....	256
Abb. 185: Küste bei KKM 306,4 VPS 2010 .....	257
Abb. 186: Küste bei KKM 307,25 VPS 2010 .....	258
Abb. 187: Küste bei KKM 308,45 VPS 2010 .....	259
Abb. 188: Küste bei KKM 308,45 am 28.01.2009 LKN-SH.....	260
Abb. 189: Küste bei KKM 306,6 am 14.10.2004 LKN-SH.....	261
Abb. 190: Küste bei KKM 307,7 am 14.10.2004 LKN-SH .....	262
Abb. 191: Küste bei KKM 308,4 am 14.10.2004 LKN-SH.....	263
Abb. 192: Begrenzung des Küstenabschnittes 8625-Haffkrug-Scharbeutz LKN-SH 2012 .....	265
Abb. 193: Küste bei KKM 310,45 VPS 2010.....	267
Abb. 194: Küste bei KKM 312,25 VPS 2010.....	268
Abb. 195: Küste bei KKM 313,95 VPS 2010.....	269
Abb. 196: Küste bei KKM 309,5 am 14.10.2004 LKN-SH.....	270
Abb. 197: Küste bei KKM 308,9 am 14.10.2004 LKN-SH .....	271
Abb. 198: Die Küste bei KKM 312,4 am 21.04.2005 LKN-SH.....	272
Abb. 199: Begrenzung des Küstenabschnittes 8626-Timmendorfer Strand LKN-SH 2012 .....	275
Abb. 200: Küste bei KKM 316,85 VPS 2010 .....	277
Abb. 201: Küste bei KKM 315,5 am 31.03.2005 LKN-SH .....	278
Abb. 202: Küste bei KKM 317,6 am 31.03.2005 LKN-SH.....	279
Abb. 203: Küste bei KKM 318,0 am 11.10.2007 LKN-SH.....	280
Abb. 204: Begrenzung des Küstenabschnittes 8627 Niendorf LKN-SH 2012.....	283
Abb. 205: Küste bei KM 318,55 VPS 2010 .....	285
Abb. 206: Küste bei KKM 319,8 VPS 2010 .....	286
Abb. 207: Küste bei KKM 319,85 am 21.06.2002 LKN-SH.....	287
Abb. 208: Küste bei KKM 319,85 am 31.03.2005 LKN-SH.....	288
Abb. 209: Begrenzung des Küstenabschnittes 8628-Brodtenner Ufer LKN-SH 2012.....	290
Abb. 210: Küste bei KKM 323 VPS 2010 .....	292
Abb. 211: Küste bei KKM 324,65 VPS 2010.....	293
Abb. 212: Küste bei KKM 320,93 am 11.10.2007 LKN-SH.....	294
Abb. 213: Küste bei KKM 322,25 am 11.10.2007 LKN-SH .....	295
Abb. 214: KKM 324,2 am 07.12.2006 LKN-SH .....	296
Abb. 215: Begrenzung des Küstenabschnittes 8629 Travemünde LKN-SH 2012.....	298
Abb. 216: Küste bei KKM 325,1 VPS 2010 .....	300
Abb. 217: Küste bei KKM 326,12 VPS 2010.....	301
Abb. 218: Küste bei KKM 325,5 am 07.12.2006 LKN-SH.....	302
Abb. 219: Küste bei KKM 325,5 am 07.12.2006 LKN-SH.....	303
Abb. 220: Begrenzung des Küstenabschnittes 8630 Priwall LKN-SH 2012 .....	305



Abb. 221: Küste bei KKM 326,73 VPS 2010 .....	307
Abb. 222: Küste bei KKM 327,2 VPS 2010.....	308
Abb. 223: <i>Küste bei KKM 328,0 am 21.06.2002 LKN-SH</i> .....	309
Abb. 224: <i>Küste bei KKM 382,0 am 21.06.2002 LKN-SH</i> .....	310
Abb. 225: Begrenzung des Küstenabschnittes 8631-LD Vogelsang <i>LKN-SH 2012</i> .....	312
Abb. 226: Bei KKM 328,000 <i>am 25.03.2004 LKN-SH</i> .....	313
Abb. 227: Begrenzung des Küstenabschnittes 8632-Deich Niendorf <i>LKN-SH 2012</i> .....	315
Abb. 228: Küste bei KKM 318,95 VPS 2010 .....	317
Abb. 229: Küste bei KKM 318,1 <i>am 11.10.2007 LKN-SH</i> .....	318
Abb. 230: Küste bei KKM 318,5 <i>am 11.10.2007 LKN-SH</i> .....	319
Abb. 231: Küste bei KKM 318,8 <i>am 11.10.2007 LKN-SH</i> .....	320
Abb. 232: Küste bei KKM 318,8 <i>am 11.10.2007 LKN-SH</i> .....	321

## Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Unterabschnitte Lübecker Bucht.....	18
Tab. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 1: Lütjenbrode .....	21
Tab. 3: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 1: Lütjenbrode.....	21
Tab. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes: Straßendamm der E47 .....	30
Tab. 5: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2.1: Straßendamm der E47 .....	30
Tab. 6: Begrenzung des Küstenabschnittes: Deich an E47 .....	34
Tab. 7: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2.2: Deich an der E47 .....	34
Tab. 8: Begrenzung des Küstenabschnittes 3: Großenbrode.....	40
Tab. 9: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 3: Großenbrode .....	40
Tab. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes Deich Großenbrode Nordwest .....	47
Tab. 11: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 4: Großenbrode (Nordwest).....	47
Tab. 12: Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund .....	58
Tab. 13: Anlagen an der Küste im Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund .....	58
Tab. 14: Begrenzung des Küstenabschnittes 6: Rethsollkamp.....	65
Tab. 15: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 6: Rethsollkamp .....	65
Tab. 16: Begrenzung des Küstenabschnittes 7: Heinrichsruh .....	74
Tab. 17: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 7: Heinrichsruh.....	74
Tab. 18: Begrenzung des Küstenabschnittes 8: Großenbroder Moor .....	81
Tab. 19: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 8: Großenbroder Moor .....	81
Tab. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 9: Großenbrode (Ost).....	90
Tab. 21: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 9: Großenbrode (Ost).....	90
Tab. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes 10: Rethwiese .....	98



Tab. 23: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 10: Rethwiese .....	98
Tab. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 11: Großenbrode (Südstrand).....	105
Tab. 25: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 11: Großenbrode (Südstrand).....	106
Tab. 26: Begrenzung des Küstenabschnittes 12: Großenbrode (Binnenhafen) .....	123
Tab. 27: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 12: Großenbrode (Binnenhafen).....	123
Tab. 28: Begrenzung des Küstenabschnittes 8613-Kraksdorf .....	138
Tab. 29: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 13: Kraksdorf .....	138
Tab. 30: Begrenzung des Küstenabschnittes 8614 Deich Süssau.....	150
Tab. 31: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 14: Deich Süssau .....	150
Tab. 32: Begrenzung des Küstenabschnittes 8615 Rosenfelde.....	162
Tab. 33: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 15: Rosenfelde.....	162
Tab. 34: Begrenzung des Küstenabschnittes 8616 LD Dahme-Rosenfelde.....	168
Tab. 35: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 16: LD Dahme-Rosenfelde.....	168
Tab. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 8617 Dahmeshöved .....	183
Tab. 37: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 17: Dahmeshöved .....	183
Tab. 38: Begrenzung des Küstenabschnittes 8618 Deich Dahmer Moor .....	191
Tab. 39: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 18: Deich Dahmer Moor.....	191
Tab. 40: Begrenzung des Küstenabschnittes 8619 Bokhorst .....	197
Tab. 41: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 19: Bokhorst.....	197
Tab. 42: Begrenzung des Küstenabschnittes 8620-LD vor der Klosterseeniederung .....	202
Tab. 43: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 20: LD vor der Klosterseeniederung .....	203
Tab. 44: Begrenzung des Küstenabschnittes 8621-Bliesdorf bis Grömitz-Süd .....	217
Tab. 45: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 21: Bliesdorf - Grömitz-Süd.....	217
Tab. 46: Begrenzung des Küstenabschnittes Pelzerhaken.....	232
Tab. 47: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 22: Pelzerhaken .....	232
Tab. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8623-Neustadt .....	246
Tab. 49: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 23: Neustadt.....	246
Tab. 50: Begrenzung des Küstenabschnittes 8624-Sierksdorf.....	255
Tab. 51: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 24: Sierksdorf .....	255
Tab. 52: Begrenzung des Küstenabschnittes 8625-Haffkrug-Scharbeutz .....	266
Tab. 53: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 25: Haffkrug-Scharbeutz.....	266
Tab. 54: Begrenzung des Küstenabschnittes 8626-Timmendorfer Strand .....	276
Tab. 55: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 26: Timmendorfer Strand.....	276
Tab. 56: Begrenzung des Küstenabschnittes 8627 Niendorf .....	284
Tab. 57: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 27: Niendorf.....	284
Tab. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8628-Brodtener Ufer .....	291
Tab. 59: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 28: Brodtener Ufer.....	291



Tab. 60: Begrenzung des Küstenabschnittes 8629 Travemünde ..... 299

Tab. 61: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 29: Travemünde..... 299

Tab. 62: Begrenzung des Küstenabschnittes 8630 Priwall ..... 306

Tab. 63: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 30: Priwall ..... 306

Tab. 64: Begrenzung des Küstenabschnittes 8631-LD Vogelsang ..... 313

Tab. 65: Begrenzung des Küstenabschnittes 8632-Deich Niendorf ..... 316

Tab. 66: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 32: Deich Hafen Niendorf ..... 316



# Allgemeines

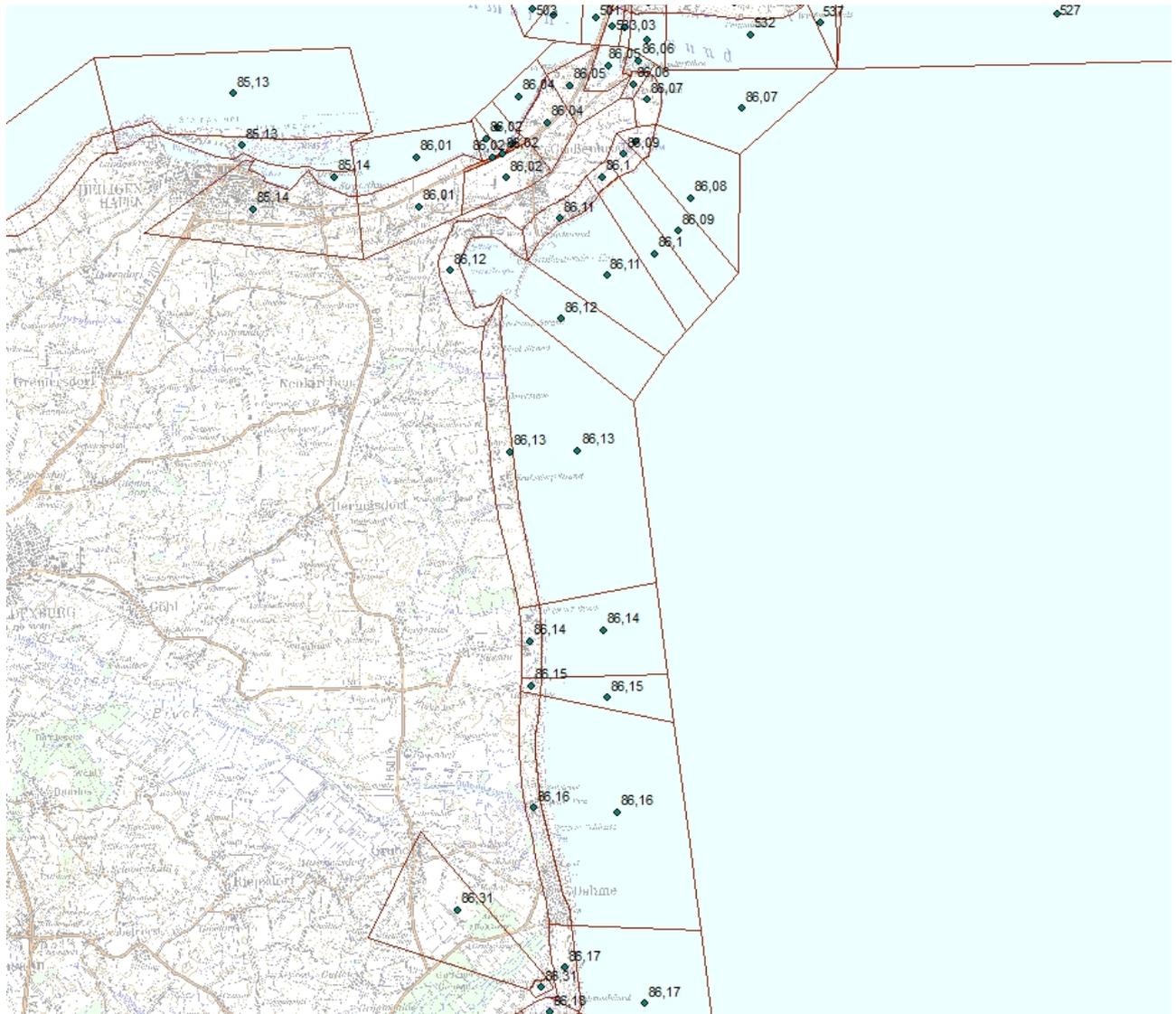


Abb. 1: Lage der Unterabschnitte LKN-SH 2013



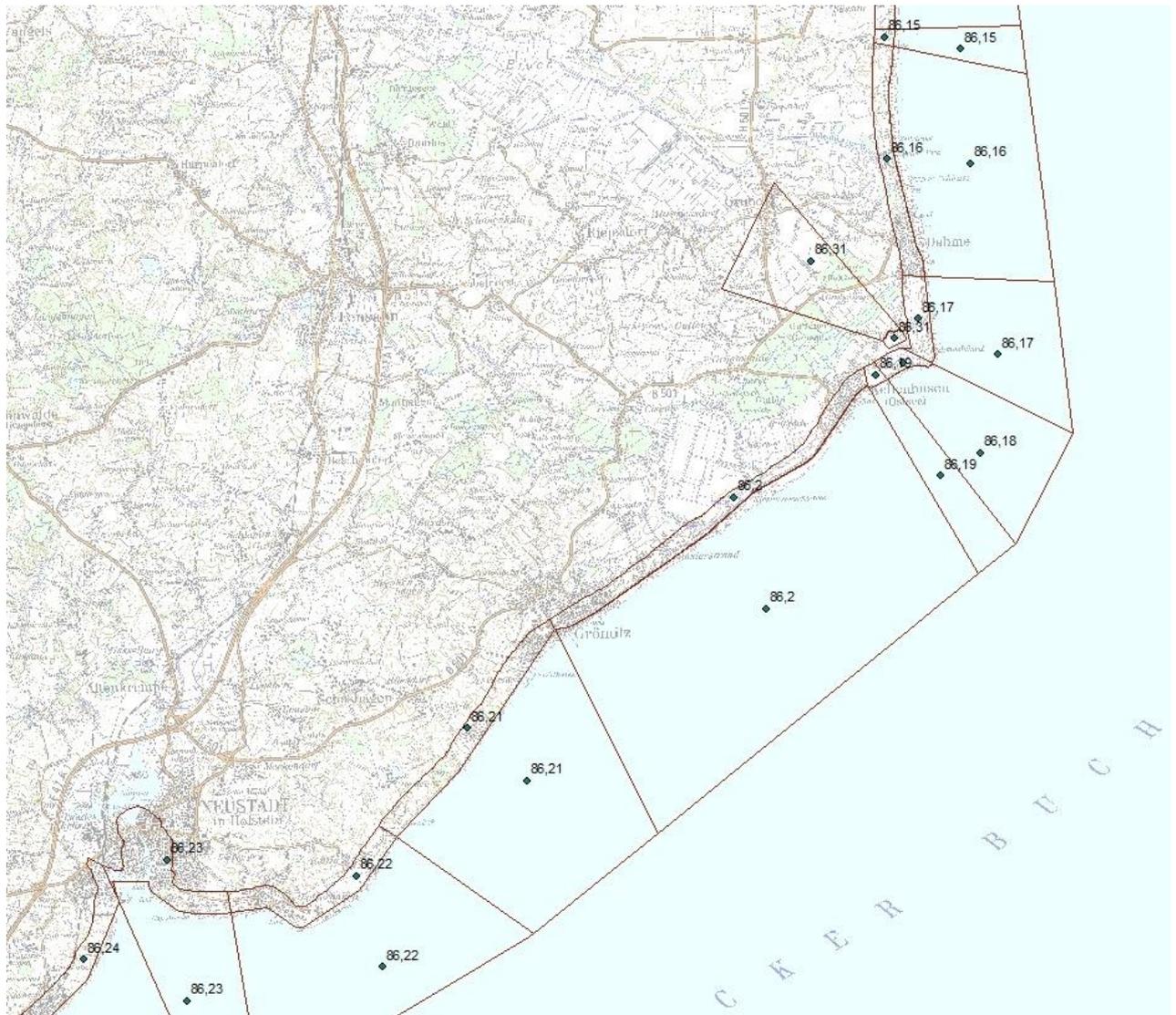


Abb. 2: Lage der Unterabschnitte LKN-SH 2013



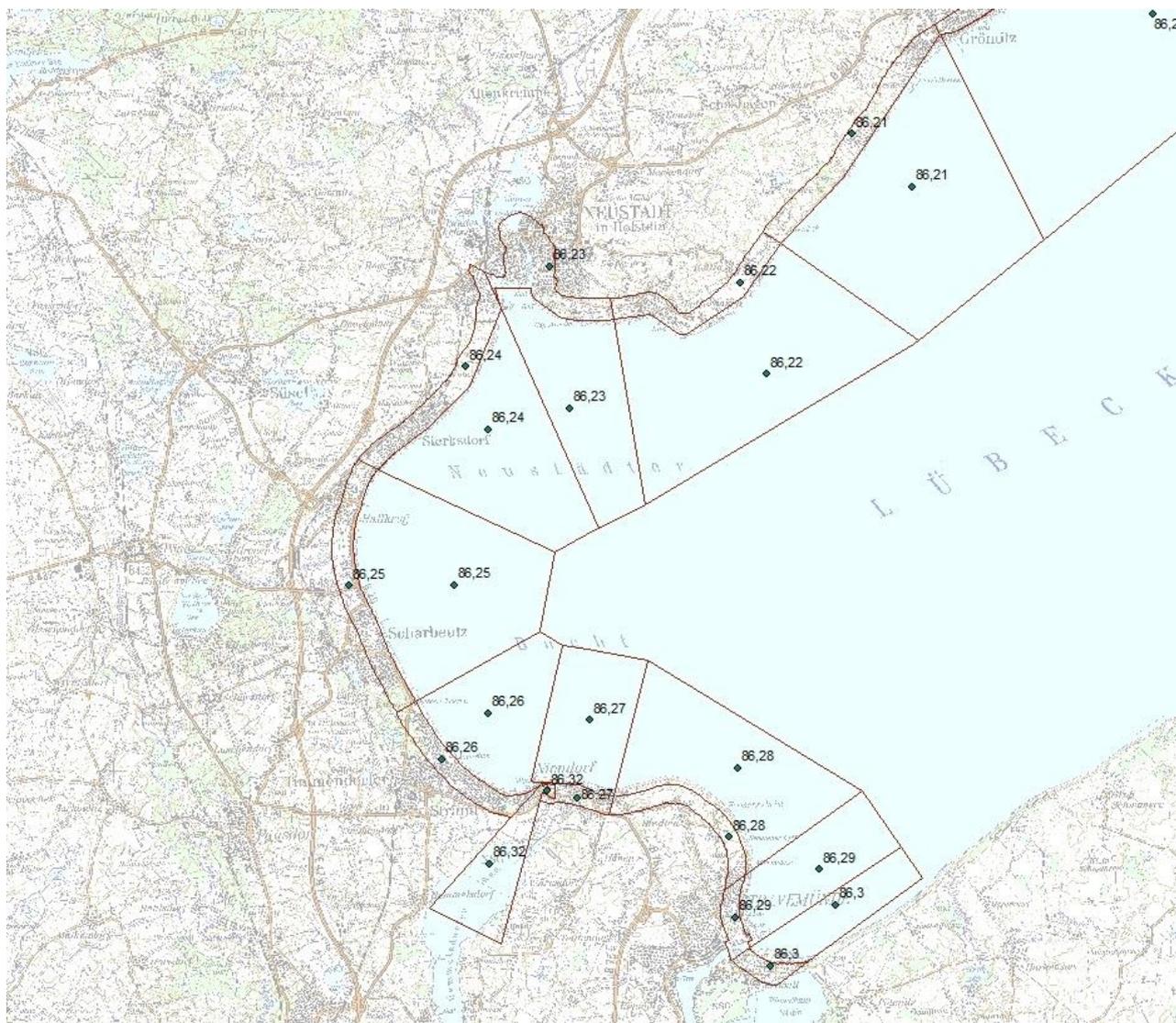


Abb. 3: Lage der Unterabschnitte LKN-SH 2013



Der Abschnitt Lübecker Bucht ist rd. 85,5 km lang und reicht von Küstenkilometer Kkm 239 bis Kkm 328. Zur detaillierteren Beschreibung wurde der Abschnitt in 32 weitere Unterabschnitte gegliedert. Diese unterscheiden sich durch ihren Aufbau, die Lage zur See und ihre Bedeutung für den Küstenhochwasserschutz.

Tab. 1: Unterabschnitte Lübecker Bucht

Nr	Name	Station Anfang	Station Ende	Küsten-KM Anfang	Küsten-KM Ende
86,01	Lütjenbrode	00+000	03+050	238,935	242,015
86,02.1	Straßendamm E47			241.810	243.106
86,02.2	Deich an der E47	03+100	03+550	242,015	242,600
86,03	Großenbrode	03+600	04+300	242,600	243,396
86,04	Deich Großenbrode NW	04+350	05+800	243,396	244,967
86,05	Fehmarnsund	05+850 101+050	09+450 102+350	244,967	248,685
86,06	Deich Rethsollskamp	09+500 103+050	09+950 103+400	248,685	249,017
86,07	Heinrichsruh	10+000	11+250	249,017	250,347
86,08	Deich Großenbroder Moor	11+300 104+050	12+150 104+400	250,347	251,228
86,09	Großenbrode (Ost)	12+200	12+850	251,228	251,952
86,10	Deich Rethwiese	12+900	13+500	251,952	252,587
86,11	Großenbrode (Südstrand)	13+550	15+750	252,587	254,849
86,12	Großenbrode (Binnenhafen)	15+800 105+050	19+700 107+400	254,849	258,864
86,13	Kraksdorf	19+750	26+850	258,864	266,021
86,14	Deich Süssau	26+900	28+500	266,021	267,706
86,15	Rosenfelde	28+550	28+900	267,706	268,110
86,16	LD Dahme-Rosenfelde	28+950	34+300	268,110	273,459
86,17	Dahmeshöved	34+350	36+350	273,459	275,516
86,18	Deich Dahmer Moor	36+400	37+450	275,516	276,657
86,19	Bokhorst	37+500	38+000	276,657	277,142
86,20	LD vor der Klosterseeniederung	38+050	47+200	277,142	286,357
86,21	Bliesdorf - Grömitz (Süd)	47+250	53+400	286,357	292,526
86,22	Pelzerhaken	53+450	58+050	292,526	297,224
86,23	Neustadt	58+100	61+550	297,224	303,800
86,24	Sierksdorf	61+600	66+300	303,800	308,607
86,25	Haffkrug- Scharbeutz	66+350	72+050	308,607	314,327
86,26	Timmendorfer Strand	72+100	75+950	314,327	318,142
86,27	Niendorf	76+000	77+895	318,276	320,314
86,28	Brodter Ufer	77+940	82+170	320,314	324,779
86,29	Travemünde	82+220	84+000	324,779	326,534
86,30	Priwall	84+050	85+498	326,534	328,000
86,31	LD Vogelsang	2010+000	2010+553	274,613	276,316
86,32	Deich Hafen Niendorf	2020+000	2020+454	218,143	318,076



## Unterabschnitt 1: Lütjenbrode





0 250 500 1 000  
Meter

86.01 Lütjenbrode

Abb. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes 1: Lütjenbrode LKN-SH 2012



Tab. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 1: Lütjenbrode

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	238,935	242,015
<b>Stationierung</b>	00+000	03+050

Der rd. 3,08 km lange Unterabschnitt Lütjenbrode reicht von westlich der Kläranlage Lütjenbrode des Zweckverband Ostholstein bis zum Beginn des Nehrungshakens vor dem Niederungsgebiet nördlich der Ortslage von Großenbrode.

In diesem Unterabschnitt liegt im westlichen Bereich die Kläranlage Lütjenbrode des Zweckverbandes Ostholstein auf dem Steilufer.

Im Übrigen wird das Hinterland landwirtschaftlich genutzt.

### Küstenform

Es wechseln sich Steiluferbereiche mit flachen Gebieten ab. Im östlichen Bereich verschwenkte die eiszeitlich geformte Küstenlinie nach Südosten. Hier hat sich im Laufe der Küstenentwicklung von Westen und geringer auch von Osten her ein Nehrungshaken ausgebildet, der mittlerweile die ehemals vorhandene Seeanbindung der Ortslage von Großenbrode abriegelt. Die Steiluferabschnitte befinden sich im Abbruch. Sie liegen bei vorherrschenden westlichen Winden im Lee des Graswarders bei Heiligenhafen, sodass der Küstenrückgang nur moderat ist. In diesem Unterabschnitt befindet sich ein Deckwerk als Erosionssicherung des Steilufers zum Schutz der Kläranlage. Die Flachküstenabschnitte sind durch Vorschütten von Lesesteinen der angrenzenden Felder durch die Anlieger gesichert worden. Weiterhin sind zwei Steinbuhnen aus losen Findlingssteinen vorhanden. Im östlichen Bereich wird die E4 auf einem Straßendamm geführt, der aufgrund der Geländehöhe Hochwasserschutzfunktion übernimmt.

### Anlagen an der Küste

Tab. 3: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 1: Lütjenbrode

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>239,265</b>	239,445	0,180	Deckwerk
<b>240,012</b>			Steinbuhne (lose)
<b>240,134</b>			Steinbuhne (lose)
<b>241,810</b>	243,106	1,430	Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm)

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 229,4**



Abb. 5: Kkm 239.265 bis 239.445 VPS 2010 Nr 251\_04\_14

Deckwerk vor der Kläranlage Lütjenbrode

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 229,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 6: Kkm 239.265 bis 239.445 VPS 2010 Nr 239\_2010\_04\_14

Deckwerk vor der Kläranlage Lütjenbrode

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 230,5**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 7: Kkm 240 VPS 2010 Nr 240\_2010\_04\_14

Steinbuhnen

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 232,2**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 8: Kkm 241.810 (bis Kkm 243.106) VPS 2010 Nr 241\_2010\_04\_14

Beginn des Straßendamms (als Hochwasserschutzdamm)



Abb. 9: Die Küste bei Kkm 239,668 am 01.07.2010 Nr 239668 LKN-SH

Steilufer bei Lütjenbrode



Abb. 10: Die Küste bei KKm 241,395 am 13.04.2005 Nr 241395 *LKN-SH*

Flachküste zwischen Lütjenbrode und Großenbrode

## Unterabschnitt 2.1: Straßendamm der E47





Abb. 11: Begrenzung des Küstenabschnittes: Straßendamm der E47 LKN-SH 2012



Tab. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes: Straßendamm der E47

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	241.810	243.106
<b>Stationierung</b>		

Der rd. 1,4 km lange Unterabschnitt Straßendamm der E47 liegt im Hinterland im Abstand von rd. 100 m hinter der Uferlinie parallel zur Küste zwischen Heiligenhafen und Großenbrode. (Beschreibungen siehe Unterabschnitte: "Lütjenbrode", "Deich an der E47", "Großenbrode").

Der Straßendamm ist geeignet, den Hochwasserschutz für Großenbrode von Nordwesten her zu gewährleisten. Ein Wegedurchlass wird durch eine davor gelegenen Verwallung (Unterabschnitt 2.2) vor Hochwasser gesichert.

Dieser Unterabschnitt wurde eingerichtet, um den Straßendamm als Anlage in einem gesonderten Unterabschnitt beschreiben zu können.

## Anlagen an der Küste

Tab. 5: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2.1: Straßendamm der E47

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>241.810</b>	243.106	1.430	Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm)
<b>242.015</b>	242.600	0.493	Verwallung

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 232,5**

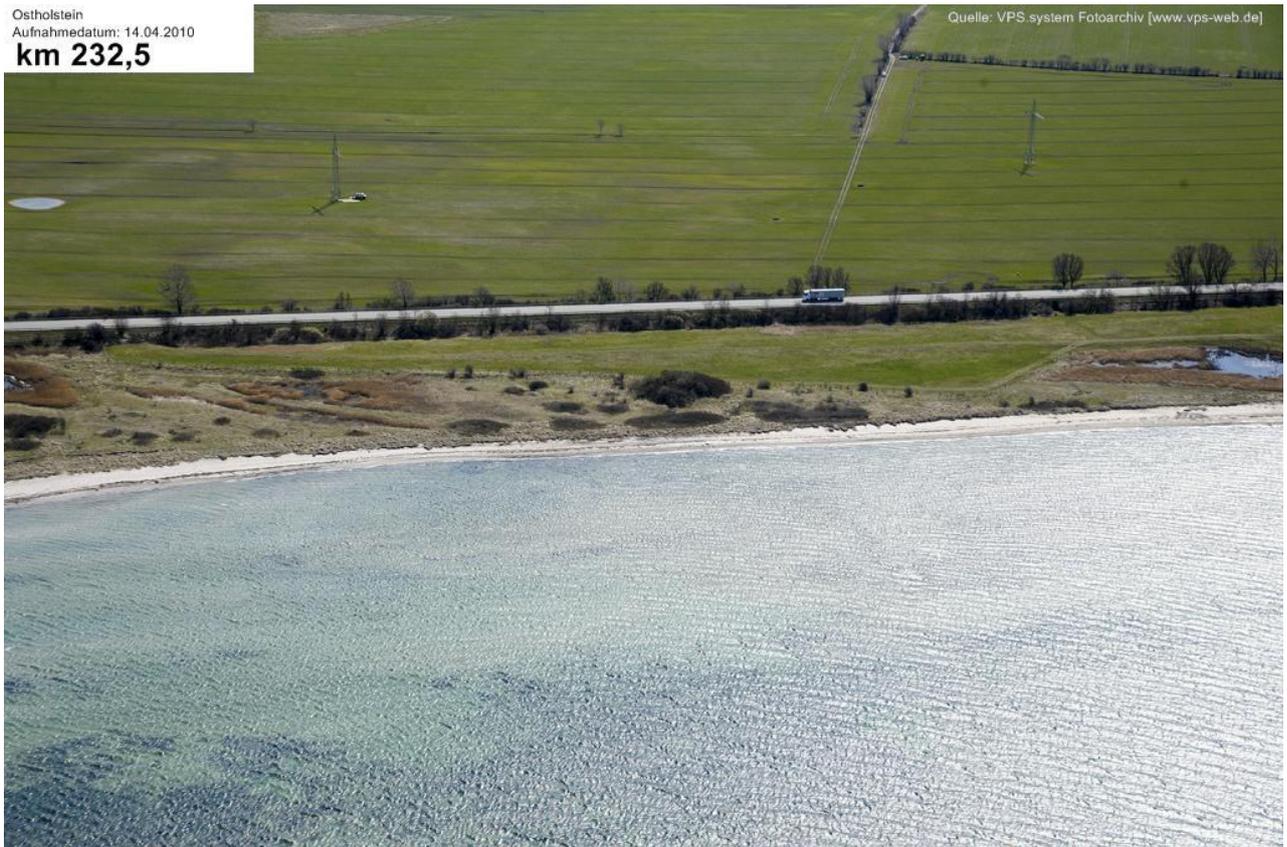


Abb. 12: Küste bei Kkm 241.810 bis Kkm 243.106 VPS 2010 Nr 251\_232.3-232.7

Deich an der E47 bei Kkm 242.015 bis Kkm 243.106 und Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm) bei Kkm 241.810 (bis Kkm 243.106) VPS 2010

## Unterabschnitt 2.2: Deich an der E47





Abb. 13: Begrenzung des Küstenabschnittes: Deich an E47 LKN-SH 2012



Tab. 6: Begrenzung des Küstenabschnittes: Deich an E47

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	242,015	242,600
<b>Stationierung</b>	03+100	03+550

Der rd. 0,59 km lange Unterabschnitt "Deich an der E47" beschreibt den Küstenbereich mit dem westlichen Teil des Nehrungshakens vor dem Niederungsgebiet nördlich der Ortslage von Großenbrode.

Im Abstand von rd. 100 m hinter der Uferlinie liegt parallel dazu der Straßendamm der E47 und dahinter die Ortslage von Großenbrode.

### Küstenform

Die Küstenlinie beschreibt hier eine Bucht, in der ein ehemaliger Seezugang für Großenbrode lag. Das Gebiet ist durch Sedimenttransport verlandet und durch Nehrungshaken zur Ostsee hin abgegrenzt.

Darüber hinaus durchschneidet jetzt der Straßendamm der E47 küstenparallel die Niederung.

## Anlagen an der Küste

Tab. 7: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2.2: Deich an der E47

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>241.810</b>	243.106	1.430	Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm)
<b>242.015</b>	242.600	0.493	Verwallung

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 232,5**

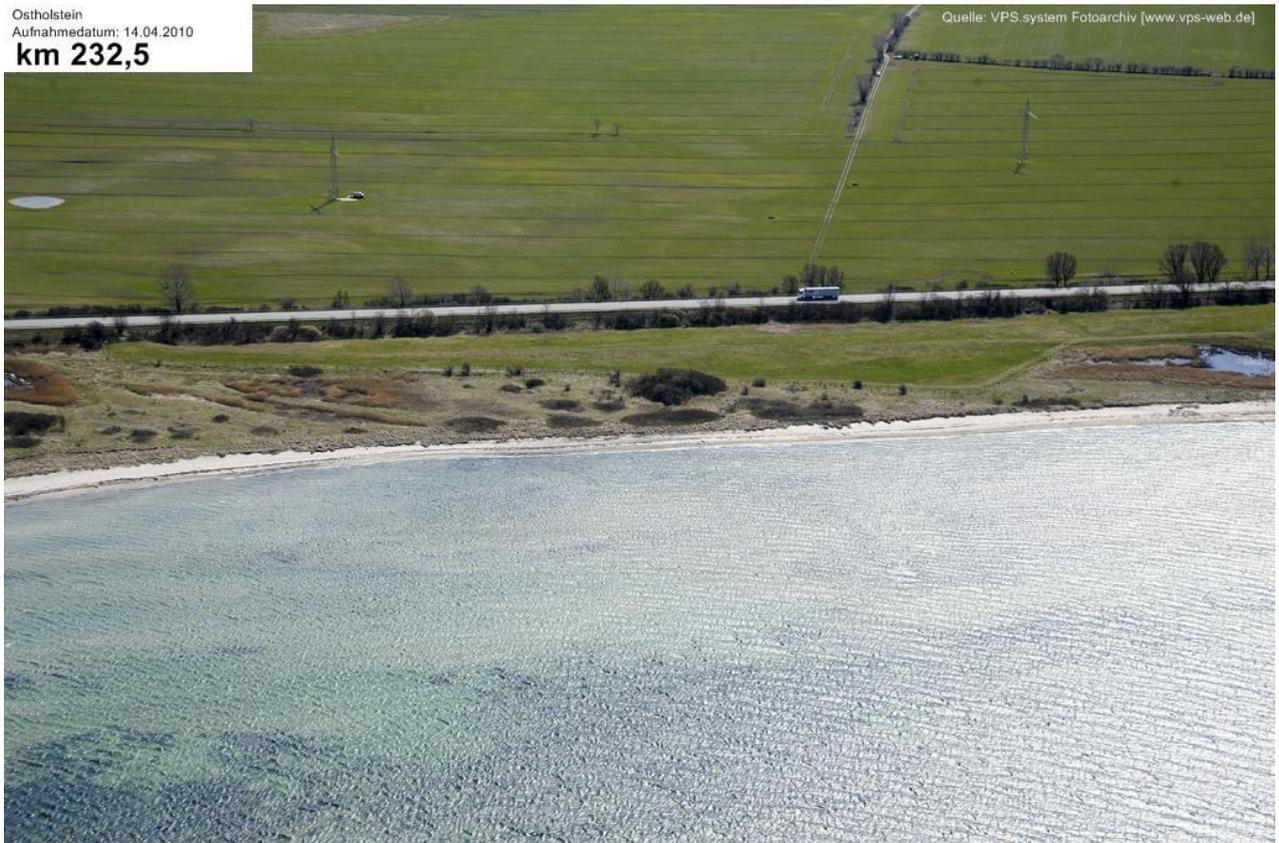


Abb. 14: Küste bei Kkm 241.810 bis Kkm 243.106 VPS 2010

Deich an der E47 bei Kkm 242.015 bis Kkm 243.106 und Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm) bei Kkm 241.810 (bis Kkm 243.106)



Abb. 15: Die Küste bei Kkm 242,368 am 01.07.2010 Nr 242368 LKN-SH

Flachküste



Abb. 16: Die Küste bei Kkm 242,091 am 13.04.2005 Nr242091 LKN-SH

Verwallung an der E47

## Unterabschnitt 3: Großenbrode





Abb. 17: Begrenzung des Küstenabschnittes 3: Großbrode LKN-SH 2012



Tab. 8: Begrenzung des Küstenabschnittes 3: Großenbrode

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	242,600	243,396
Stationierung	03+600	04+300

Der rd. 0,80 km lange Unterabschnitt Großenbrode beschreibt die Küste mit dem nordöstlichen Bereich der Niederung nördlich der Ortslage von Großenbrode. Er reicht von der Verwallung "Deich an der E47" bis zum Beginn des Deiches Großenbrode-Nordwest.

Im Abstand von rd. 100 m hinter der Uferlinie liegt parallel dazu der Straßendamm der E47 und dahinter die Ortslage von Großenbrode.

### Küstenform

Die Küstenlinie beschreibt hier eine Bucht, in der ein ehemaliger Seezugang für Großenbrode lag. Das Gebiet ist durch Sedimenttransport verlandet und durch Nehrungshaken zur Ostsee hin abgegrenzt. Hier liegt heute noch der Strandsee.

Der ehemalige Seezugang ist durch einen Durchlass zur Sicherstellung der Vorflut und ein Siel im Straßendamm gesichert.

Darüber hinaus durchschneidet jetzt der Straßendamm der E47 küstenparallel die Niederung.

Der Straßendamm endet in diesem Unterabschnitt durch Einbinden in hohes Gelände.

### Anlagen an der Küste

Tab. 9: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 3: Großenbrode

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
241.810	243.106	1.430	Straßendamm (als Hochwasserschutzdamm)
242.773			Siel
242.774			Schöpfwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 232,9**

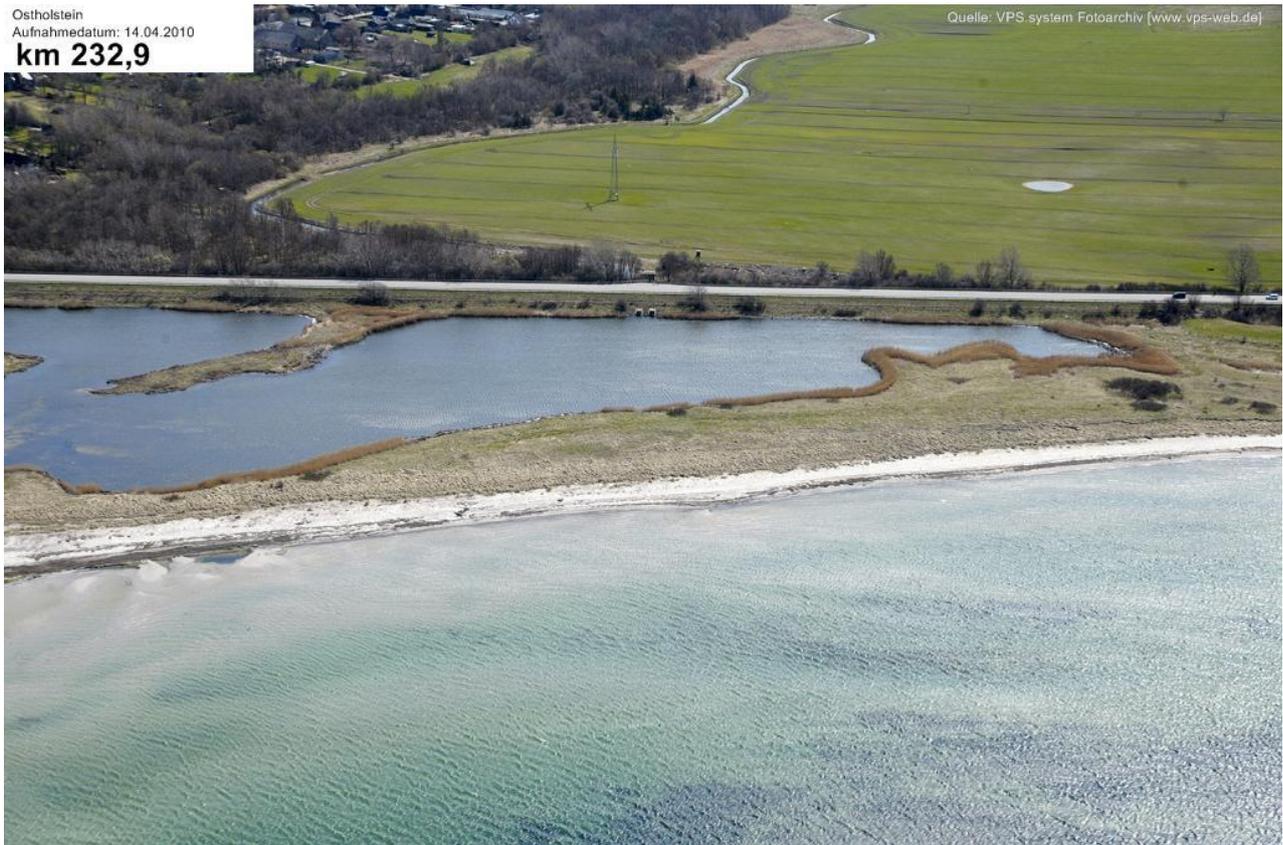


Abb. 18: Küste bei Kkm 241.810 bis Kkm 243.106 VPS 2010

Straßendamm als Hochwasserschutzdamm, Sielausläufe und Schöpfwerk (hinter der Straße) bei Kkm 242.773

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 233,3**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 19: Küste bei Kkm 241.810 bis Kkm 243.106 VPS 2010

Straßendamm als Hochwasserschutzdamm



Abb. 20: Die Küste bei Kkm 243,377 am 01.07.2010 Nr 243377 LKN-SH

Nehrungshaken im Bereich des Strandsees vor der E47



Abb. 21: Die Küste bei Kkm 242,774 am 13.04.2005 Nr 242774 LKN-SH

Straßendamm der E47

## Unterabschnitt 4: Großenbrode (Nordwest)





Abb. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes Deich Großenbrode Nordwest LKN-SH 2012



Tab. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes Deich  
Großenbrode Nordwest

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	243,400	244,900
<b>Stationierung</b>	04+350	05+800

Der rd. 1,570 km lange Unterabschnitt Großenbrode (Nordwest) wird durch den dortigen Regionaldeich gebildet. Dieser schließt nach Süden und Norden in den angrenzenden Unterabschnitten an höheres Gelände an.

Im südlichen Bereich liegt die Ferienhaussiedlung „Orthfeld“ hinter dem Deich und ein breiter, touristisch genutzter Strand vor dem Deich.

Das übrige Hinterland wird landwirtschaftlich genutzt.

Das Gelände wird durch ein Siel mit Schöpfwerk entwässert.

### Küstenform

Der Deich ist nach Nordwesten exponiert.

Nördlich angrenzend an die Ferienhaussiedlung „Orthfeld“ liegt ein rd. 60 m breiter Strand mit Dünenbildung vor dem Deich, der nach Nordosten hin schmaler wird. Es befinden sich eine Buhne aus Steinen und Beton sowie eine kleine Buhne aus Steinen im nördlichen Bereich.

Besonders im Nordosten hat Küstenrückgang die Anpassung durch Verlängerung und Deckwerkssicherung erforderlich gemacht.

### Anlagen an der Küste

Tab. 11: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 4:  
Großenbrode (Nordwest)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>243.396</b>	244.967	1.533	Regionaldeich
<b>244.314</b>			Siel
<b>244.772</b>			Steinbuhne (lose)
<b>244.790</b>			Steinbuhne (lose)

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 233,3**



Abb. 23: Küste bei Kkm 243.396 bis Kkm 244.967 VPS 2010

Beginn des Regionaldeiches Großenbrode- Nordwest

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 233,7**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 24: Küste bei Kkm 243.396 bis Kkm 244.967 VPS 2010

Regionaldeich Großenbrode- Nordwest und vorgelagerter Dünengürtel, Ferienhaussiedlung Großenbrode-Orthfeld

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 234,1**



Abb. 25: Küste bei Kkm 243.396 bis Kkm 244.967 VPS 2010

Regionaldeich Großenbrode- Nordwest

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 234,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 26: Küste bei Kkm 244.772 VPS 2010

Regionaldeich Großenbrode- Nordwest, Steinbühne (lose), bei Kkm 244.790

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 234,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 27: Küste bei Kkm 244.967 VPS 2010

Ende des Regionaldeiches Großenbrode- Nordwest, Deckwerk im Übergangsbereich des Deiches



Abb. 28: Die Küste bei Kkm 243,689 am 13.04.2005 Nr 243689 *LKN-SH*

Deich Großenbrode- Nordwest



Abb. 29: Die Küste bei Kkm 243,825 am 13.04.2005 Nr 243825 *LKN-SH*

Dünen vor dem Deich Großenbrode- Nordwest im südlichen Bereich



Abb. 30: Küste bei KKm 243,825 am 13.04.2005 Nr 245009 *LKN-SH*

Deckwerk im nördlichen Übergangsbereich des Deiches Großenbrode-Nordwest

## Unterabschnitt 5: Fehmarnsund





Abb. 31: Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund LKN-SH 2012



Tab. 12: Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	244,967	248,685
<b>Stationierung</b>	05+850 101+050	09+450 102+350

Der rd. 3,72 km lange Unterabschnitt Fehmarnsund reicht vom Ende des Regionaldeiches Großenbrode-Nordwest bis zum Beginn des Regionaldeiches Rethsollskamp.

In diesem Unterabschnitt liegen die Fehmarnsundbrücke und der ehemalige Fährhafen von Großenbrode, der jetzt als Sportboothafen genutzt wird.

Das übrige Hinterland wird landwirtschaftlich genutzt.

### Küstenform

Die Küste ist überwiegend nach nach Norden exponiert.

In diesem Unterabschnitt liegt westlich der Fehmarnsund-Brücke ein nach Norden exponiertes flaches Gelände, das bereichsweise eine niedrige Kliffkante ausgebildet hat. Dieser Bereich ist zum Teil durch Landabschattung von der Insel Fehmarn nach Norden und zum Teil durch Lee der Brücke nach Nordosten gegen starken Wellenangriff geschützt. Der Übergangsbereich zum Deich Großenbrode-Nordwest befindet sich in deutlichem Rückgang, hier sind immer wieder Anpassunen und Verstärkungen des Deckwerkes erforderlich.

Ebenfalls nach Norden exponiert und seegangsgeschützt befindet sich östlich der Brücke eine Flachwasserbucht, die Verlandungstendenzen aufweist. Wellenbrecher aus Steinschüttungen, die als Reste eines geplanten Yachthafens noch erkennbar sind, bilden den seewärtigen Abschluss dieser Bucht.

Der ehemalige Fährhafen Großenbrode-Fehmarn, jetzt Sportboothafen, liegt mit seinen Molen am östlichen Ende des Unterabschnittes.

### Anlagen an der Küste

Tab. 13: Anlagen an der Küste im Begrenzung des Küstenabschnittes 5: Fehmarnsund

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>246.450</b>			Fehmarnsund-Brücke
<b>247.988</b>			Rohrleitung
<b>247</b>	248		Anlagenreste (Wellenbrecher)
<b>248.103</b>			Steinbuhne (lose)
<b>248.300</b>			Sportboothafen Grossenbrode

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 234,8**



Abb. 32: Küste bei Kkm 244.967 VPS 2010

Ende des Regionaldeiches Großenbrode- Nordwest, Deckwerk im Übergangsbereich des Deiches

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 236,4**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 33: Küste im Bereich Kkm 247 bis Kkm 248 VPS 2010

Fehmarnsundbrücke bei Kkm 246.450, Wellenbrecher (Anlagenreste eines geplanten Yachthafens)

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 237,4**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv (www.vps-web.de)



Abb. 34: Küste bei Kkm 248.300 VPS 2010

ehemaliger Fährhafen Grossenbrode, jetzt Yachthafen



Abb. 35: Küste bei KKm 245,025 am 13.04 2005 Nr 245025 *LKN-SH*

Kliffkante im Bereich westlich der Fehmarnsundbrücke

## Unterabschnitt 6: Rethsollkamp





Abb. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 6: Rethsollskamp LKN-SH 2012



Tab. 14: Begrenzung des Küstenabschnittes 6: Rethsollkamp

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	248,685	249,017
<b>Stationierung</b>	09+500 103+050	09+950 103+400

Der rd. 0,33 km lange Unterabschnitt Deich Rethsollkamp reicht vom Sportboothafen Großenbrode bis vor den hochwassergefährdeten Teilabschnitt der Ferienhaus-Siedlung Rethsollskamp.

Der Deich wird im benachbarten Unterabschnitt "Heinrichsruh" fortgesetzt.

### Küstenform

Die Küste ist überwiegend nach Norden exponiert.

Hier liegt flaches Niederungsgelände, das nach Osten im benachbarten Unterabschnitt Heinrichsruh in ein niedriges Hochufer übergeht. Dieser Bereich ist durch Landabschattung von der Insel Fehmarn gegen starken Wellenangriff aus nordöstlichen Richtungen geschützt.

Im westlichen Bereich des Unterabschnittes hat sich im Bereich der Hafentmole des Sportboothafens eine Anlandungszone gebildet, auf der Dünenbildung zu beobachten ist. Der östliche Bereich ist durch Steinschüttungen aus Findlingen und Deckwerk vor Erosion gesichert.

Der Deich ist im westlichen Bereich als Flügeldeich senkrecht zur Küstenlinie landeinwärts verschwenkt bis zur Einbindung in hohes Gelände. Im weiteren Verlauf folgt er scharf liegend der Küstenlinie. Der Deichfuß ist durch Geröll und im östlichen Abschnitt durch ein Findlingsdeckwerk gegen Erosion gesichert.

### Anlagen an der Küste

Tab. 15: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 6: Rethsollkamp

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>248.685</b>	249.017	0.506	Regionaldeich

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 237,9**



Abb. 37: Küste bei Kkm 248,685 VPS 2010

Beginn des Regionaldeiches Großenbrode- Rethsollskamp, Flügeldeich-Abschnitt und küstenparalleler Abschnitt

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 238,2**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 38: küste bei Kkm 249 VPS 2010

Ende des Regionaldeiches Großenbrode-Rethsollskamp, Ufersicherung durch Findlingsschüttung und Deckwerk im Übergangsbereich des Deiches



Abb. 39: Küste bei Kkm 249,065 am 13.04.2005 Nr 248640 *LKN-SH*

Deich Rethsollskamp, westliche Flügeldeicheinbindung



Abb. 40: Küste bei Kkm 248,682 am 13.04.2005 Nr 248682 LKN-SH

Deich Rethsollskamp, Anlandungszone mit Dünenbildung im westlichen Bereich



Abb. 41: Küste bei KKm am 13.04.2005 Nr 248982 LKN-SH

Deich Rethsollskamp



Abb. 42: Küste bei Kkm 249,065 am 13.04.2005 Nr 249065 LKN-SH

Deich Rethsollskamp, Deckwerk und Geröllvorlage im östlichen Abschnitt

## Unterabschnitt 7: Heinrichsruh





Abb. 43: Begrenzung des Küstenabschnittes 7: Heinrichsruh LKN-SH 2012



Tab. 16: Begrenzung des Küstenabschnittes 7: Heinrichsruh

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	249,017	250,347
<b>Stationierung</b>	10+000	11+250

Der rd. 1,33 km lange Unterabschnitt Heinrichsruh reicht von der Ferienhaussiedlung Rethsollskamp bis zur Großenbroder-Moor-Niederung.

Im westlichen Bereich liegt ein Teil des Deiches Rethsollskamp schar an der Küste (der übrige Teil liegt im Unterabschnitt "Deich Rethsollskamp"), dahinter befinden sich Bereiche der Ferienhaussiedlung.

Im Übrigen wird das Hinterland landwirtschaftlich genutzt.

## Küstenform

Die Küste ist im Bereich des Deiches nach Nordosten exponiert, verläuft dann kurvenförmig nach Süden und ist dort ostexponiert.

Das hinterliegende Gelände ist hoch gelegen und es hat sich eine Kliffkante ausgebildet. Diese ist im nördlichen Bereich, im Gebiet der Ferienhaussiedlung Rethsollskamp durch ein Findlingsdeckwerk gegen Erosion gesichert.

Ein weiteres Deckwerk besteht im Bereich einer landwirtschaftlich genutzten Fläche.

## Anlagen an der Küste

Tab. 17: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 7: Heinrichsruh

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>249.017</b>	249.18	0.163	Regionaldeich (Fortsetzung)
<b>249.017</b>	249.17	0,153	Deckwerk aus Findlingsschüttung
<b>249.37</b>	249.48	0,11	Deckwerk aus Findlingsschüttung

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 238,8**



Abb. 44: Küste bei Kkm 250,324 VPS 2010

Kliffkante im Küstenabschnitt Heinrichsruh

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

Quelle: VPS system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

**km 239,5**



Abb. 45: Küste bei Kkm 250,347 VPS 2010

Deckwerk im Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbroder Moor



Abb. 46: Küste bei Kkm 250,324 am 19.05.2005 Nr 250324 LKN-SH

Kliffkante im Küstenabschnitt Heinrichsruh



Abb. 47: Küste bei KKm 250,325 am 19.05.2005 Nr 250325 *LKN-SH*

Deckwerk im Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbroder Moor

## Unterabschnitt 8: Großenbroder Moor





86.08 Großenbroder Moor

Abb. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8: Großenbroder Moor LKN-SH 2012



Tab. 18: Begrenzung des Küstenabschnittes 8: Großenbroder Moor

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	250,347	251,228
<b>Stationierung</b>	11+300 104+050	12+150 104+400

Der rd. 0,88 km lange Unterabschnitt Großenbroder Moor schließt an das Hochufer des Unterabschnittes Heinrichsruh im Norden und an den südlich gelegenen Unterabschnitt Großenbrode Ost an.

Das Hinterland wird landwirtschaftlich genutzt.

### Küstenform

Die Küste ist im Bereich des Deiches ostexponiert.

Das Niederungsgebiet wird durchgängig von einem Deich vor Hochwasser geschützt. Ein im Norden rd. 5 m, nach Süden bis rd.15 m breites hoch gelegenes Vorland ist mit einem schar liegenden Findlingsdeckwerk geschützt.

Die Vorflut für die Niederung wird durch ein Schöpfwerk mit Durchlass durch den Deich sichergestellt. Der Vorflutauslauf ist buhnenartig ausgebildet.

## Anlagen an der Küste

Tab. 19: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 8: Großenbroder Moor

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>250.347</b>	251.228	0.896	Regionaldeich
<b>250.347</b>	251.228	0.896	Deckwerk
<b>250.801</b>			Schöpfwerk
<b>250.820</b>			Sonstige Durchlässe

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 239,5**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 49: Küste bei Kkm 250,347 VPS 2010

Deckwerk im Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbroder Moor

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 239,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 50: Küste bei Kkm 250,801 VPS 2010

Regionaldeich Großenbroder Moor, Schöpfwerk und Auslaufbauwerk

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 240,2**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 51: Küste bei Kkm 251,228 VPS 2010

Ende des Regionaldeiches Großenbroder Moor



Abb. 52: KKm 250,820 am 19.05.2005 Nr 250820 *LKN-SH*

Deckwerk vor dem Deich Großenbroder Moor



Abb. 53: Küste bei KKm 250,817 am 19.05.2005 Nr 250817 LKN-SH

Vorland vor dem Deich Großenbroder Moor



Abb. 54: Küste bei KKm 250,800 am 19.05.2005 Nr 250800 *LKN-SH*

Deich Großenbroder Moor

## Unterabschnitt 9: Großenbrode (Ost)





0 125 250 500  
Meter

86.09 Großenbrode (Ost)

Abb. 55: Begrenzung des Küstenabschnittes 9: Großenbrode (Ost) LKN-SH 2012



Tab. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 9: Großenbrode (Ost)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	251,228	251,952
<b>Stationierung</b>	12+200	12+850

Der rd. 0,72 km lange Unterabschnitt Großenbrode (Ost) liegt zwischen den deichgeschützten Niederungen Großenbroder Moor und Großenbrode Rethwiese.

Das Hinterland wird landwirtschaftlich genutzt.

### Küstenform

Die Küste ist in diesem Bereich des ostexponiert.

Der Abschnitt wird durch ein natürlich belassenes Steilufer mit schmalem Blockstrand gebildet. Aufgrund des Küstenrückganges müssen die Anbindungen der zu beiden Seiten angrenzenden Regionaldeiche in den Übergangsbereichen durch Verlängerungen und Deckwerksanpassungen gesichert werden.

## Anlagen an der Küste

Tab. 21: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 9: Großenbrode (Ost)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
			Keine Anlagen in diesem Küstenabschnitt

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 240,2**



Abb. 56: Küste bei Kkm 251,228 VPS 2010

Deckwerk im Übergangsbereich am Ende des Regionaldeiches Großenbroder Moor

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 241,0**

Quelle: VPS-system Fotoarchiv (www.vps-web.de)



Abb. 57: Küste bei Kkm 251,952 VPS 2010

Deckwerk im Übergangsbereich am Anfang des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese



Abb. 58: Küste bei Kkm 251,159 am 19.05.2005 Nr 251159 *LKN-SH*

Übergangsbereich des Deiches Großenbroder Moor zum Steilufer



Abb. 59: Küste bei KKm 251,764 am 19.05.2005 Nr 251764 *LKN-SH*

Steilufer mit schmalen Blockstrand



Abb. 60: Küste bei KKm 251,848 am 19.05.2005 Nr 251848 *LKN-SH*

Nördlicher Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese

## Unterabschnitt 10: Rethwiese





86.10 Rethwiese

Abb. 61: Begrenzung des Küstenabschnittes 10: Rethwiese LKN-SH 2012



Tab. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes 10: Rethwiese

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	251,952	252,587
<b>Stationierung</b>	12+900	13+500

Der rd. 0,63 km lange Unterabschnitt Rethwiese schließt an das Hochufer des Unterabschnittes Großenbrode Ost im Norden und an den südlich gelegenen Unterabschnitt Großenbrode Südstrand an.

Das Hinterland wird landwirtschaftlich genutzt.

Im weiteren Hinterland liegt Wohnbebauung von Großenbrode, die auch durch diesen Deich geschützt wird.

## Küstenform

Die Küste ist im Bereich des Deiches ostexponiert.

Das Niederungsgebiet wird durchgängig von einem Deich vor Hochwasser geschützt. Ein rd. 10 m bis 20 m breites, hoch gelegenes Vorland ist mit einem Findlingsdeckwerk geschützt. Die Vorflut für die Niederung wurde in der Vergangenheit durch ein Schöpfwerk mit Durchlass durch den Deich sichergestellt. Der Vorflutauslauf war buhnenartig ausgebildet. Inzwischen ist die Vorflut umgeleitet und die Entwässerungsbauwerke im Bereich des Deiches wurden restlos entfernt.

## Anlagen an der Küste

Tab. 23: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 10: Rethwiese

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>251.952</b>	252.587	0.636	Regionaldeich
<b>251.952</b>	252.587	0.636	Deckwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 241,0**



Abb. 62: Küste bei Kkm 251,952 VPS 2010

Nördlicher Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese, Deckwerk im nördlichen Übergangsbereich des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 241,6**

Quelle: VPS system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 63: Küste bei Kkm 252,587 VPS 2010

Deckwerk im südlichen Übergangsbereich am Ende des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese



Abb. 64: Küste bei KKm 252,409 am 19.05.2005 Nr 252409 *LKN-SH*

Deckwerk, Vorland und Deich Rethwiese



Abb. 65: Küste bei KKm 252,512 am 19.05.2005 Nr 252512 *LKN-SH*

Deckwerk im südlichen Übergangsbereich am Ende des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese

## **Unterabschnitt 11: Großenbrode (Südstrand)**





0 125 250 500  
Meter

86.11 Großenbrode (Südstrand)

Abb. 66: Begrenzung des Küstenabschnittes 11: Großenbrode (Südstrand) LKN-SH 2012



Tab. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 11: Großenbrode (Südstrand)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	252,587	254,849
<b>Stationierung</b>	13+550	15+750

Der rd. 2,26 km lange Unterabschnitt Großenbrode (Südstrand) beginnt im Norden im Anschluss an die Reetwiesen-Niederung und grenzt im Süden an den Großenbroder Binnensee.

In diesem Unterabschnitt liegt im Norden eine Wohnendhaussiedlung und im Süden Appartementhäuser und Freizeit- und Kuranlagen.

Der Strand in der südlichen Unterabschnittshälfte wird intensiv touristisch genutzt.

## Küstenform

Die Küste ist ostexponiert.

Der Unterabschnitt Großenbrode (Südstrand) beginnt im Norden als Hochufer im Anschluss an die Reetwiesen-Niederung. Er geht nach Süden hin bei rd. Kkm 253,430 in einen flachen Geländeabschnitt über, der als Niederung nördlich an den Großenbroder Binnensee angrenzt. Hier geht die Uferlinie in eine lange Mole über, die wie ein Nehrungshaken den Großenbroder Binnensee gegen die Ostsee abgrenzt.

Auf dem Hochufer befindet sich eine Ferienhaussiedlung, deren an die See grenzenden Grundstücke individuell oder in Gruppen durch Betonverbundstein- oder Findlingsdeckwerke in unterschiedlichen Ausführungsvarianten gegen Erosion gesichert werden.

Ebenfalls als Erosionsschutz und zur Sicherung des bereichsweise sehr schmalen Strandes dort entstand aus individuell oder in Gruppen errichteten Findlingsbuhnen mit unterschiedlichen Längen und Ausführungsweisen ein Bühnenfeld von Kkm 252,743 bis Kkm 253,409.

Nach Süden anschließend ist der Übergangsbereich zum Kurstrand hin ebenfalls noch durch ein Deckwerk gesichert.

Im Bereich des Kurstrandes befindet sich die Badestrand-Infrastruktur mit Appartementhäusern, Strandversorgung hinter einem schmalen Dünengürtel und Seebrücke. Der Strand soll durch ein Bühnenfeld, bestehend aus 6 Holzbuhnen gegen Erosion gesichert werden.

Vor den Gebäuden der ehemaligen Küstendienstschule der Marine und im Übergang zur Großen Mole vor dem Großenbroder Binnensee befindet sich ein schweres Betonformsteindeckwerk als Erosionssicherung.

Der Kurstrand wurde in der Vergangenheit in unregelmäßigen Zeitabständen durch Sandaufspülungen verstärkt und verbessert.



## Anlagen an der Küste

Tab. 25: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 11:  
Großenbrode (Südstrand)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
252.746			Steinbuhne (lose)
252.785			Steinbuhne (lose)
252.832			Steinbuhne (lose)
252.874			Steinbuhne (lose)
252.897			Steinbuhne (lose)
252.914			Steinbuhne (lose)
252.956			Steinbuhne (lose)
252.998			Steinbuhne (lose)
253.023			Steinbuhne (lose)
253.041			Steinbuhne (lose)
253.085			Steinbuhne (lose)
253.126			Steinbuhne (lose)
253.166			Steinbuhne (lose)
253.187			Steinbuhne (lose)
253.206			Steinbuhne (lose)
253.220			Steinbuhne (lose)
253.231			Steinbuhne (lose)
253.245			Steinbuhne (lose)
253.264			Steinbuhne (lose)
253.284			Steinbuhne (lose)
253.301			Steinbuhne (lose)
253.326			Steinbuhne (lose)
253.366			Steinbuhne (lose)
253.409			Steinbuhne (lose)
253.583			Steinbuhne (lose)
253.882			Steinbuhne (lose)
254.457			Steinbuhne (lose)
252.587	253.430	0.853	Deckwerk
254.136			Seebrücke
253.55	254.70	1,15	Sandaufspülungen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 241,6**

Quelle: VPS system Fotoarchiv (www.vps-web.de)



Abb. 67: Küste bei Kkm 252,587 VPS 2010

Deckwerk im südlichen Übergangsbereich am Ende des Regionaldeiches Großenbrode Rethwiese

Ostholstein

Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 241,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 68: Küste bei Kkm 252,743 bis Kkm 253,409 VPS 2010

Deckwerke und nördlicher Beginn des Bühnenfeldes vor der Ferienhaussiedlung, Erosionsgesicherte Uferstrecke vor der Ferienhaussiedlung

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 242,0**



Abb. 69: Küste bei Kkm 252,587 bis Kkm 253,430 VPS 2010

Erosionsgesicherte Uferstrecke vor der Ferienhaussiedlung, Deckwerke und Bühnenfeld vor der Ferienhaussiedlung

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 242,3**

Quelle: VPS-system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 70: Küste bei Kkm 252,587 bis Kkm 253,430 VPS 2010

Erosionsgesicherte Uferstrecke vor der Ferienhaussiedlung, Deckwerke und Bühnenfeld vor der Ferienhaussiedlung



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 242,6**



Abb. 71: Küste bei Kkm 253,583 VPS 2010

Südliches Ende der erosionsgesicherten Uferstrecke vor der Ferienhaussiedlung bei Kkm 253,430, Südliches Ende von Deckwerken und Bühnenfeld vor der Ferienhaussiedlung bei Kkm 253,409, Deckwerk im Übergangsbereich zum Kurstrand bei Kkm 253,409, Bühne I



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 242,8**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 72: Küste bei Kkm 253,882 VPS 2010

Buhne II im Kurstrandbereich

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 243,2**

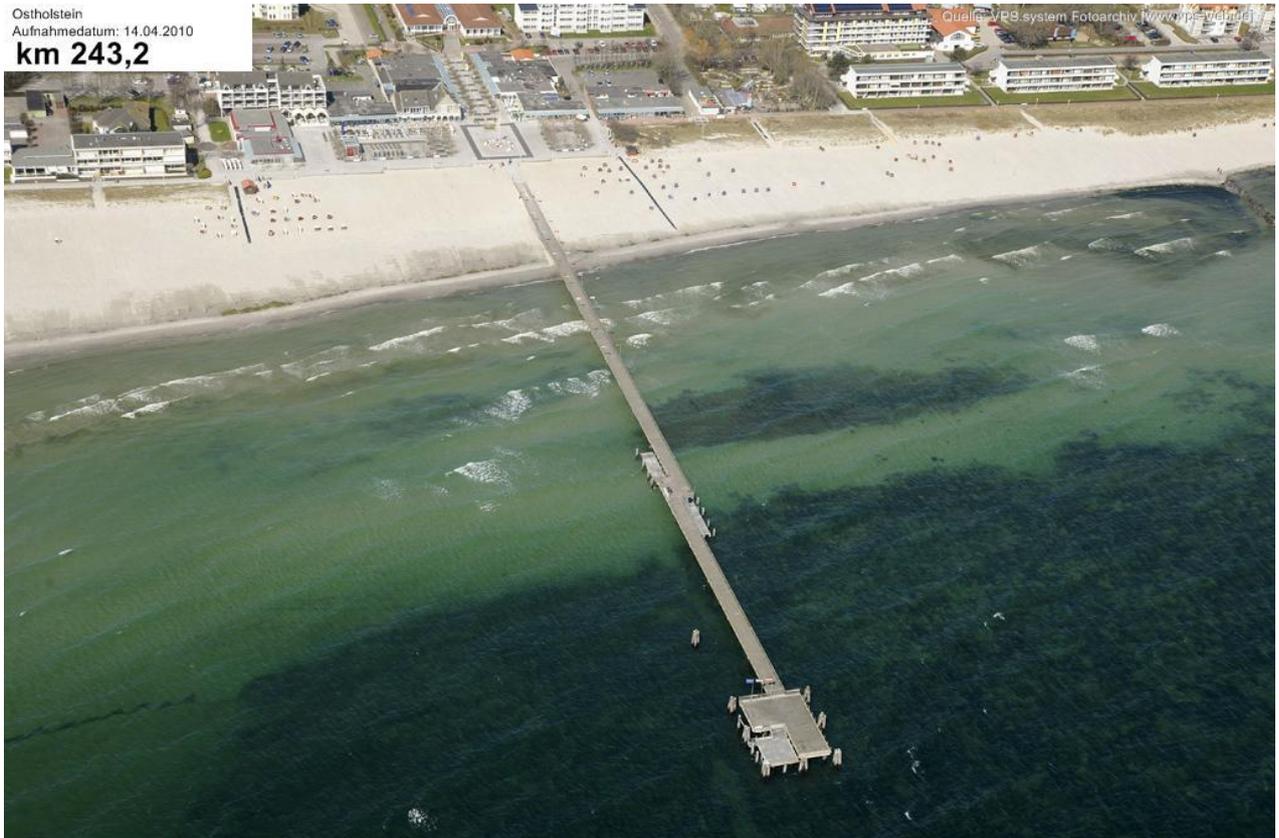


Abb. 73: Küste bei Kkm 254,136 VPS 2010

Seebrücke



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 243,5**



Abb. 74: Küste bei Kkm 254,457 VPS 2010

Buhne III im Kurstrandbereich



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 244,1**

Quelle: VPS system Fotoarchiv ([www.vps-web.de](http://www.vps-web.de))



Abb. 75: Küste bei Kkm 254,849 VPS 2010

Deckwerk in Übergangsbereich vom Kurstrand zur Mole vor dem Großenbroder Binnensee





Abb. 76: Küste bei Kkm 253,163 am 19.05.2005 Nr 253163 LKN-SH

Deckwerke und Bühnen im Bereich der Ferienhausbebauung



Abb. 77: Küste bei Kkm 253,406 am 19.05.2005 Nr 253406 LKN-SH

Deckwerke und Bühnen im Bereich der Ferienhausbebauung



Abb. 78: Küste bei Kkm 253,580 am 19.05.2005 Nr 253580 LKN-SH

Buhne I im Kurstrandbereich



Abb. 79: Küste bei Kkm 253,580 am 19.05.2005 Nr 253580 LKN-SH

Kurstrandbereich



Abb. 80: Küste bei KKm 254,729 am 19.05.2005 Nr 254729 LKN-SH

Deckwerk in Übergangsbereich vom Kurstrand zur Mole vor dem Großenbroder Binnensee

## Unterabschnitt 12: Großenbrode (Binnenhafen)





0 125 250 500  
Meter

86.12 Großenbrode (Binnenhafen)

Abb. 81: Begrenzung des Küstenabschnittes 12: Großenbrode (Binnenhafen) LKN-SH 2012



Tab. 26: Begrenzung des Küstenabschnittes 12: Großenbrode (Binnenhafen)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	254,849	258,864
<b>Stationierung</b>	15+800 105+050	19+700 107+400

Der rd. 4,01 km lange Unterabschnitt Großenbrode (Binnenhafen) beschreibt eine eiszeitlich entstandene Bucht der Ostsee, die in den 30er und 40er Jahren des vergangenen Jahrhunderts durch Bau einer Mole gegen die See abgegrenzt wurde und als Hafen für Wasserflugzeuge genutzt wurde.

Im Hinterland liegen Wohngebiete und Hafenanlagen von Großenbrode, ein Industriebetrieb, Campingplätze und landwirtschaftlich genutzte Flächen.

### Küstenform

Das umliegende Gelände fällt im westlichen und südlichen Bereich sanft zum See hin und hat zum Teil eine niedrige Kliffkante ausgebildet. Die Ufer sind weitgehend durch Vorschütten von Lesesteinen der angrenzenden Felder durch die Anlieger gesichert worden. Das Gelände wurde im nördlichen und Nordöstlichen Bereich massiv aufgefüllt und ursprünglich mit Militäranlagen überformt. Dort ist das Ufer sehr steil und mit Betontrümmern und Findlingen befestigt. Nach dem Krieg war hier der Fährhafen der Vogelfluglinie nach Skandinavien.

Im Großenbroder Binnensee befinden sich diverse Sportboothafen-Anlagen im Bereich des ehemaligen Fährhafens im östlichen Bereich. Am Nordufer des Sees liegen diverse Sportboothafen-Anlagen im Bereich des ehemaligen Fischereihafens „Von-Herwarth-Straße“. Vor dem Campingplatz am Westufer und einem angrenzenden Acker sind die Reste eines Bühnenfeldes zu erkennen. Hier und auch im Bereich des Campingplatzes am Südufer ist das Ufer durch Findlingsdeckwerke gesichert. Beide Campingplätze haben vorgelagert Steganlagen für kleinere Boote.

### Anlagen an der Küste

Tab. 27: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 12: Großenbrode (Binnenhafen)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>254.849</b>			Mole
<b>254.849</b>	255.370	0,521	diverse Sportboothafen-Anlagen
<b>255.973</b>			Rohrleitung
<b>256.111</b>			Rohrleitung
<b>256.125</b>	256,630	0,505	diverse Sportboothafen-Anlagen
<b>257.501</b>			Rohrleitung
<b>257.508</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.521</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.543</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.558</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.574</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.621</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.663</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.678</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.698</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.727</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.758</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.789</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.796</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.806</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.820</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.832</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.840</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.850</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.876</b>			Steinbuhne (lose)
<b>257.766</b>			Steganlage
<b>257.974</b>			Steganlage
<b>258,581</b>			Steganlage
<b>257.60</b>	258.470	0.870	Deckwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 244,1**



Abb. 82: Küste bei Kkm 254,849 bis Kkm 255,370 VPS 2010

Sportboothafen- Anlagen im Bereich des ehemaligen Fährhafens der Vogelfluglinie



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

**km 245,4**



Abb. 83: Küste bei Kkm 256,125 bis Kkm 256,630 VPS 2010

Sportboothafenanlagen im Bereich des ehemaligen Fischereihafens „Von-Herwarth-Straße“



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 246,3**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 84: Küste bei Kkm 257,508 bis Kkm 257,876 VPS 2010

Westlicher, flacher Uferabschnitt und Beginn des Bühnenfeldes vor dem Campingplatz



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 246,8**

Quelle: VPS system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 85: Küste bei 257,876 VPS 2010

Ende des Bühnenfeldes vor dem Campingplatz, Steganlagen vor Camping- Plätzen bei Kkm 257,766 und Kkm 257,974

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 247,7**



Abb. 86: Küste bei Kkm 258,581 VPS 2010

Nehrungshaken im Lee der großen Mole und Steganlagen vor Camping- Plätzen, Kkm 258,864 - Ende des Unterabschnittes



Abb. 87: Küste bei Kkm 258,812 am 24.05.2007 Nr 258812 LKN-SH

Mole vor dem Großenbroder Binnensee



Abb. 88: Küste bei Kkm 254,861 am 24.05.2007 Nr 254861 LKN-SH

Sportboothafenanlagen im Bereich des ehemaligen Fährhafens der Vogelfluglinie



Abb. 89: Küste bei KKm 255,463 am 21.11.2008 Nr 255463 *LKN-SH*

Nordöstlicher, aufgefüllter und befestigter Uferabschnitt



Abb. 90: Küste bei KKm 256,505 am 22.01.2009 Nr 256505 LKN-SH

Sportboothafenanlagen im Bereich „Von-Herwarth-Straße“



Abb. 91: Küste bei KKm 257,159 am 22.01.2009 Nr 257437 LKN-SH

Westlicher, flacher Uferabschnitt



Abb. 92: Küste bei Kkm 257,850 am 22.01.2009 Nr 257850 LKN-SH

Steganlage und Uferbefestigung



Abb. 93: Küste bei Kkm 258,812 am 07.02.2007 Nr 258812 LKN-SH

Nehrungshaken im Lee der großen Mole, südwestliches Ende des Unterabschnittes

## Unterabschnitt 13: Kraksdorf





Abb. 94: Begrenzung des Küstenabschnittes 8613-Kraksdorf LKN-SH 2012



Tab. 28: Begrenzung des Küstenabschnittes 8613-Kraksdorf

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	258,864	266,021	7,157
<b>Stationierung</b>	19+750	26+850	

Der rd. 7,2 km lange Unterabschnitt Kraksdorf reicht von der großen Mole vor dem Großenbroder Binnensee bis zum Siggener Busch zwischen Siggen und Süssau.

In diesem Unterabschnitt liegen die Campingplätze von Seekamp, Sütel, Ostermade und Kraksdorf sowie landwirtschaftliche genutzte Flächen.

**Küstenform:**

Der nördliche Bereich ist zum Großenbroder Binnensee hin eine Niederung, vor der ein Strandwall liegt. Dort ist auch der Schwerpunkt der touristischen Nutzung. Der Strandwall ist bereichsweise mit einem Deckwerk verstärkt worden.

Weiter nach Süden hin ist das Ufer als Kliffkante oder niedriges Steilufer mit schmalem Strand ausgebildet.

**Anlagen an der Küste**

Tab. 29: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 13: Kraksdorf

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>258,86</b>	259,39	0,53	Strandwall
<b>ca. 259,950</b>	259,975	0,025	Deckwerk am Strandwall bei den Campingplätzen
<b>ca. 259,390</b>			Siel mit Auslauf im Bereich CP Seekamp
<b>259,398</b>			Schöpfwerk und Auslauf der Goddersdorfer Au
<b>260,731</b>			Holzpahlbühne
<b>261,17</b>			Seebrücke Ostermade
<b>262,625</b>			Rohrleitung in Höhe Sahnä
<b>ca. 263,6</b>			Wohnhaus mit Deckwerk
<b>ca. 263,7</b>			Siel und Auslauf Siggener Kanal
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 248,4**



Abb. 95: Küste bei KKM259,75 VPS 2010

Campingplatz Seekamp- Strand im Niederungsgebiet hinter dem Strandwall, auf der linken Bildhälfte sind im Strandwallbereich Spuren von Sandaufschieben erkennbar

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 251,2**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 96: Küste bei KKM 262,4 VPS 2010

Steilufbereich vor dem Gut Sahna und landwirtschaftlich genutzte Flächen

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

**km 252,0**

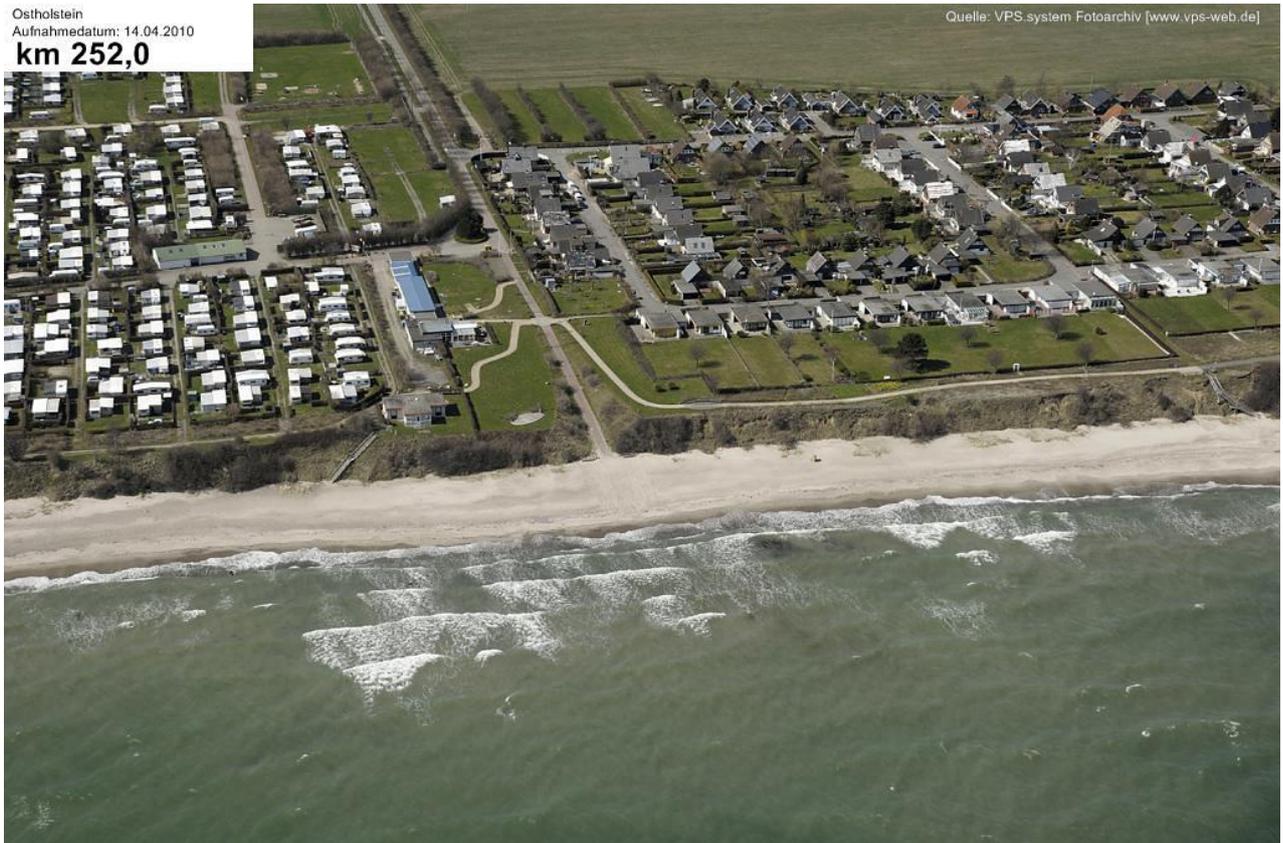


Abb. 97: Küste bei KKM 263,25 VPS 2010

Kliffkante mit Ferienhäusern und Campingplatz im Hinterland bei Kraksdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 253,7**

Quelle: VPS system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

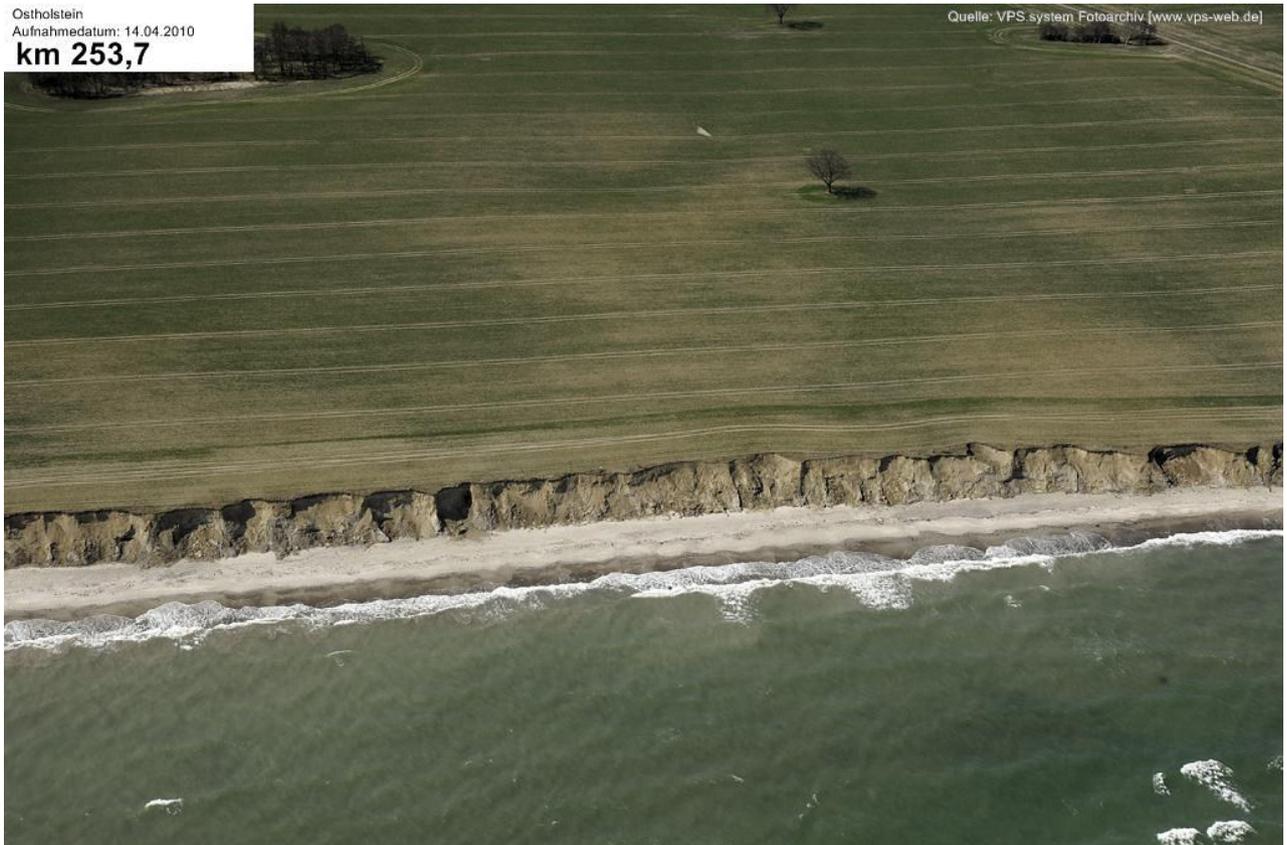


Abb. 98: Küste bei KKM 264,85 VPS 2010

Steilufer in Höhe des Gutes Siggen und landwirtschaftlich genutzte Flächen



Abb. 99: Küste bei KKM 259,5 am 07.02.2007 LKN-SH

Küste im Bereich Seekamp-Strand, Strandwall vor dem Campingplatz



Abb. 100: Küste bei KKM 259,5 am 07.02.2007 LKN-SH

Küste im Bereich Seekamp Strand



Abb. 101: Küste bei KKM 260,0 am 24.10.2001 LKN-SH

Strand und befestigter Strandwall im Bereich Suetel-Strand im Okt 2001



Abb. 102: Küste bei KKM 261,4 am 31.05.2007 LKN-SH

Steilküste im Bereich Ostermade im Mai 2007



Abb. 103: Küste bei KKM 263,7 am 31.05.2007 LKN-SH

Steilküste im Bereich Kraksdorf-Strand im Mai 2007

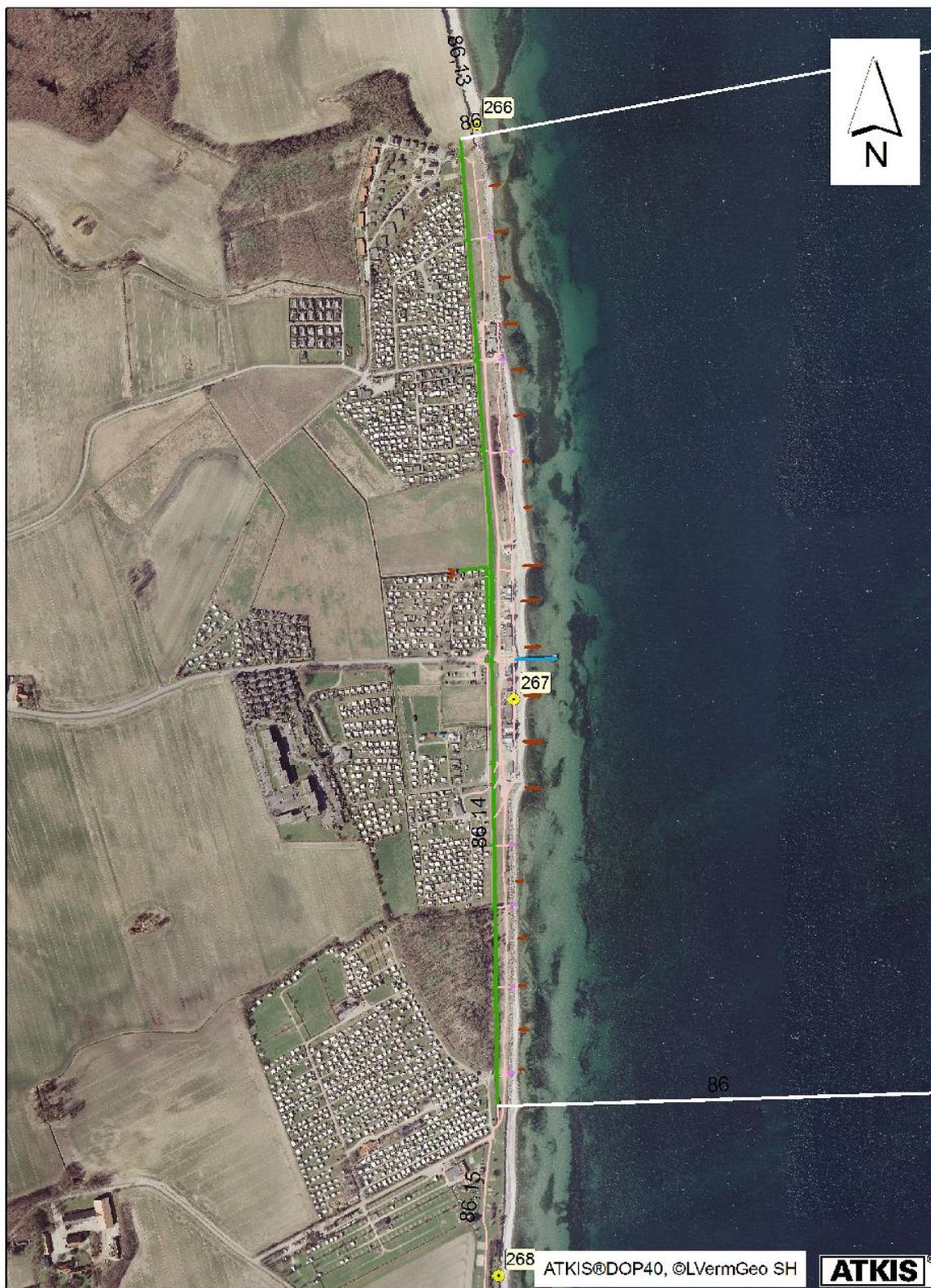
### **Steilufer Sigger**

Das Siggener Steilufer ist nach Osten exponiert, seine Länge beträgt rd. 6,2 km.

Im gesamten Abschnitt ist Küstenausgleich zu beobachten, es sind Bereiche mit Anlandung und Abbruch vorhanden.

## Unterabschnitt 14: Deich Süssau





### 8614 Deich Süssau

Abb. 104: Begrenzung des Küstenabschnittes 8614 Deich Süssau LKN-SH 2012



Tab. 30: Begrenzung des Küstenabschnittes 8614 Deich Süssau

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	266,021	267,706	1,685
<b>Stationierung</b>	26+900	28+500	

Der rd. 1,685 km lange Unterabschnitt Deich Süssau reicht vom Siggener Busch bis Rosenfelde.

In diesem Unterabschnitt liegen vor dem Deich eine befestigte Promenade und Kureinrichtungen und Seebrücke. Hinter dem Deich liegen eine Reihe von Ferienhaus-Siedlungen und Campingplätzen sowie landwirtschaftliche genutzte Flächen.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf die gesamte Abschnittslänge mit Schwerpunkt im mittleren und nördlichen Bereich.

Die Niederung wird durch ein landwärts des Deiches gelegenes Schöpfwerk entwässert.

### Küstenform:

Im Norden und im Süden bindet der Deich in die dort anschließenden Steilufer ein.

Im nördlichen Bereich der Niederung liegt vor dem Deich ein überdüneter Strandwall mit Findlings- Fußsicherung. Im zentralen Bereich ist die Kurpromenade mit einem Deckwerk befestigt.

Hier besteht eine Seebrücke.

Im südlichen Abschnitt ist das schmale Vorland durch ein Deckwerk gesichert.

Außer im Norden ist der Strand insgesamt insgesamt schmal.

Im gesamten Unterabschnitt wird die Küste durch Buhnen gesichert.

## Anlagen an der Küste

Tab. 31: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 14: Deich Süssau

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>266,021</b>	267,706	1,678	Deich Süssau, Regionaldeich
<b>ca. 266,1</b>			ehemaliger Siel-Auslauf Siggener Busch mit zerfallendem buhnenartigem Beton-Kastenprofil
<b>266,108</b>	266,667		8 Holzpfahlbuhnen
<b>266,779</b>			Schöpfwerk mit buhnenartigem Auslauf
<b>266,827</b>	267,074		4 Steinbuhnen
<b>267,153</b>	267,703		7 Holzpfahlbuhnen
<b>ca. 266,930</b>			Seebrücke
<b>ca. 266,020</b>	ca. 266,720		Deckwerk
<b>ca. 266,770</b>	ca. 267,700		Deckwerk
			Diverse Deichtreppen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 255,2**



Abb. 105: Küste bei KKM 266.45 VPS 2010

Dünengürtel mit Fuß- Sicherung, dahinter gelegen nördlicher Abschnitt des Regionaldeiches und Campingplatz Siggener Busch im Hinterland

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 255,7**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 106: Küste bei KKM 266.9 VPS 2010

Seebrücke und Strandpromenade mit Bebauung vor dem Regionaldeich, im Hinterland Parkplätze und Campingplatz

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 256,2**



Abb. 107: Küste bei KKM 267.45 VPS 2010

Südlicher, scharliegender Abschnitt des Regionaldeiches mit Fuß- Sicherung, im Hinterland Campingplätze



Abb. 108: Küste bei KKM 266,6 am 18.03.2004 LKN-SH

Küste im Bereich Süssau, Strandwall mit Dünen vor dem Deich, nördlicher Bereich



Abb. 109: Küste bei KKM 266,8 am 18.03.2004 LKN-SH

Deich Süssau Mitte, Bebauung vor- und Campingplatz hinter dem Deich



Abb. 110: Küste bei KKM 267,4 am 02.11.2006 LKN-SH

Küste im Bereich Suessau, Strand, Promenade, Bebauung vor dem Deich



Abb. 111: Küste bei KKM 267,4 am 18.03.2004 LKN-SH

Deich Süssau Süd mit Deichvorland, Weg auf der Deichkrone und Bewuchs landseitig des Deiches



Abb. 112: Küste bei KKM 267,5 am 18.03.2004 LKN-SH

Süssau Süd: Strand, Deichvorland und Deich, südlicher Bereich

## Hinterland

### Süssauer Salzwiesen-Niederung

- Größe: Einzugsgebiet: 2,25 km<sup>2</sup>
- Fläche (1934): 82,11 ha
- Vorteilsgebiet (1934): 52,68 ha
- Nutzung: Ursprünglich Salzwiesen mit landwirtschaftlicher Nutzung einzelner höher gelegener Parzellen als Acker, heute auch Siedlung, Camping, Fremdenverkehr.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

### Entstehung:

- Der Strandwall vor der Niederung ist aufgebaut aus dem aufbereiteten Abbruchmaterial des nördlich anschließenden Siggener Steilufers. Die Küstenversetzung geht nach Süden in Richtung Dahmeshöved.

- Geringer Küstenrückgang, gemessen 10 m im Zeitraum 1867-1950, ermittelt 13 m (=0,16 m/a im Zeitraum 1873-1953).

### Entwässerung:

- Seit 1902 Schöpfwerk, Betonkanal bzw. Rohrleitung unter dem Strandwall.

### Küstenschutz:

- Verstärkter Strandwall, Länge ca. 1.600 m,
- 1902 Erhöhung und Verstärkung des Strandwalles
- 1933 Verstärkung durch den "Freiwilligen Arbeitsdienst", Entwurf des Kulturbauamt Neumünster; Kronenhöhe 2,60 m, -breite 4 m, Böschungsneigung außen 1:4, innen 1: 1,5.
- 1935 Gründung des Deichverbandes Süssauer Salzwiesen
- heute zum Regionaldeich ausgebaut, Fußsicherung durch Deckwerk, mit Uferwand befestigte Promenade, durch Steinschütt-Deckwerk und Buhnen gesichert.



## Unterabschnitt 15: Rosenfelde





Abb. 113: Begrenzung des Küstenabschnittes 8615 Rosenfelde LKN-SH 2012



Tab. 32: Begrenzung des Küstenabschnittes 8615 Rosenfelde

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	267,706	268,110	0,404
<b>Stationierung</b>	28+550	28+900	

Der rd. 0,404 km lange Unterabschnitt Rosenfelde beschreibt einen Steiluferbereich zwischen dem Regionaldeich Süssau und dem Landesschutzdeich Dahme-Rosenfelde.

In diesem Unterabschnitt liegt ein Campingplatz sowie landwirtschaftliche genutzte Flächen.

Die touristische Nutzung des Strandes erstreckt sich auf die gesamte Abschnittslänge.

**Küstenform:**

Der Küstenabschnitt wird durch ein Steilufer gebildet.

Vor dem Steilufer liegt insgesamt ein schmaler Strand.

**Anlagen an der Küste**

Tab. 33: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 15: Rosenfelde

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
			in diesem Küstenabschnitt gibt es keine Küstenschutzanlagen und Anlagen an der Küste

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 256,7**



Abb. 114: Küste bei KKM 267.95: VPS 2010

Steilufer vor dem Campingplatz Rosenfelde



Abb. 115: Küste bei KKM 267.8 am 18.03.2004 LKN-SH

Steilufer vor dem Campingplatz Rosenfelde

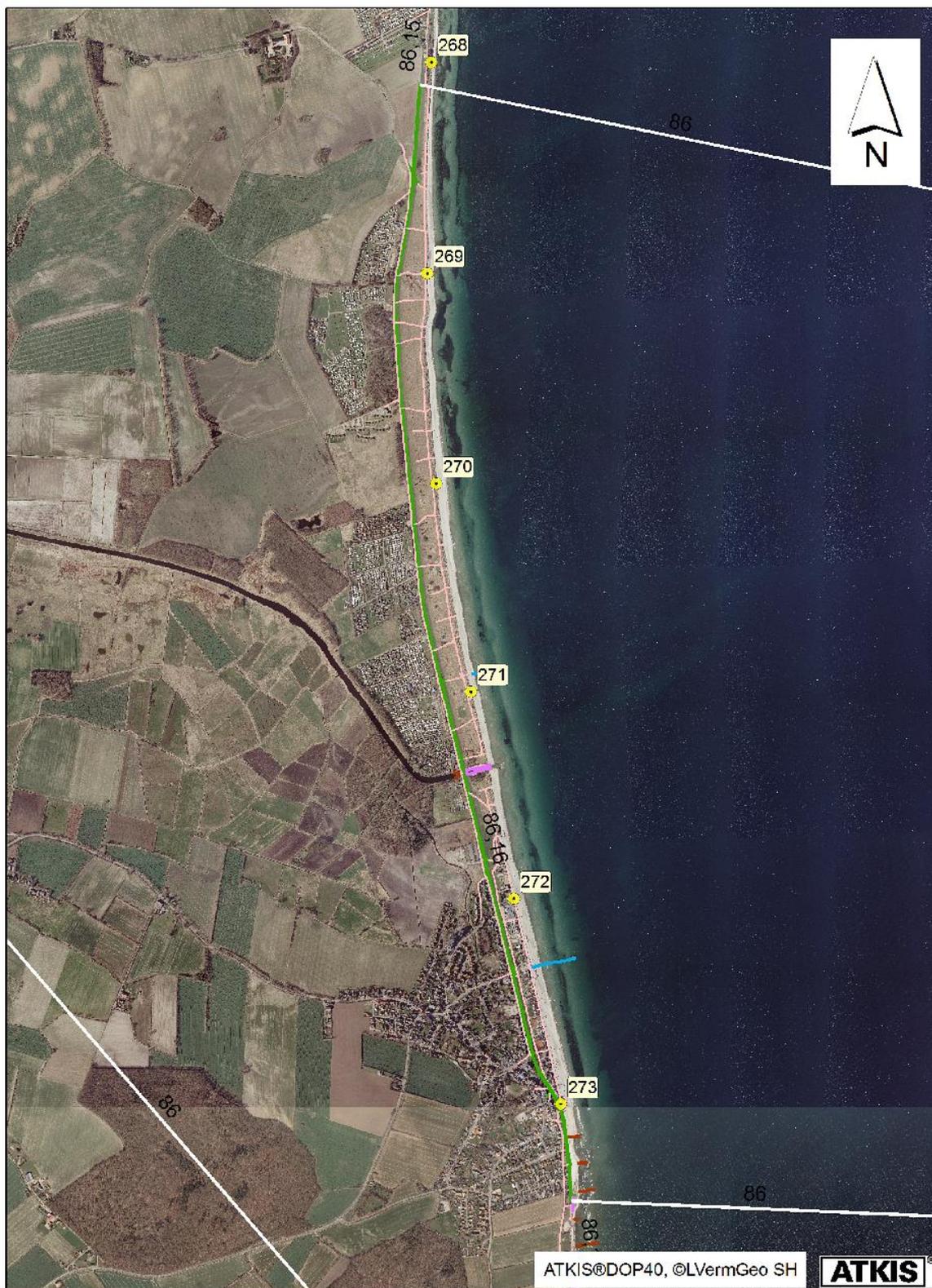


Abb. 116: Küste bei KKM 267.8 am 18.03.2004 LKN-SH

Steilufer südlich des Campingplatzes Rosenfelde

## Unterabschnitt 16: LD Dahme-Rosenfelde





0 250 500 1.000 1.500 2.000  
Meter

8616 LD Dahme-Rosenfelde

Abb. 117: Begrenzung des Küstenabschnittes 8616 LD Dahme-Rosenfelde LKN-SH 2012



Tab. 34: Begrenzung des Küstenabschnittes 8616 LD Dahme-Rosenfelde

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	268,110	273,459	5,390
<b>Stationierung</b>	28+950	34+300	

Der rd. 5,390 km lange Unterabschnitt LD Dahme-Rosenfelde beschreibt den Küstenbereich vor dem Landesschutzdeich von Rosenfelde bis zum südlichen Ortsrand von Dahme.

Der Deich liegt vor der Oldenburger-Graben-Niederung.

In diesem Unterabschnitt liegt der Campingplatz "Rosenfelder Strand" sowie landwirtschaftlich genutzte Flächen, die Feriensiedlung Stranddorf Augustenhof, der Campingplatz "ZEDANO", das Schöpfwerk für die Oldenburger-Graben-Niederung und der Ort Dahme hinter dem Deich, sowie vor dem Deich Kurstrand und Seebrücke, Strandpromenade und Strandversorgungs-Infrastruktur von Dahme mit Ausflugslokalen und Restaurants.

Im Weiteren Hinterland liegen in der geschützten Niederung Wohngebiete und landwirtschaftlich genutzte Flächen.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf die gesamte Abschnittslänge mit Schwerpunkten bei den Zeltplätzen und Ferienhäusern im mittleren und nördlichen Bereich und der Fremdenverkehrsgemeinde Dahme im südlichen Bereich.

### Küstenform:

Im Norden bindet der Deich in das anschließende Steilufer bei Rosenfelde ein.

Im nördlichen Bereich der Niederung liegt vor dem Deich ein bewachsener Dünengürtel mit vorgelagertem Strandwall, im südlichen Bereich im Ort Dahme ist das Vorland bebaut, davor liegt eine befestigte Kurpromenade mit Seebrücke.

Im südlichsten Abschnitt ist der Deich durch Deckwerk gesichert, da hier das Vorland ganz fehlt. Hier bestehen einige Buhnen.

Ausser im äußersten Norden ist der Strand insgesamt breit.

### Anlagen an der Küste

Tab. 35: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 16: LD Dahme-Rosenfelde

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>268,110</b>	273,459	5,390	Deich Dahme-Rosenfelde, Landesschutzdeich
<b>271,359</b>			Schöpfwerk des Oldenburger Grabens, Siel und Auslaufbauwerk
<b>273,161</b>			Steinbuhne am Süden des Kurstrandes, ehemals Auslauf der Ortsentwässerung
<b>273,286</b>	273,417		2 Steinbuhnen
<b>ca. 271,700</b>	273,161		befestigte Kurpromenade in Dahme im (südlichen) Bereich des Deiches
<b>rd. 273,000</b>	ca. 273,450		Deckwerk im scharliegenden (südlichen) Bereich des Deiches
<b>ca. 266,930</b>			Seebrücke
			Diverse Deichtreppen, Überwege und Rampen sowie Deichstöpen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 257,0**

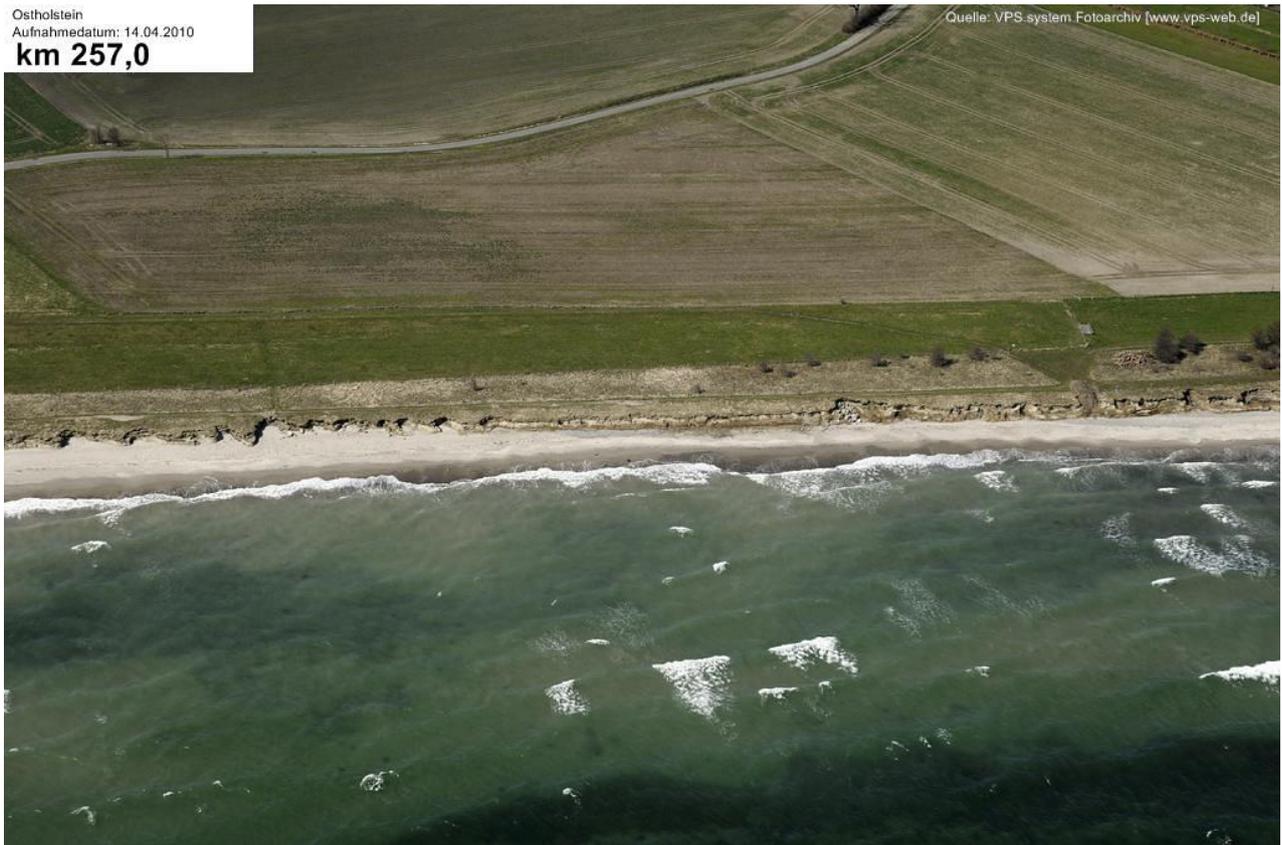


Abb. 118: Küste bei KKM 268,370 VPS 2010

Deich Dahme- Rosenfelde, nördlicher Abschnitt bei Rosenfelde, sehr geringe Vorlandbreite

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 259,2**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 119: Küste bei KKM 270,460 VPS 2010

Deich Dahme- Rosenfelde, mittlerer Abschnitt beim "Zeltstrand Dahme Nord", Strandwall und bewachsene Dünen im Vordeichgelände

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 261,5**



Abb. 120: Küste bei KKM 272,650 VPS 2010

Deich Dahme- Rosenfelde, südlicher Abschnitt, in der Ortslage Dahme Bebauung des Vordeichgeländes, Promenade und Badestrand

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 261,9**



Abb. 121: KKM 273,080 VPS 2010

Deich Dahme- Rosenfelde, befestigte Aussenböschung, Südende der Kurpromenade



Abb. 122: Küste bei KKM 268,3 am 18.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Dosenfelde, nördlicher Abschnitt bei Rosenfelde, Blick nach Süd



Abb. 123: Küste bei KKM 270,4 am 18.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Rosenfelde, mittlerer Abschnitt beim "Zeltstrand Dahme Nord"



Abb. 124: KKM 270,4 am 18.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Rosenfelde, mittlerer Abschnitt beim "Zeltstrand Dahme Nord", Blick über Deich und Vorland nach Südosten



Abb. 125: Küste bei KKM 272,5 am 25.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Rosenfelde, südlicher Abschnitt, Blick über Deich und Vorland nach Südosten



Abb. 126: KKM 272,5 am 25.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Rosenfelde, südlicher Abschnitt, Blick über Deich und Hinterland nach Südwesten



Abb. 127: KKM 272,4 am 25.03.2004 LKN-SH

Strand in Dahme, südlicher Abschnitt, Blick nach Süden



Abb. 128: Küste bei KKM 273,0 am 25.03.2004 LKN-SH

Deich Dahme- Rosenfelde, südlicher Abschnitt, Blick nach Südwesten über Promenade und Strand sowie den Deich mit Böschungsbefestigung und Hochwasserschutzmauer

## Hinterland:

### Grube-Wesseker Niederung (Oldenburger Graben)

- Größe: Einzugsgebiet: 218 km<sup>2</sup>
- Fläche (1878): 5.415,70 ha (davon Land: 3.745,96 ha, Gewässer: 1.669,74 ha)
- Vorteilsgebiet (1925): 2.498,76 ha

### Nutzung:

- Um 1937 für die Vorteilsfläche: ca 60 ha Acker, 2.160 ha Grünland, 30 ha Ödland, 230 ha Wald, übriges Verbandsgebiet: ca. 3000 ha Acker,
- Um 1950 für das Vorteilsgebiet: Acker: 75 ha, Grünland: 2.410 ha, Wald: 65 ha, Ödland: 35 ha, sonstiges: 215 ha.
- Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

### Entstehung:

- Die Niederung ist entstanden aus Gletscher-Zungen-Becken von Gletschern aus der Lübecker- und aus der Hohwachter Bucht in der letzten (Weichsel-) Eiszeit und geflutet bei der Litorina-Transgression ab NN-4,10 m etwa um 2.500 v. Chr.
- Anschließend setzte jeweils die Strandwallbildung aus Material von den Steilufern von Putlos und von Siggen als natürlicher Schutz (jedoch mit natürlichen Entwässerungs-Durchbrüchen (= "Brök") ein.

### Entwässerung:

- Natürliche Entwässerung ursprünglich durch den „Oldenburger Graben“ nach Westen und nach Osten.
- Erste Planungen 1844: "Entwässerungsschleuse für die Rosenhöfer Brücke" sahen ein Holz-Siel für die Gruber-See-Niederung vor.

- Nach dem Hochwasser von 1872 erfolgte die Neueindeichung der Niederung 1874/76 mit Entwässerungssielen Weißenhäuser- und Rosenfelder Brök.
- In der Niederung erfolgte eine Entwässerung von Teilgebieten in den Gruber See, dazu wurden verschiedene Deich- und Schöpfwerksbauten und Trockenlegungen bis in die 1940er Jahre ausgeführt.

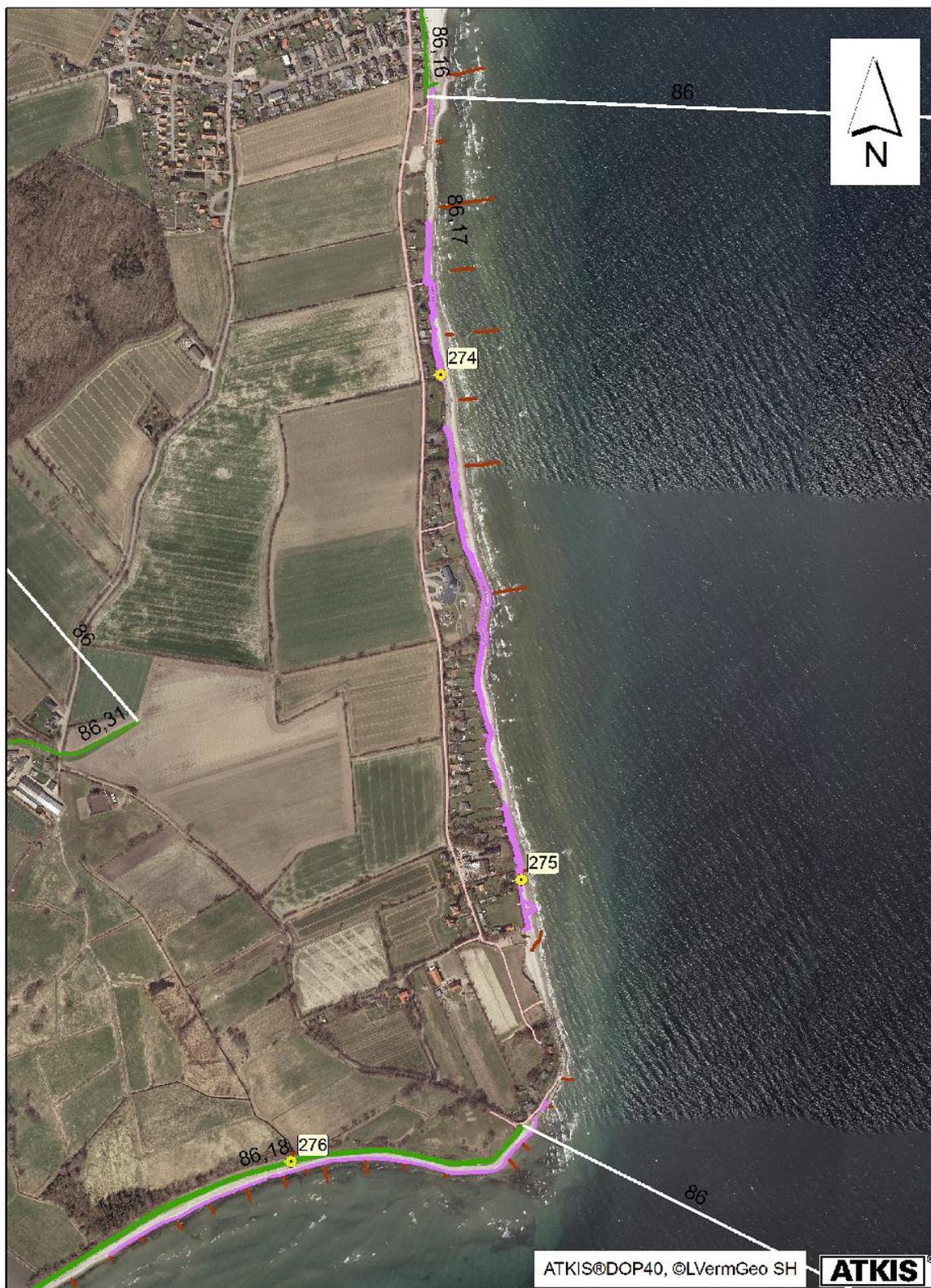
### Küstenschutz:

- Ursprünglich natürlicher Schutz an der Ostseite durch Strandwälle und an der Westseite durch Dünen.
- Erste HW-Schutzmaßnahmen ab 1866: Siel nördlich Dahme und 1868/69 Bau eines ca. 5 km langen Deiches auf dem Strandwall zwischen Dahme und Rosenfelde, Kronenhöhe 3,80 m über MW, Kronenbreite 3,90 m, Binnenböschung: Neigung 1:2, Außenböschung: Neigung 1:4 ab 2,20 m über MW, darunter der natürliche Strandwall, geschützt durch eine Geröllschicht. Dieser Deich wurde vom HW 13. Nov. 1872 vollständig zerstört,
- 1874/76 (bis 1878) Neubau, Kronenhöhe 4 m über MW, hinter dem Strandwall / den Dünen gelegen. In der Ortslage von Dahme bei geringerer Vorlandbreite Sicherung durch ein Steindeckwerk.
- Der südliche Übergang zum Steilufer in Dahme wurde um die Jahrhundertwende durch die ca. 200 m lange sog. Heydornsche (Schutz-) Mauer gegen Erosion geschützt. Sicherung der "Wandelbahn" (=Kurpromenade, seit 1902) in Dahme durch eine Uferschutzmauer bis NHN+2,55 m. Danach begann die Bautätigkeit im Deichvorland dahinter.
- Heute Schutz der Niederung durch Landesschutzdeiche: Länge der Deiche: 7.800 m (davon Ostseite: 5.100 m - Dahme bis Rosenfelde -, Westseite: 2.700 m - Weißenhäuser bis Wessek -), Promenaden- und Deckwerk-Bauwerke in Dahme.



## Unterabschnitt 17: Dahmeshöved





### 8617 Dahmeshöved

Abb. 129: Begrenzung des Küstenabschnittes 8617 Dahmeshöved LKN-SH 2012



Tab. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 8617 Dahmeshöved

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	273.459	275,516	2,057
<b>Stationierung</b>	34+350	36+350	

Der rd. 2,057 km lange Unterabschnitt Dahmeshöved reicht vom südlichen Ortsrand von Dahme bis zum Übergangsbereich des Dahmer Steilufers in die Dahmer Moor Niederung bei Dahmeshöved.

In diesem Unterabschnitt besteht Einzelhausbebauung mit überwiegend Ferien- und Wochenendhäusern sowie die Anlagen der Jugendherberge und ein Ferien- und Erholungsheim auf dem Steilufer.

**Küstenform:**

Die Küste wird durch ein Steilufer gebildet. Das Gelände oberhalb ist nahezu durchgehend mit Wohn- und Ferienhäusern bebaut. Um Geländeabbrüche zu begrenzen wurden von den Anliegern umfangreiche individuelle Sicherungsmaßnahmen mit Deckwerken am Steiluferfuß errichtet und einzelne Buhnen gebaut. Der vorgelagerte Strand ist insgesamt relativ schmal.

**Anlagen an der Küste**

Tab. 37: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 17: Dahmeshöved

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (m)	Anlagentyp
<b>273.547</b>	275,453		11 Holzpfahlbuhnen, Holzpfahlbuhnen mit Findlings- Anschüttung und Steinbuhnen
<b>ca. 273.450</b>	ca. 273,510	60	Ufermauer
<b>ca. 273.700</b>	ca. 274,010	310	Deckwerke
<b>ca. 274.100</b>	ca. 275,100	1.000	Deckwerke
<b>ca. 275.230</b>	ca. 275,510	280	Deckwerke
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 263,5**

Quelle: VPS-system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 130: Küste bei KKM 274.75 VPS 2010

Mit Deckwerk gesichertes Steilufer vor bebauten Grundstücken von Dahmeshöved (Leuchtturmstraße)

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 264,0**



Abb. 131: Küste bei KKM 275.25 VPS 2010

Küstenrückgang in den nicht befestigten Abschnitten des Steilufers bei Dahmeshöved im südlichen Bereich



Abb. 132: Küste bei KKM 274,6 am 10.06.2005 LKN-SH

Mit Deckwerk gesichertes Steilufer vor bebauten Grundstücken von Dahmeshöved (Leuchtturmstraße)



Abb. 133: Küste bei KKM 275,2 am 10.06.2005 LKN-SH

Küstenrückgang in den nicht befestigten Abschnitten des Steilufers bei Dahmeshöved im südlichen Bereich



Abb. 134: Küste bei KKM 275,5 am 15.04.2004 LKN-SH

Mit Deckwerk gesichertes Ufer vor bebauten Grundstücken im südlichen Bereich von Dahmeshöved

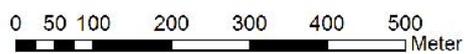
### **Steilufer Dahmeshöved**

Das Steilufer zwischen Dahme und Dahmeshöved ist genau nach Osten exponiert, seine Länge beträgt rd. 2 km, die Höhe 10m.

Nach Süden geht es über in den Strandwall vor dem Dahmer Moor. Anders als andere Steilufer ist es vorwiegend aus Sanden aufgebaut, nur beim Leuchtturm Dahmeshöved steht Geschiebemergel an. Aus der Vergangenheit bestanden umfangreiche private Bühnenbauten, deren Wirkung aber fraglich war, sodass jetzt überwiegend der Steiluferfuß mit ebenfalls privaten Steinschüttungen befestigt wurde.

## Unterabschnitt 18: Deich Dahmer Moor





### 8618 Deich Dahmer Moor

Abb. 135: Begrenzung des Küstenabschnittes 8618 Deich Dahmer Moor LKN-SH 2012



Tab. 38: Begrenzung des Küstenabschnittes 8618 Deich Dahmer Moor

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	275,516	276,657	1,137
<b>Stationierung</b>	36+400	37+450	

Der rd. 1,137 km lange Unterabschnitt Deich Dahmer Moor beschreibt die Küste vor der Dahmer-Moor-Niederung von Dahmeshöved bis nördlich von Kellenhusen.

In diesem Unterabschnitt liegen landwirtschaftliche genutzte Flächen, die über ein Schöpfwerk entwässert werden.

Im Hinterland liegt der Landesschutzdeich Vogelsang als südwestliche Sicherung der Oldenburger-Graben-Niederung.

### Küstenform:

Im Norden bindet der Deich in das anschließende Steilufer bei Dahmeshöved und im Süden in das Steilufer nördlich von Kellenhusen ein. Auf der Deichkrone liegt ein breiter Wanderweg.

Der vorgelagerte Strand ist sehr schmal. Es besteht ein durchgehendes Feld aus Hozpfahlbuhnen.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 39: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 18: Deich Dahmer Moor

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (m)	Anlagentyp
<b>275,516</b>	276,657	1,137	Deich Dahmer Moor, Regionaldeich
<b>275,542</b>	275,992		8 Holzpfahlbuhnen
<b>275,992</b>			Schöpfwerk
<b>276,023</b>	276,628		g Holzpfahlbuhnen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 264,8**



Abb. 136: Küste bei KKM 276,05 VPS 2010

Regionaldeich Dahmer Moor mit Schöpfwerk. Auch zu erkennen ist ein Bagger für Instandsetzungsarbeiten auf der Außenböschung.



Abb. 137: Küste bei KKM 276,05 am 15.04.2004 LKN-SH

Regionaldeich Dahmer Moor, Weg auf der Deichkrone, Strand und Buhnen.

## Hinterland:

### Dahmer Moor-Niederung

- Größe: Einzugsgebiet: 1,3 km<sup>2</sup>
- Fläche (1929): 41,85 ha
- Vorteilsgebiet (1933): 41,85 ha

### Nutzung:

- Fast ausschließlich Grünlandnutzung.
- Bei Inangriffnahme der Melioration 1932 waren 24 ha der Gesamtfläche von 42 ha noch völlig unkultiviert.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

### Entstehung:

- Strandwallbildung aus Material des Steilufers nördlich Dahmeshöved
- Transgressionskontakt (Süßwasser und Salzwasser) bei NN-3,08 m um ca. 2.000 v. Chr.

### Entwässerung:

- Siel im Strandwall, seit 1932 Schöpfwerk.

### Küstenschutz:

- Länge des verstärkten Strandwalles: 820 m
- In Folge der Überflutung durch das Hochwasser am 13. Nov. 1872 wurden für die Sicherung der Grube-Wesseker Niederung am Nordende zwei kurze Binnendeiche errichtet, das Moor selbst erhielt keinen Deichschutz.
- Höhe des Strandwalls vor der Niederung: 1,60 m bis 2,70 m über MW (Entwurf zur Entwässerung des Dahmer Moores von 1929, ausgeführt 1932/33)
- 1953 noch kein Deich, 1954 Bau von zwei Eichenspaltpfahl-Buhnen (Länge = 60 m, Durchmesser = 70 m) als Erosionsschutz am West-Ende des Strandwalles
- Heute Dahmer-Moor-Deich als Regionaldeich des Wasser-und-Bodenverbandes.



## Unterabschnitt 19: Bokhorst





Abb. 138: Begrenzung des Küstenabschnittes 8619 Bokhorst LKN-SH 2012



Tab. 40: Begrenzung des Küstenabschnittes 8619 Bokhorst

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	276,657	277,142	0,485
<b>Stationierung</b>	37+500	38+000	

Der rd. 0,485 km lange Unterabschnitt Bokhorst reicht vom südlichen Ende des Dahmer Moor Deiches bis zum Beginn des Deiches vor der Klosterseeniederung am nördlichen Ortsrand von Kellenhusen.

In diesem Unterabschnitt liegen landwirtschaftliche genutzte Flächen.

**Küstenform:**

Der Küstenabschnitt wird durch ein Steilufer gebildet. Oberhalb liegen landwirtschaftlich genutzte Flächen. Die Böschung ist im nördlichen Bereich ist durch Findlingsschüttung gesichert. Davor befindet sich eine uferparallele Holzpfahlreihe am Strand. Vor dem Steilufer liegt insgesamt ein schmaler Strand.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 41: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 19: Bokhorst

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (m)	Anlagentyp
<b>276,696</b>	277,083		4 Buhnen, Stein und Holzpfahl
<b>ca. 276,696</b>	276,92		uferparallele Holzpfahlreihe am Strand
<b>ca. 277,002</b>			Seebrücke

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 265,7**



Abb. 139: KKM 276,95 VPS 2010

Die Kliffkante vor Ackerfläche, im Hintergrund der Ortsrand von Kellenhusen, am linken Bildrand der Übergang zum Kurstrand.



Abb. 140: Küste bei KKM 276,7 am 15.04.2004 LKN-SH

Die befestigte Kliffkante vor Ackerfläche und Strand

## Unterabschnitt 20: LD vor der Klosterseeniederung





0 250500 1.000 1.500 2.000 2.500  
Meter

8620 LD vor der Klosterseeniederung

Abb. 141: Begrenzung des Küstenabschnittes 8620-LD vor der Klosterseeniederung LKN-SH 2012



Tab. 42: Begrenzung des Küstenabschnittes 8620-LD vor der Klosterseeniederung

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	277,142	286,357	9,215
<b>Stationierung</b>	38+050	47+200	

Der rd. 9,215 km lange Unterabschnitt LD vor der Klosterseeniederung reicht vom Beginn des Deiches am nördlichen Ortsrand von Kellenhusen bis zum Deichende im südlichen Bereich der Ortslage von Grömitz.

In diesem Unterabschnitt liegen die Orte Kellenhusen und Grömitz und zwischen ihnen die Klostersee-Niederung. In den Orten befindet sich vor dem Deich Kurstrand und Seebrücken, Strandpromenade und Strandversorgungs-Infrastruktur, Ausflugslokale und Restaurants sowie kommunale Grünflächen.

Die Flächen der Klostersee-Niederung werden deichnah auch für Campingplätze und Ferienwohnanlagen, sonst landwirtschaftlich genutzt.

Die Entwässerung erfolgt durch ein Schöpfwerk und durch Ableiten des aus dem Hinterland kommenden Niederschlagswassers in einem Randkanal gemeinsam durch ein Sielbauwerk im Deich in die Ostsee.

Am nördlichen Ortsrand von Grömitz liegt der Ortsteil Lenster Strand mit umfangreichen Campingplätzen.

Der südliche Ortsrand von Grömitz mit Bühnen und Yachthafen ist unbedeicht und wird daher dem benachbarten Küstenabschnitt "Bliesdorf" zugeordnet.

### Küstenform:

Im Norden bindet der Deich in das anschließende Steilufer am nördlichen Ortsrand von Kellenhusen ein. Der Kurstrand vor der befestigten Uferpromenade ist durch ein Bühnenfeld gesichert.

Im nördlichen Bereich der Klostersee-Niederung liegt vor dem Deich ein bewachsener Dünengürtel und davor ein mit Steinschüttung und Bühnenfeld gesicherter Strandwall. Im weiteren Verlauf nach Süden hin ist das Vorland sehr breit, Dünengürtel und Strandwall sind bewachsen. Im südlichen Bereich der Klostersee-Niederung, vom Lenster Strand an bis Grömitz, sind wieder Bühnenfelder errichtet. Wie in Kellenhusen ist auch in Grömitz das Vorland bebaut, davor liegt eine befestigte Kurpromenade mit Seebrücke. Im südlichsten Abschnitt ist der Deich durch Deckwerk gesichert, da hier das Vorland intensiv und bis nahe dem Deichfuß bebaut ist.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf Abschnitte mit Schwerpunkten bei den Zeltplätzen und Ferienhäusern südlichen Bereich und der Fremdenverkehrsgemeinden Kellenhusen und Grömitz in den Randbereichen.

Besonders im Süden ist der Strand breit.



**Anlagen an der Küste:**

Tab. 43: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 20: LD vor der Klosterseeniederung

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
277,142	286,357	9,215	Deich Grömitz-Kellenhusen, Landesschutzdeich
ca. 277,950			Seebrücke Kellenhusen
277,09			Buhne
277,270	278,521		22 Steinbuhne im Bereich des Kurstrandes von Kellenhusen
278,761	279,091		11 Holzpfahlbuhnen
ca. 277,100	ca. 278,150		befestigte Kurpromenade in Kellenhusen im (nördlichen) Bereich des Deiches
ca. 278,470	ca. 279,725	1,255	mit Steinschüttung gesicherter Strandwall südlich von Kellenhusen
280,251	280,742		3 ehemalige Durchlässe für Entwässerungen der Klostersee-Niederung u. a. bei: Kellenhusen, Rittbruch
281,431			Durchlass und Siel der Klostersee-Niederungs-Entwässerung
281,862	282,028		3 Holzpfahl- und Steinbuhnen
282,119			ehemaliger Durchlass und Siel der Klostersee-Niederungs-Entwässerung

282,193	284,161		35 Buhnen (überwiegend Holzpfahl, wenige Steinbuhnen, einzelne Holzpfahl mit Steinschüttung)
284,213	286,324		28 Buhnen (überwiegend Steinbuhnen, wenige Holzpfahlbuhnen) (wird im benachbarten Abschnitt 8621 "Bliesdorf" weitergeführt)
ca. 283,730	ca. 283,850		4 Gebäude auf Deichkrone/ Innendeichböschung
ca. 284,620	286,357		befestigte Kurpromenade (wird im benachbarten Abschnitt 8621 "Bliesdorf" weitergeführt)
ca. 286,140			Seebrücke Grömitz
ca. 286,245	286,357		befestigter Deich mit HWS-Mauer
			Diverse Deichtreppen, Überwege und Rampen sowie Deichstöpen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 266,8**



Abb. 142: Küste bei KKM 278,200 VPS 2010

Deich, bebautes Vorland und Strand in Kellenhusen

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 268,5**

Quelle: VPS.system-Fotoarchiv (www.vps-web.de)



Abb. 143: Küste bei KKM 279,85 VPS 2010

Deich mit Dünen im Vorland; im Hintergrund die Wiesen des Rittbruchs

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 271,5**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 144: Küste bei KKM 282,85 VPS 2010

Deich mit Dünen im Vorland; im Hinterland Campingplatz und Jugend- Zeltlager von Lenster Strand

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 274,7**



Abb. 145: Küste bei KKM 285,9 VPS 2010

Der Deich in Grömitz mit Vorlandbebauung, Uferpromenade und Kurstrand





Abb. 146: Küste bei KKM 277,7 am 15.04.2004 LKN-SH

Der Deich in Kellenhusen, Blickrichtung nach Südwesten



Abb. 147: Küste bei KKM 278,6 am 07.12.2005 *LKN-SH*

Befestigter Strandwall südlich von Kellenhusen



Abb. 148: Küste bei KKM 280,8 am 29.04.2004 *LKN-SH*

Der Deich vor der Klosterseeniederung



Abb. 149: Küste bei KKM 283,8 am 22.04.2004 LKN-SH

Dünen und Strand vor dem Deich



Abb. 150: Küste bei KKM 285,8 am 22.04.2004 LKN-SH

Der Deich in Grömitz; Blickrichtung nach Südwest



Abb. 151: Küste bei KKM 286,3 am 22.04.2004 LKN-SH

Der befestigte südliche Abschnitt des Deiches in Grömitz

**Hinterland:****Klostersee-Niederung**

- Größe: Einzugsgebiet: 57,2 km<sup>2</sup>  
davon 4,8 km<sup>2</sup> ehemaliger Klostersee
- Fläche einschließlich Klostersee (1980): 1758,33 ha
- Fläche ohne Vorland (1980): 1643,99 ha
- Vorteilsgebiet ehemalige Seefläche: 434 ha
- Vorteilsgebiet Randniederung: 606 ha

**Nutzung:**

- 1862/64 wurde der Klostersee trocken gelegt für landwirtschaftliche Nutzungen als Acker- und Grünlandnutzung, weiterhin gibt es in der in der Niederung Wohnen (besonders Grömitz und Kellenhusen), Fremdenverkehr und Naturschutz / Landschaftsschutzgebiet.

**Entwässerung:**

- Ursprünglich bestand ein Sielbauwerk am Auslauf des Klostersees (Ehemalige Siedlungsstätte "Schlüsse").
- Heute bestehen ein Schöpfwerk für die Niederung und ein Sielauslauf für die Vorflut des Randkanals von Cismar her. Beide haben ein gemeinsames Auslaufbauwerk durch den Deich und im Vorland.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

**Entstehung:**

- Durch den Küstenausgleich gegen Ende der Littorina-Transgression aus Abbruchmaterial des Steilufers nördlich Dahmeshöved aufgebaute Strandwälle begannen die Niederung von Norden her abzuriegeln.
- Dadurch wurde die Vorflut behindert und die Vermoorung der Niederung setzte ein, wie auch beim Dahmer Moor.
- Entstehung des südwestlichen Teils von Lenste bis Grömitz: Hier im Ort wurde das zunächst noch aktive Kliff durch Bildung einer Brandungsschutt-Halde und später durch die nach Südwesten vorrückende Strandwallbildung vom Meereseinfluss abgeschnitten und zu einem "Toten Kliff".

**Küstenschutz:**

- Vor dem Deich liegt ein Strandwall-Saum mit z.T. dünenartigem Charakter.
- Aus der Zeit von ca. 1850/60 ist eine Küstenschutzplanung für 2300 m Deich von Schlüse bis zum geplanten Siel vor dem Stramin (Gewässer im Rittbruch) sowie Deichbau vor Kellenhusen und Dünenverstärkung zwischen Schlüse und Grömitz bekannt.
- 1868 Planung wurde der Plan für die Eindeichung der gesamten Niederung aufgestellt, diese Maßnahme war beim Hochwasser 13. Nov. 1872 erst teilweise ausgeführt und wurde vollständig zerstört.
- Für die Eindeichung der Niederung 1878/79 wurde ein Deichneubau landwärts von Dünen und Strandwall vorgesehen: 9.300 m Länge, 4 m über MW. 3 Sielbauwerke: 2 für den Ringkanal (Randflächen) und 1 für den ehemaligen Klostersee. Diese Planung wurde umgesetzt.
- Erste Bühnen waren erforderlich zur Beschränkung der Lee-Erosion im Lee-Bereich der Vorstrandsiele.
- In den Badeorten Grömitz und Kellenhusen wurden seit der Jahrhundertwende, ab ca. 1910, erste Wandelbahnen, zunächst aus Holz, später auch aus Betonplatten geschaffen. Nach dem ersten Weltkrieg wurden die Promenadenbereiche geschützt durch eine seeseitige Beton-Uferschutzmauer, in Kellenhusen seit 1922, in Grömitz seit 1928/29.



## Unterabschnitt 21: Bliedorf bis Grömitz-Süd





0 250 500 750 1.000 1.250 1.500  
Meter

8621 Bliesdorf

Abb. 152: Begrenzung des Küstenabschnittes 8621-Bliesdorf bis Grömitz-Süd LKN-SH 2012



Tab. 44: Begrenzung des Küstenabschnittes 8621-Bliesdorf bis Grömitz-Süd

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	286,357	292,526	6,169
<b>Stationierung</b>	47+250	53+400	

Der rd. 6,169 km lange Unterabschnitt Bliesdorf reicht vom südlichen Ende des Deiches vor der Klosterseeniederung in Grömitz bis zum südlichen Ortsrand der Ferienhaussiedlung von Rettin.

In diesem Unterabschnitt liegen der südliche Ortsbereich von Grömitz, der Yachthafen Grömitz, der Zeltplatz "Kagelbusch" bei Bliesdorf und der Campingplatz "Elfenschlucht" bei Brodau sowie wald- und landwirtschaftlich genutzte Flächen.

**Küstenform:**

Das Unterabschnitt beginnt im Norden im Bereich der Ortslage von Grömitz. Der Strand vor der Kurpromenaden wird hier mit Bühnen gesichert. Der Yachthafen von Grömitz markiert den Übergang zum Steilufer, das die Küste bis zum Ende des Unterabschnittes im Süden bildet.

Der Abschnitt ist über die gesamte Länge durch ein Bühnenfeld gesichert.

Die touristische Nutzung erstreckt sich hauptsächlich auf Schwerpunkte in Grömitz und bei den Campingplätzen.

Der Strand ist im Norden in Grömitz relativ breit, im übrigen Bereich vor dem Steilufer schmal.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 45: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 21: Bliesdorf - Grömitz-Süd

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>286,404</b>	286,937	1,678	8 Steinbühnen als Fortführung des Bühnenfeldes vor dem Kurstrand Grömitz (im Unterabschnitt 8620 "LD vor der Klosterseeniederung")
<b>286,357</b>	ca. 287,29		Fortführung der befestigten Strandpromenade vor dem Kurstrand Grömitz (im Unterabschnitt 8620 "LD vor der Klosterseeniederung")
<b>ca. 287,29</b>	ca. 287,85		Yachthafen Grömitz, Sportboothafen
<b>288,23</b>	290,91		div. Deckwerke
<b>288,330</b>	291,688		56 Bühnen als Bühnenfeld (54 Steinbühnen und 2 Holzpahlbühnen)
<b>291,775</b>	292,520		Fortführung des Bühnenfeldes mit 13 Holzpahlbühnen mit Steinschüttung (das Bühnenfeld wird im benachbarten Unterabschnitt 8622 "Pelzerhaken" fortgeführt)
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 275,7**



Abb. 153: Küste bei KKM 237 VPS 2010

Ortsbebauung von Grömitz und Strandbereich

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 277,0**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 154: Küste bei KKM 288,4 VPS 2010

Steilufer mit dem Waldstück „Kagelbusch“ und landwirtschaftlich genutzten Flächen bei Hof Albersdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 277,7**



Abb. 155: Küste bei KKM 289,05 VPS 2010

Kliffkante mit Ferienhaus- Siedlung und Campingplätzen bei Bliesdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 278,9**



Abb. 156: Küste bei KKM 290,3 VPS 2010

Steilufer bei Bliesdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 280,7**



Abb. 157: Küste bei KKM 292,1 VPS 2010

Steilufer mit Campingplatz Elfenschlucht beim Gut Brodau

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 281,2**



Abb. 158: Küste bei KKM 292,55 VPS 2010

Campingplatz im Strandwallbereich und angrenzende Ferienhaussiedlung bei Rettin



Abb. 159: Küste bei KKM 287,3 am 22.04.2004 LKN-SH

Badestrand nördlich des Hafens Grömitz



Abb. 160: Küste bei KKM 288,0 am 22.04.2004 LKN-SH

Strand südlich des Hafens Grömitz, Blick nach Norden



Abb. 161: Küste bei KKM 288,0 am 22.04.2004 LKN-SH

Strand südlich des Hafens Grömitz, Blick nach Süden



Abb. 162: Küste bei KKM 288,7 am 29.04.2004 LKN-SH

Steilküste im Bereich Kagelbusch



Abb. 163: Küste bei KKM 288,7 29.04.2004 *LKN-SH*

Strand südlich von Kagelbusch



Abb. 164: Küste bei KKM 288,7 am 12.05.2006 LKN-SH

Strand im Bereich Rettin

## Steilufer Bliedorf

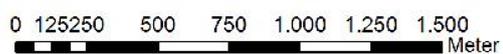
Das Bliedorfer Steilufer ist nach Südosten exponiert, seine Länge beträgt rd. 5,4 km, die maximale Höhe 17 m. Das Steilufer beginnt im Anschluss an die Klostersee-Niederung bei Grömitz, wo im Bereich der Ortslage die Kliffabration durch den nach Südwesten vorwachsenden Strandaufbau lahm gelegt wurde. Für diesen stellt heute der Yachthafen eine Begrenzung dar.

Die vorherrschende Küstenversetzung vor dem Steilufer bei den morphologisch wirksamsten Nordost-Winden geht nach Südwest, sie nährt den Aufbau des Höftlandes bei Pelzerhaken vor Rettin. Dort wurde dadurch wurde das pleistozäne Hinterland abgeschnitten. Das ehemalige Kliff ist heute als bewaldeter Steilhang im Hinterland zu erkennen. Weiter westlich besteht dessen Fortsetzung wieder als Steilufer an der Neustädter Bucht. Bezeichnend für den gesamten Steiluferabschnitt sind die Uferwäldungen Großkoppel in der Gemarkung Brodau und Kegelbusch in der Gemarkung Albersdorf, dort gibt es zahlreiche Schluchten und Kerbtäler. Im Bereich Großkoppel steht steinharder sandiger Mergel an.



## Unterabschnitt 22: Pelzerhaken





8622 Pelzerhaken

Abb. 165: 8622- Begrenzung des Küstenabschnittes Pelzerhaken LKN-SH 2012



Tab. 46: Begrenzung des Küstenabschnittes Pelzerhaken

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	292,526	297,224	4,698
<b>Stationierung</b>	53+450	58+050	

Der rd. 4,698 km lange Unterabschnitt Pelzerhaken reicht vom nördlichen Ortsrand der Ferienhaussiedlung von Rettin bis zum Bereich zwischen den Campingplätzen "Seeblick" und "Am Hohen Ufer" an der Steilküste zwischen Neustadt und Pelzerhaken.

In diesem Unterabschnitt liegen der Campingplatz und im Hinterland die Ferienhäuser von Rettin, die ehemalige Militär-Liegenschaft auf der Pelzerwiese, das Neubaugebiet Neustadt-Pelzerhaken, Badestrand, Strandpromenade und Strandversorgungs-Infrastruktur sowie Ausflugslokale und Restaurants, der Ortsteil "Am Hohen Ufer" von Neustadt-Pelzerhaken und der Campingplatz "Am Hohen Ufer".

### Küstenform:

Der Verlauf der Küste wird dadurch geprägt, dass das Steilufer von Norden kommend (Unterabschnitt "Bliesdorf") landeinwärts nach Westen verschwenkt und sich davor von Nordost nach Südwesten hin ein Höftland mit zunehmender Breite entwickelt. Dieses Gebiet ist im Strandwallbereich mit Ferienhäusern und Campingplätzen erschlossen, während im Hinterland landwirtschaftlich genutzte Flächen liegen. Die Küste wird hier weitgehend durch Buhnen gesichert.

Im Südwesten endet das Anlandungsgebiet und es verschwenkt die Küstenlinie westwärts wieder an das Steilufer. In diesem Bereich steht der Leuchtturm von Pelzerhaken, der durch ein Deckwerk gesichert ist.

Der Strand des Höftlandes ist breit und auf dem Strandwall liegen Dünen. Im Bereich des Steilufers ist der Strand dann wieder schmal. Dort ist das Ufer mit Buhnen und der Steiluferfuß mit einem Deckwerk gesichert.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf den gesamten Abschnitt mit Schwerpunkt bei Pelzerhaken.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 47: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 22: Pelzerhaken

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>292,576</b>	293,263		Fortführung des Bühnenfeldes aus dem nordöstlich anschließenden Unterabschnitt 8121- Bliesorf mit 11 Holzpahlbuhnen mit Steinschüttung
<b>293,342</b>	293,628		Fortführung des Bühnenfeldes mit 6 Steinbuhnen
<b>293,697</b>	294,287		Fortführung des Bühnenfeldes mit 9 Holzpahlbuhnen mit Steinschüttung
<b>294,322</b>	294,322		Fortführung des Bühnenfeldes mit 1 Holzpahlbuhne und 3 Steinbuhnen
<b>ca. 293,323</b>			Badesteg in Rettin
<b>295,11</b>	295,58		Deckwerk
<b>ca. 296,150</b>			Seebrücke Pelzerhaken
<b>296,35</b>	296,80		Deckwerk
<b>296,589</b>	297,223		Bühnenfeld mit 11 Steinbuhnen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 281,2**



Abb. 166: Küste bei KKM 292,55 VPS 2010

Campingplatz im Strandwallbereich und angrenzende Ferienhaussiedlung bei Rettin

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 283,0**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv (www.vps-web.de)



Abb. 167: Küste bei KKM 294,45 VPS 2010

Strandwall zwischen Rettin und Pelzerhaken mit niedrig liegenden landwirtschaftlich genutzten Flächen und ehemaligem Aufklärungsturm der Bundeswehr

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 283,9**



Abb. 168: Küste bei KKM 295,3 VPS 2010

Strandwall und Leuchtturm Pelzerhaken, dahinter Ferienhaus- Bebauung

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 284,6**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 169: Küste bei KKM 296,05 VPS 2010

Dünen, Strandpromenade, Fremdenverkehrseinrichtungen und Wohngebiet von Pelzerhaken

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 285,3**

Quelle: VPS-system Fotoarchiv [www.vpsweb.de]



Abb. 170: Küste bei KKM 296,75 VPS 2010

Übergangsbereich von der Niederung Pelzerhaken zum Steilufer



Abb. 171: Küste bei KKM 293,1 am 12.05.2006 LKN-SH

Bereich Rettin



Abb. 172: Küste bei KKM 295,2 am 07.12.2005 LKN-SH

Bereich Pelzerhaken, Ostseite, im Hintergrund der Leuchtturm Pelzerhaken



Abb. 173: Küste bei KKM 296,75 am 07.12.2005 LKN-SH

Badestrand, Dünenpromenade und Seebrücke im Bereich Pelzerhaken Südseite



Abb. 174: Küste bei KKM 296,4 am 12.05.2006 LKN-SH

Übergangsbereich zum Steilufer im Bereich Pelzerhaken



Abb. 175: Küste bei KKM 296,9 am 12.05.2006 LKN-SH

Steilküste im Bereich Pelzerhaken

## Hinterland:

### Rettiner Wiesen-Niederung

- Größe: Einzugsgebiet: 4 km<sup>2</sup>
- Fläche (1927): 67,36 ha
- Vorteilsgebiet (1929/46): 67,36 ha

### Nutzung:

- Fast ausschließlich Grünlandnutzung, im südlichen Bereich Fremdenverkehr und Camping, Bundeswehr, nach der Konversion Schaffung eines B-Plan-Gebietes für Wohnbebauung.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

### Entstehung:

- Die Niederung ist gelegen auf dem Höftland von Pelzerhaken, einer sog. Vorbau-Niederung.
- Entstanden ist diese aus Material von der Abtragung des Bliesdorfer Steilufers seit dem Ausklingen der Litorina-Transgression.
- Der Vorbau des Strandwallsystems erfolgte von Nordost her, dabei fand gleichzeitig eine Rückverlagerung der Küstenlinie entsprechend dem Rückgang des Steilufers statt, sodass durch die Küstenentwicklung bei den jeweils älteren Standwällen der küstenparallele Bereich abradiert und aufgearbeitet wurde und nur die südliche, wieder zum Land hin gebogene Spitze erhalten blieb. Diese Reste sind als Querriegel in der Niederung noch in der Örtlichkeit zu erkennen.
- Durch diesen Vorgang wurde der Bereich des ehemaligen Steilufers von Pelzerhaken bis Rettin vom Meereseinfluss abgetrennt und zu einem inaktiven, "Toten Kliff".

### Entwässerung:

- Im Jahr 1914 bestand lediglich ein baufälliges Siel an der Gemarkungsgrenze Rettin / Neustadt.
- 1927 stellte das Kulturbauamt Neumünster einen Entwurf zur Entwässerung der Rettiner Wiesen auf, mit Siel und Schöpfanlage, die Maßnahmen wurden 1928/29 ausgeführt.
- Zur Verbesserung der Entwässerung für die Erprobungsstelle der Kriegsmarine gab es 1943 Planungen, sie wurden aber erst 1946 z.T. umgesetzt.

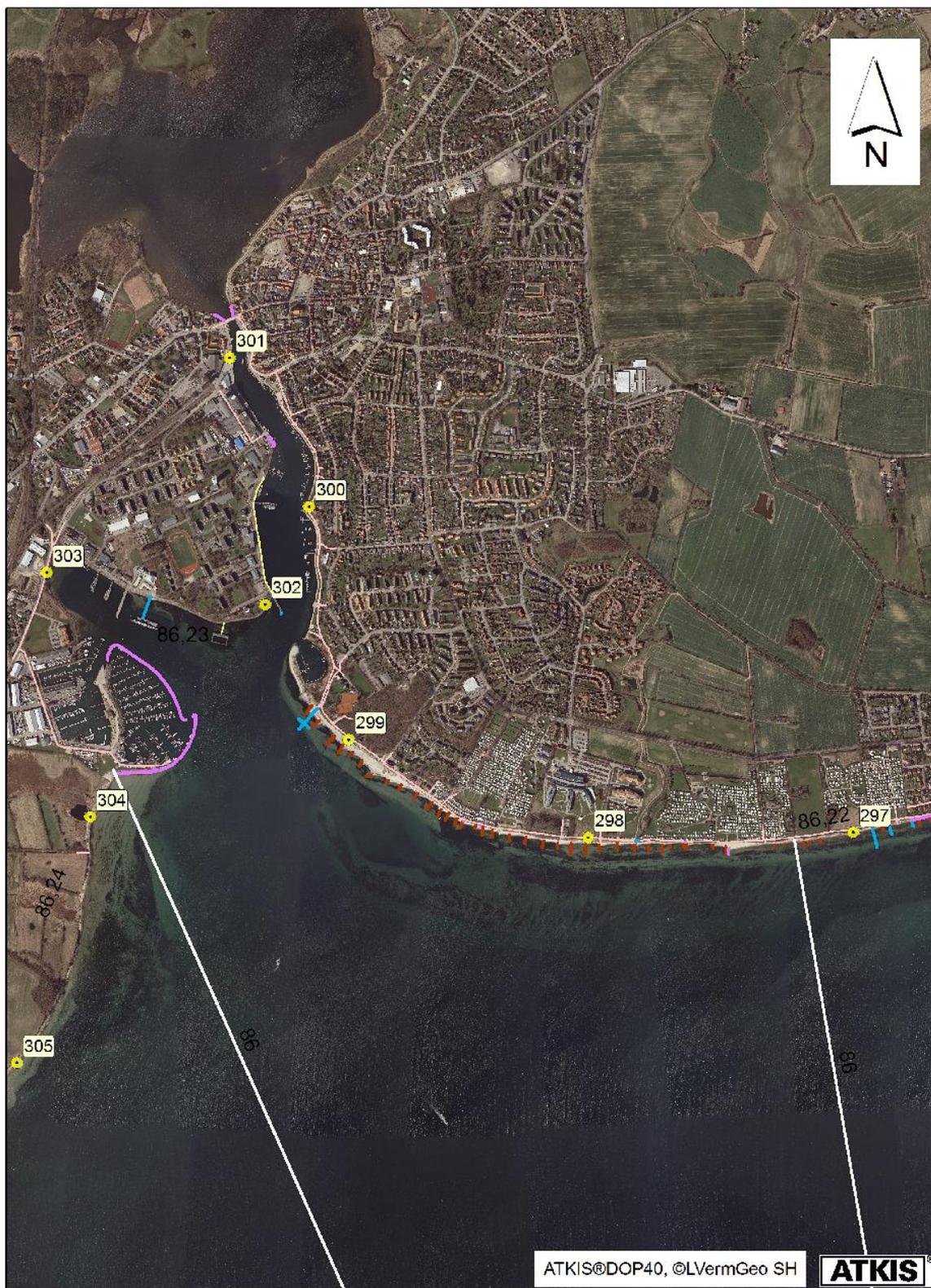
### Küstenschutz:

- Vor der Niederung befindet sich ein Strandwall von rd. 2.200 m Länge. Darüber hinaus hat der Küstenschutz in der Vergangenheit aufgrund der Grünlandnutzung keine nennenswerte Rolle gespielt.



## Unterabschnitt 23: Neustadt





8624 Sierksdorf

Abb. 176: Begrenzung des Küstenabschnittes 8623-Neustadt LKN-SH 2012



Tab. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8623-Neustadt

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	297,224	303,800	6,576
<b>Stationierung</b>	58+100	61+550	

Der rd. 6,576 km lange Unterabschnitt Neustadt reicht vom Bereich zwischen den Campingplätzen "Seeblick" und "Am Hohen Ufer" an der Steilküste zwischen Neustadt und Pelzerhaken bis zur südlichen Mole des Yachthafens am westlichen Ortsrand von Neustadt.

In diesem Unterabschnitt liegen die Campingplätze "Seeblick", "Südstrand", das Klinikum Neustadt, der Campingplatz "Am Strande", die Seebadeanstalt Neustadt mit einer Seebrücke, der Kommunalhafen, Yachthäfen und der Hafen der Bundeswehr mit Kaianlagen, Stegen und Infrastruktur sowie die Ortsbebauung der Stadt Neustadt.

**Küstenform:**

Der Unterabschnitt bildet die zwischen zwei Steiluferbereichen gelegene Verbindung des Neustädter Binnenwassers zur Ostsee. Hier hat sich die Stadt Neustadt als Hafenstadt entwickelt.

Im östlichen Bereich des Unterabschnittes liegt hinter schmalen Strand zur Küste hin abfallendes Hügelland. Die Küste wird durch Buhnen und unregelmäßiges Deckwerk gesichert.

Der Hafenbereich ist durchgehend mit Kaianlagen überformt.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf den östlichen Küstenbereich und die östliche Hafenseite.

Insgesamt ist der Strand eher schmal.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 49: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 23: Neustadt

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>297,639</b>	297,827		5 einzelne Steinbuhnen
<b>297,888</b>	299,174		25 Steinbuhnen als Buhnenfeld
<b>299,160</b>			Steganlage der Seebadeanstalt
<b>ca. 297,480</b>	ca. 298,566	ca. 1,086	Strandwallsicherung mit Steinschüttungen
<b>ca. 299,500</b>	303,800		Hafenanlagen
<b>303,800</b>		ca. 0,230	Deckwerk
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 286,3**

Quelle: VPS system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 177: Küste bei KKM 297,75 VPS 2010

Kliffkante, Campingplatz Südstrand und Seniorenresidenz Neustadt. Am linken Bildrand der Parkplatz des Klinikums Neustadt

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 287,6**



Abb. 178: Küste bei KKM 299,05 VPS 2010

Badestrand mit Promenade und Seebadeanstalt



Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 290,4**



Abb. 179: Küste bei KKM 302,2 VPS 2010

Der Hafen von Neustadt (Ausschnitt)





Abb. 180: Küste bei KKM 298,5 am 05.10.2006 LKN-SH

Die Küste westlich des Kap-Arcona-Denkmal

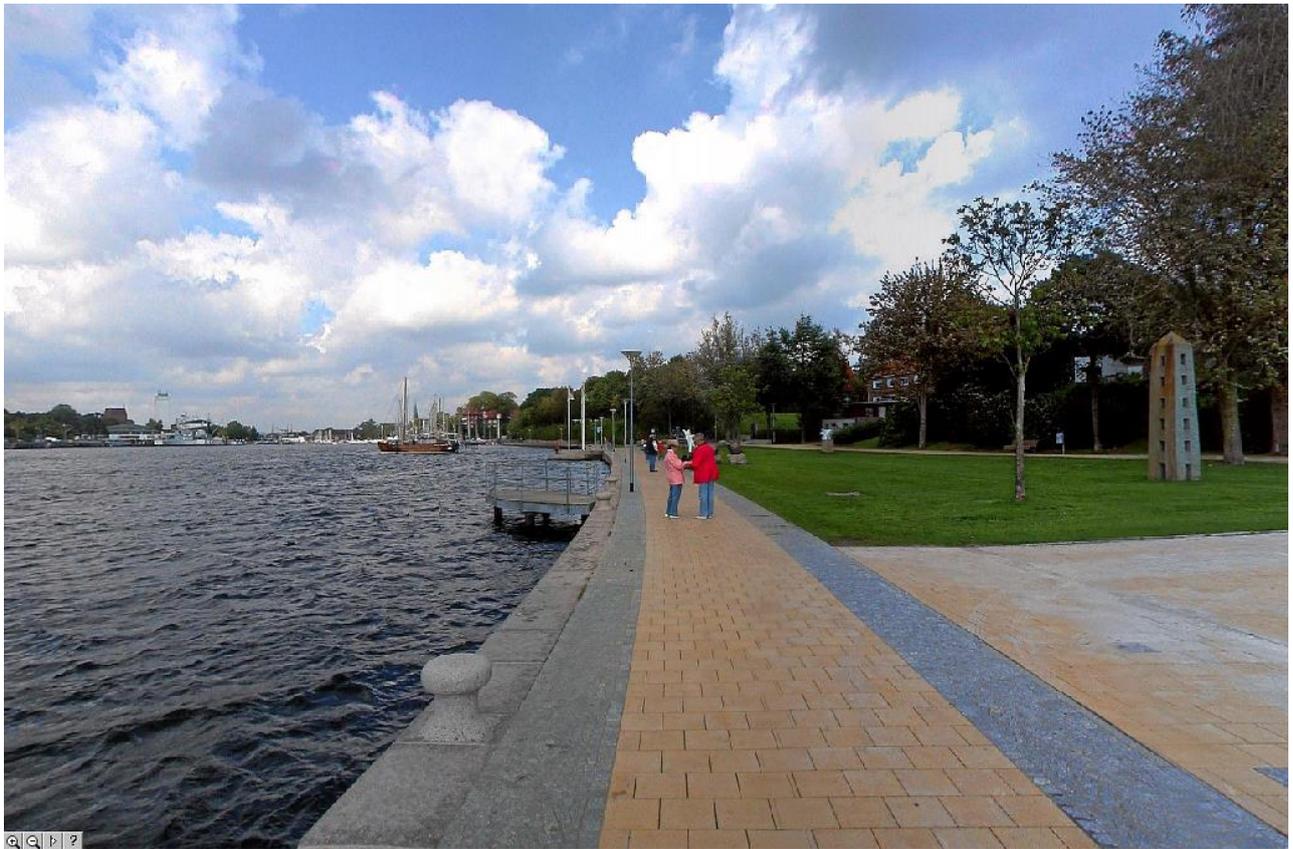


Abb. 181: Küste bei KKM 299,5 am 05.10.2006 LKN-SH

Promenade am Ostufer der Hafenzufahrt



Abb. 182: Küste bei KKM 300,85 am 06.11.2008 LKN-SH

Der Hafen von Neustadt

## Unterabschnitt 24: Sierksdorf





8624 Sierksdorf

Abb. 183: Begrenzung des Küstenabschnittes 8624-Sierksdorf LKN-SH 2012



Tab. 50: Begrenzung des Küstenabschnittes 8624-Sierksdorf

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	303,800	308,607	4,807
<b>Stationierung</b>	61+600	66+300	

Der rd. 4,807 km lange Unterabschnitt Sierksdorf reicht von der südlichen Mole des Yachthafens am westlichen Ortsrand von Neustadt bis zur Straße Altonaer Weg im südlichen Ortsbereich von Sierksdorf.

In diesem Unterabschnitt liegen landwirtschaftlich genutzte Flächen, der Ferienpark Sierksdorf, Einzelhausbebauung sowie auch Appartementgebäude, Hotels und Restaurants, der Badestrand und Strandversorgungs-Infrastruktur.

Im Hinterland liegt der Ort Sierksdorf.

### Küstenform:

Im nördlichen Bereich liegt hinter schmalem Strand das Steilufer. Dieses ist im Bereich des Ferienzentrums bebaut und durch ein Deckwerk mit Strandpromenade gesichert. Der Strand vor dem Ferienzentrum wurde aufgespült und durch eine große sichelförmige Buhne als Strandstütze gegen Erosion gesichert.

Nach Süden anschließend ist das bebaute Steilufer durch ein Bühnenfeld und aufgespülten Sandstrand geschützt. Das nach Süden hin im weiteren Küstenverlauf anschließende Niederungsgebiet wird durch eine Hochwasserschutzwand und ein Deckwerk gesichert. Hier wirken Bühnen rückgangsverzögernd für den Strand.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf den Bereich südwestlich vom Ferienzentrum an.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 51: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 24: Sierksdorf

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>304,882</b>	306,237	1,678	9 einzelne Steinbuhnen
<b>306,594</b>			Strandstütze (Steinbuhne) vor dem Ferienzentrum
<b>306,696</b>	308,054		21 Steinbuhnen als Bühnenfeld
<b>ca. 306,250</b>	ca. 306,710	ca. 0,460	Deckwerk
<b>308,056</b>	308,607	0,551	Hochwasserschutzwand mit Deckwerk (der Hochwasserschutz wird im benachbarten Abschnitt "Haffkrug-Scharbeutz" weitergeführt)
<b>308,338</b>	308,578		4 Steinbuhnen als Bühnenfeld
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 293,0**



Abb. 184: Küste bei KKM 304,95 VPS 2010

Steilufer mit landwirtschaftlich genutztem Hinterland

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 294,5**



Abb. 185: Küste bei KKM 306,4 VPS 2010

Badestrand vor dem Umgestalteten und befestigten ehemaligen Steilufer im Bereich des Ferienparks Sierksdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 295,2**



Abb. 186: Küste bei KKM 307,25 VPS 2010

Steilufer mit Teilen der Ortslage von Sierksdorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 296,4**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

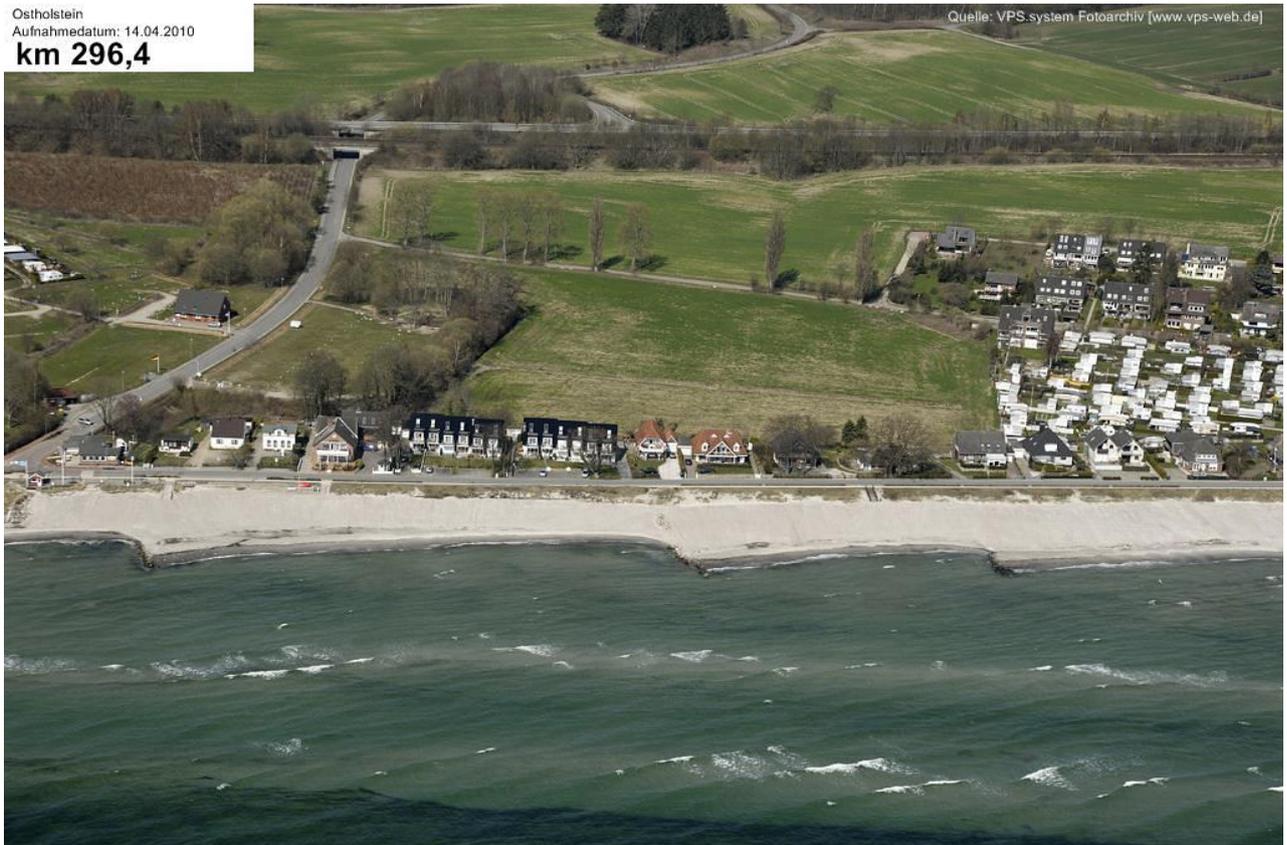


Abb. 187: Küste bei KKM 308,45 VPS 2010

Badestrand, dahinter Hochwasserschutzanlage und Wohnbebauung auf dem ehemaligen Strandwall, Campingplatz mit Wohnwagen und landwirtschaftliche Nutzung im Hinterland



Abb. 188: Küste bei KKM 308,45 am 28.01.2009 LKN-SH

Steilküste zwischen Holmhof und Ferienpark



Abb. 189: Küste bei KKM 306,6 am 14.10.2004 LKN-SH

Steilküste beim Ferienzentrum Sierksdorf



Abb. 190: Küste bei KKM 307,7 am 14.10.2004 LKN-SH

Steilküste im Bereich Sierksdorf



Abb. 191: Küste bei KKM 308,4 am 14.10.2004 LKN-SH

Küste im Bereich des Niederungsgebietes von Sierksdorf, erkennbar die Beton- Formsteine der Aussenböschung der HWS-Anlage

### **Steilufer Sierksdorf**

Das Sierksdorfer Steilufer ist nach Südosten exponiert, seine Länge beträgt rd. 2,4 km, die maximale Höhe 10 m. Die sandigen Komponenten des Steiluferabbruches werden südwestwärts versetzt und tragen zum Aufbau der Strände von Sierksdorf über Haffkrug bis Scharbeutz bei.

## Unterabschnitt 25: Haffkrug-Scharbeutz





0 125 250 500 750 1.000 1.250 1.500  
Meter

8625 Haffkrug Scharbeutz

Abb. 192: Begrenzung des Küstenabschnittes 8625-Haffkrug-Scharbeutz LKN-SH 2012



Tab. 52: Begrenzung des Küstenabschnittes 8625-Haffkrug-Scharbeutz

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	308,607	314,327	5,720
<b>Stationierung</b>	66+350	72+050	

Der rd. 5,72 km lange Unterabschnitt Haffkrug-Scharbeutz reicht von der Straße Altonaer Weg im südlichen Ortsbereich von Sierksdorf bis zur Ostseetherme zwischen Timmendorfer Strand und Scharbeutz.

Der Abschnitt umfasst im Hinterland die Höhen des Kammer-Wohld im Süden und die Haffwiesen-Niederung im Norden.

In diesem Unterabschnitt liegen an der Küste Einzelhausbebauung, auch Appartementgebäude, Hotels und Restaurants, der Badestrand und Strandversorgungs-Infrastruktur. Im Hinterland liegen einige Campingplätze und die Ortsbebauung von Haffkrug und Scharbeutz.

**Küstenform:**

Im gesamten Küstenabschnitt zwischen Haffkrug und Scharbeutz liegt hinter dem Strand ein Strandwall, der mit Promenade, Straße und Bebauung überformt wurde.

Im Bereich des Strandwalles wurde eine Hochwasserschutzmauer mit Deckwerk errichtet.

Im südlichen Bereich liegt das inaktive ehemalige Steilufer des Kammer-Wohldes, vor dem eine Hauptstraße und davor der Strand liegen.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf die gesamte Abschnittslänge.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 53: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 25: Haffkrug-Scharbeutz

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>308,699</b>	309,189		5 Steinbuhnen
<b>309,457</b>	310,100		6 Steinbuhnen
<b>310,281</b>			Steinbuhne
<b>ca. 309,500</b>			Seebrücke Haffkrug
<b>ca. 312,350</b>			Seebrücke Scharbeutz
<b>308,607</b>	ca.312,738	ca. 4,131	Hochwasserschutzwand mit Deckwerk (als Fortführung der Hochwasserschutzanlage im benachbarten Abschnitt "Sierksdorf")
			Diverse Strandzugänge, Stöpen, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 298,5**



Abb. 193: Küste bei KKM 310,45 VPS 2010

Badestrand, dahinter Hochwasserschutzanlage und Wohnbebauung auf dem ehemaligen Strandwall, Campingplatz mit Wohnwagen, Wochenendhäuser und landwirtschaftlicher Nutzung im Hinterland

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 300,3**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]

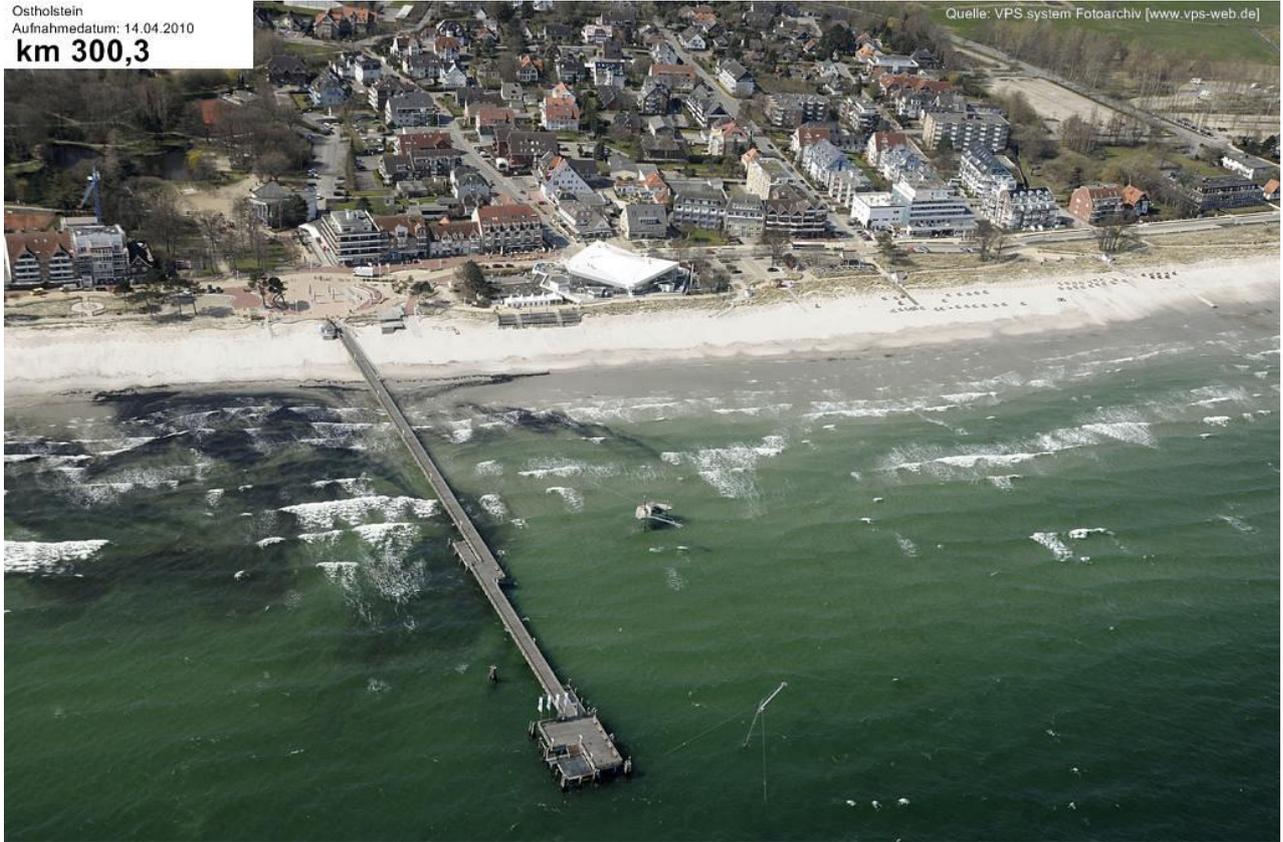


Abb. 194: Küste bei KKM 312,25 VPS 2010

Badestrand, dahinter Hochwasserschutzanlage, Wohnbebauung auf dem ehemaligen Strandwall, Campingplatz mit Wohnwagen, Wochenendhäuser und landwirtschaftlicher Nutzung im Hinterland

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 301,9**

Quelle: VPS system Fotofly (www.vps-web.de)

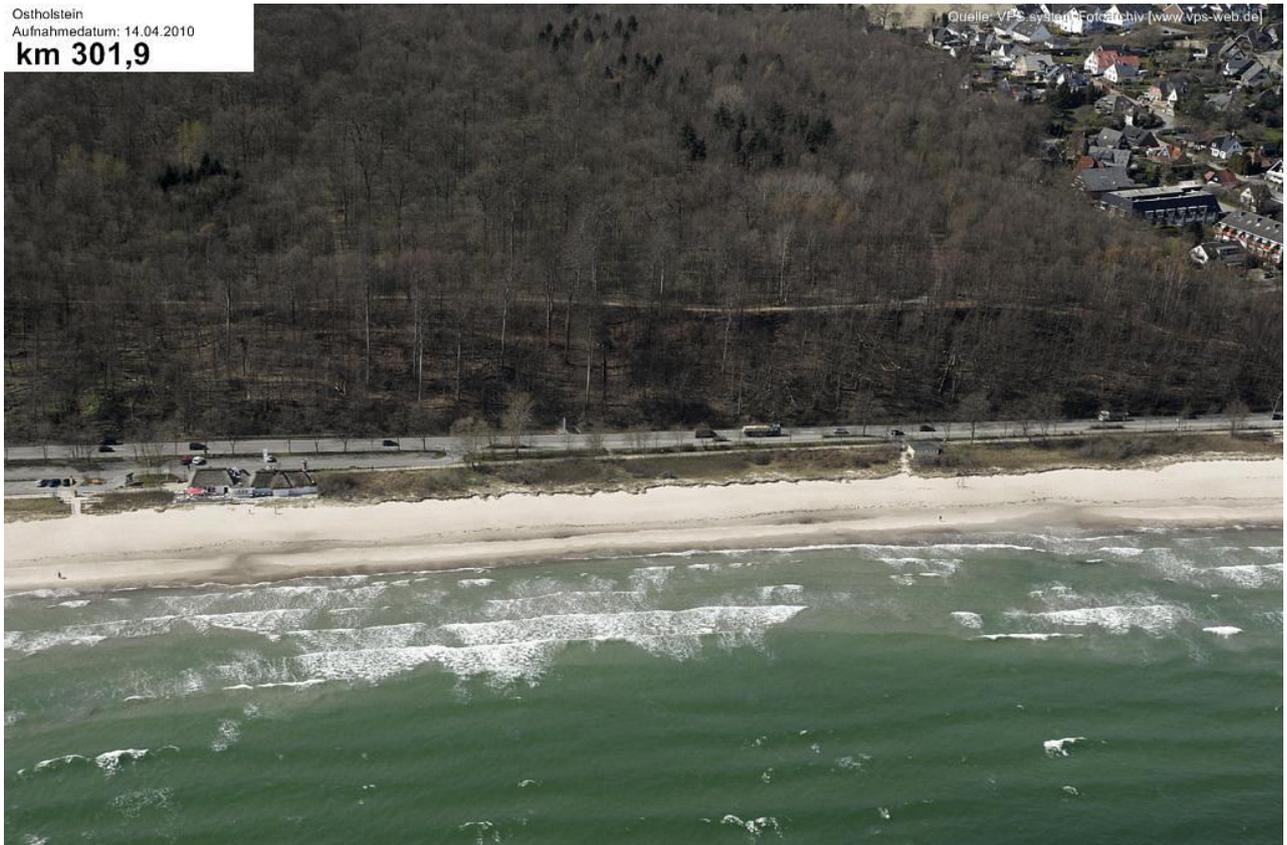


Abb. 195: Küste bei KKM 313,95 VPS 2010

Badestrand, Strandwall und Bundesstraße vor dem bewaldeten Hang eines historischen Steilufers. Am rechten Bildrand der südliche Rand der Ortsbebauung von Scharbeutz



Abb. 196: Küste bei KKM 309,5 am 14.10.2004 LKN-SH

Strand im Nordbereich, Blick nach Norden



Abb. 197: Küste bei KKM 308,9 am 14.10.2004 LKN-SH

Hochwasserschutz im Nordbereich, Blick nach Norden



Abb. 198: Die Küste bei KKM 312,4 am 21.04.2005 LKN-SH

Panorama- Blick von der Seebrücke beim in Scharbeutz auf die Küste

## Hinterland:

### Haffwiesen-Niederung

- Größe: Einzugsgebiet: 33,5 km<sup>2</sup>
- Fläche: 199,31 ha
- Vorteilsgebiet: 199,31 ha

### Nutzung:

- Ursprünglich fast ausschließlich Grünlandnutzung, heute vermehrt auch Siedlung und Fremdenverkehr. Die Ausdehnung des Seebades erfolgte hauptsächlich durch Bebauung auf dem Strandwall nach Süden hin.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

### Entstehung:

- Der Aufbau des Strandwalles vor der Niederung Haffkrug-Scharbeutz erfolgte durch Material aus den Abbrüchen der Steilufer nordöstlich von Sierksdorf und dem Kammer-Wohld Steilufer südlich von Scharbeutz bereits in der letzten Phase der Litorina-Transgression vor ca. 2.500 bis 3.000 Jahren v. Chr. bei gegenüber heute ca. 5-6 m tieferem Meeresspiegel. Nachdem die Abtragung des Kammer-Wohld-Steilufers durch mächtige Sandablagerungen und Vorstrandverbreiterung bei Scharbeutz lahm gelegt wurde, findet die "Ernährung" des Gebietes nur noch von Nordosten vom Sierksdorfer Steilufer her statt.



**Entwässerung:**

- 3 Wasserzüge: im Norden der Loop, in der Mitte die Gösebeek, im Süden die Heidebeek, Ursprungsverhältnisse unbekannt, ebenso der Zeitpunkt vom Übergang zur Sielentwässerung. Später, bis heute, Rohrdurchlässe unter der auf dem Strandwall verlaufenden Bäderstraße.
- 1939 Verbesserung der Entwässerung durch Anlage eines Randkanals zur Ableitung von Fremdwasser der Gösebeek zum alten Heidebeek-Siel. Neues Auslaufbauwerk für die Heidebeek und den Loop. Ausbau der Gösebeek zum Hauptvorfluter für die Niederung mit Schöpfwerk.

**Küstenschutz:**

- Länge der Küste: 3,5 bis 4 km  
Die Höhenlage des Strandwalles beträgt NHN+2,65 m bis NHN+3,00 m.
- Aus der Vergangenheit sind keine Küstenschutzmaßnahmen bekannt, die Fischerkaten in Haffkrug und Scharbeutz, die im Schutze des Strandwalles lagen, wurden im Hochwasser 13. Nov. 1872 schwer beschädigt oder zerstört.
- Zu Beginn des 19. Jahrhunderts wurden erste Badeeinrichtungen geschaffen.
- Erste Holzpfahlbuhnen folgten in den 20er Jahren zur Verbreiterung des Strandes von Haffkrug.
- Heute wird der Hochwasserschutz durch den Bau einer Hochwasser-Schutzwand mit vorgelagerter Fußsicherung aus geotextilen Sandcontainern sichergestellt.



## Unterabschnitt 26: Timmendorfer Strand





8626 Timmendorfer Strand

Abb. 199: Begrenzung des Küstenabschnittes 8626-Timmendorfer Strand LKN-SH 2012



Tab. 54: Begrenzung des Küstenabschnittes 8626-Timmendorfer Strand

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	314,327	318,276	3,949
<b>Stationierung</b>	72+100	75+950	

Der rd. 3,949 km lange Unterabschnitt Timmendorfer Strand reicht von der Ostseetherme zwischen Timmendorfer Strand und Scharbeutz bis zum Werftgelände im Süden des Niendorfer Hafens.

In diesem Unterabschnitt liegen das Scharbeutzer Schwimmbad Ostseetherme, Einzelhausbebauung, auch Appartementgebäude, Hotels und Restaurants, die Strandpromenade, kommunale Grünanlagen, der Badestrand und Strandversorgungs-Infrastruktur.

Dahinter liegt die Ortsbebauung Timmendorfer Strand auf dem Strandwall vor der Hemmelsdorfer-See-Niederung im weiteren Hinterland.

### Küstenform:

Die Küste wird gebildet durch den Übergangsbereich vom historischen Steilufer vor dem Kammer-Wohld im Nordwesten zur Hemmelsdorfer-See-Niederung. Der Strand ist relativ breit, lediglich im südlichen Abschnitt wird er durch die Lee-Erosion der Niendorfer Hafenmolen beeinträchtigt. Der Strandwallbereich ist durchgehend bewaldet und mit einer befestigten Kurpromenade sowie der anschließenden Bebauung überformt.

Im Bereich des Strandwalles wurde eine Hochwasserschutzanlage errichtet.

Der Strandbereich westlich, im Lee-Bereich der Molen des Hafens Niendorf wird mit Material aus Unterhaltungsbaggerungen der Hafenzufahrt verbessert. In diesem Bereich wurden Bühnen zur weiteren Stabilisierung des Strandes eingesetzt.

Der gesamte Abschnitt wird intensiv touristisch genutzt.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 55: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 26: Timmendorfer Strand

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>316,232</b>	316,704		6 Holzpfehlbuhnen, z.T. mit Steinschüttung
<b>317,034</b>	317,411		2 einzelne Holzpfehlbuhnen
<b>317,569</b>	317,881		7 Bühnen (6 Holzpfehl-, 1 Steinbühne)
<b>ca. 316,760</b>			Seebrücke (bei Maritim/Kurpark)
<b>ca. 316,720</b>			Seebrücke (bei Seeschlösschen)
<b>314,631</b>	317,995	3,364	Hochwasserschutz (-wand) mit Deckwerk im Strandwallbereich
			Strandaufspülungen
<b>317,994</b>	318,047	0,187	Hochwasserschutzwand (Yachthafenbereich)
			Diverse Strandzugänge, Stöpen, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 304,8**



Abb. 200: Küste bei KKM 316,85 VPS 2010

Badestrand, dahinter Hochwasserschutzanlage, Wohn- und Appartementhaus- Bebauung auf dem ehemaligen Strandwall, landwirtschaftlicher Nutzung im Hinterland



Abb. 201: Küste bei KKM 315,5 am 31.03.2005 LKN-SH

Panorama- Blick von der Seebrücke beim „Maritim“ auf die Küste



Abb. 202: Küste bei KKM 317,6 am 31.03.2005 LKN-SH

Strand im Südbereich, Blick nach Süden



Abb. 203: Küste bei KKM 318,0 am 11.10.2007 LKN-SH

Hochwasserschutzmauer westlich des Hafens Niendorf

**Hinterland:**

Hemmelsdorfer Seenederung

- Größe: Einzugsgebiet: 41,06 km<sup>2</sup>
- Fläche unter NN+2,50 m: 962 ha, davon rd. 500 ha See
- Vorteilsgebiet 199,31 ha

**Nutzung:**

- Fast ausschließlich Grünlandnutzung, auch Siedlung und Fremdenverkehr. Die Siedlung und die touristische Nutzung erfolgte küstennah hauptsächlich im Bereich des Strandwalles.

Einzelne Schutzgüter und Werte sind im Fachkapitel: Grundlagen - Schutzgüter beschrieben.

**Entstehung:**

- Zum Abschluss der Litorina-Transgression bestand in der Senke des heutigen Hemmelsdorfer Sees eine Förde mit ungefähr 20 m Wassertiefe im Bereich zwischen Timmendorfer Strand und Niendorf. Die Abriegelung des Hemmelsdorfer Sees gegen die Ostsee begann am Ende der Litorina-Transgression und danach durch Vorschüttung von Material der Abtragung beider angrenzender Steilufer: Kammer-Wohld nördlich Timmendorfer Strand und Brodten im Süden. Die Scheide der beiden Verlandungsfortschritte lag ca. 1 -1,5 km westlich des Aalbeck-Auslaufes.

**Entwässerung:**

- Die Entwässerung des Gebietes erfolgt über die Aalbeck durch ein Siel im Bereich des Niendorfer Hafens.

**Küstenschutz:**

- Länge der Küste: 2.500 m
- Aus der Vergangenheit sind keine Küstenschutzmaßnahmen bekannt. Mitte des 19. Jh. war Niendorf eine kleine Fischer-Siedlung, durch das HW 13. Nov. 1872 entstanden schwere Schäden. Die Entwicklung als Seebad setzte unmittelbar danach ein, noch in den 1870er Jahren.
- 1895 wurde der Strandwall durch u.a. Bepflanzung mit Kiefern befestigt, 1901/02 erfolgte der Bau der "Dünenpromenade " seewärts der Aufforstung.
- 1920/21 wurde der Fischereihafen von Niendorf gegründet, 1925/26 wurde dazu eine 126 m lange Mole als Schutz vor Versandung gebaut, diese im zweiten Weltkrieg wegen anhaltender Versandung der Hafenzufahrt um 104 m auf 230 m verlängert.
- 1925 erfolgte die Asphaltierung der Niendorfer Promenade und der Bau einer 60 cm hohen WH-Schutzmauer, 1935 der Ausbau der Timmendorfer Promenade.
- Heute wird der Hochwasserschutz durch den Bau einer Hochwasser-Schutzwand mit vorgelagerter Fußsicherung aus geotextilen Sandcontainern sichergestellt.



## Unterabschnitt 27: Niendorf





0 125 250 500 750 1.000  
Meter

8627 Niendorf

Abb. 204: Begrenzung des Küstenabschnittes 8627 Niendorf LKN-SH 2012



Tab. 56: Begrenzung des Küstenabschnittes 8627 Niendorf

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	318,276	320,314	2,038
<b>Stationierung</b>	76+000	77+895	

Der rd. 2,038 km lange Unterabschnitt Niendorf reicht vom Wertgelände im Süden des Niendorfer Hafens bis zum Beginn des Steiluferabschnittes westlich der Ostseeallee am östlichen Ortsrand von Niendorf.

Der Hochwasserschutz und Deich im Bereich des Niendorfer Hafens wird im Unterabschnitt "Deich Niendorf" beschrieben.

In diesem Unterabschnitt liegen der Ort Niendorf, der Kommunal- und der Yachthafen von Niendorf, Einzelhausbebauung, auch Appartementgebäude, Hotels und Restaurants, die Strandpromenade, der Badestrand und Strandversorgungs-Infrastruktur.

Im Hinterland liegt die Hemmeldorfer-See-Niederung mit landwirtschaftlich genutzten Fläche und dem See.

**Küstenform:**

Die Küste ist charakterisiert durch den Übergangsbereich vom Brodtener Steilufer im Osten zur Hemmeldorfer-See-Niederung im Westen. Der im Osten noch schmale Strand verbreitert sich bis in den Anlandungsbereich der östlichen Niendorfer Hafenmole.

Der an das Brodtener Steilufer anschließende Übergangsbereich ist vor der Bebauung durch einzeln errichtete Deckwerke und einzelne Buhnen gesichert. Der weitere Strandwallbereich ist mit einer befestigten Kurpromenade und anschließender Bebauung überformt.

Der Küsten- und Hochwasserschutz für Timmendorfer Strand findet hier seinen östlichen Abschluss.

Am östlichen Abschnittsende im Übergang zum Steilufer bestehen einzelne private Sicherungsanlagen.

Der gesamte Abschnitt wird intensiv touristisch genutzt.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 57: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 27: Niendorf

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>318,28</b>			Hafenmolen
<b>320,318</b>	321,355		20 Steinbuhnen
<b>ca. 318,650</b>	ca. 320,050		befestigte Uferpromenade
<b>ca. 320,050</b>	320,314		div. einzelne Deckwerke
<b>318,726</b>			3 Buhnen (Stein u. Holzpfahl)
<b>319,001</b>			Steinbuhne
<b>319,177</b>	320,235		7 Buhnen (Stein u. Holzpfahl)
<b>ca. 319,900</b>			Seebrücke
			Küsten- Und Hochwasserschutz
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 306,2**



Abb. 205: Küste bei KM 318.55 VPS 2010

Mole am Einfahrtbereich des Hafens von Niendorf

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 307,5**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 206: Küste bei KKM 319.8 VPS 2010

Badestrand, dahinter Promenade, Wohn- und Appartementhaus- Bebauung





Abb. 207: Küste bei KKM 319.85 am 21.06.2002 LKN-SH

Badestrand Niendorf, Blick nach West

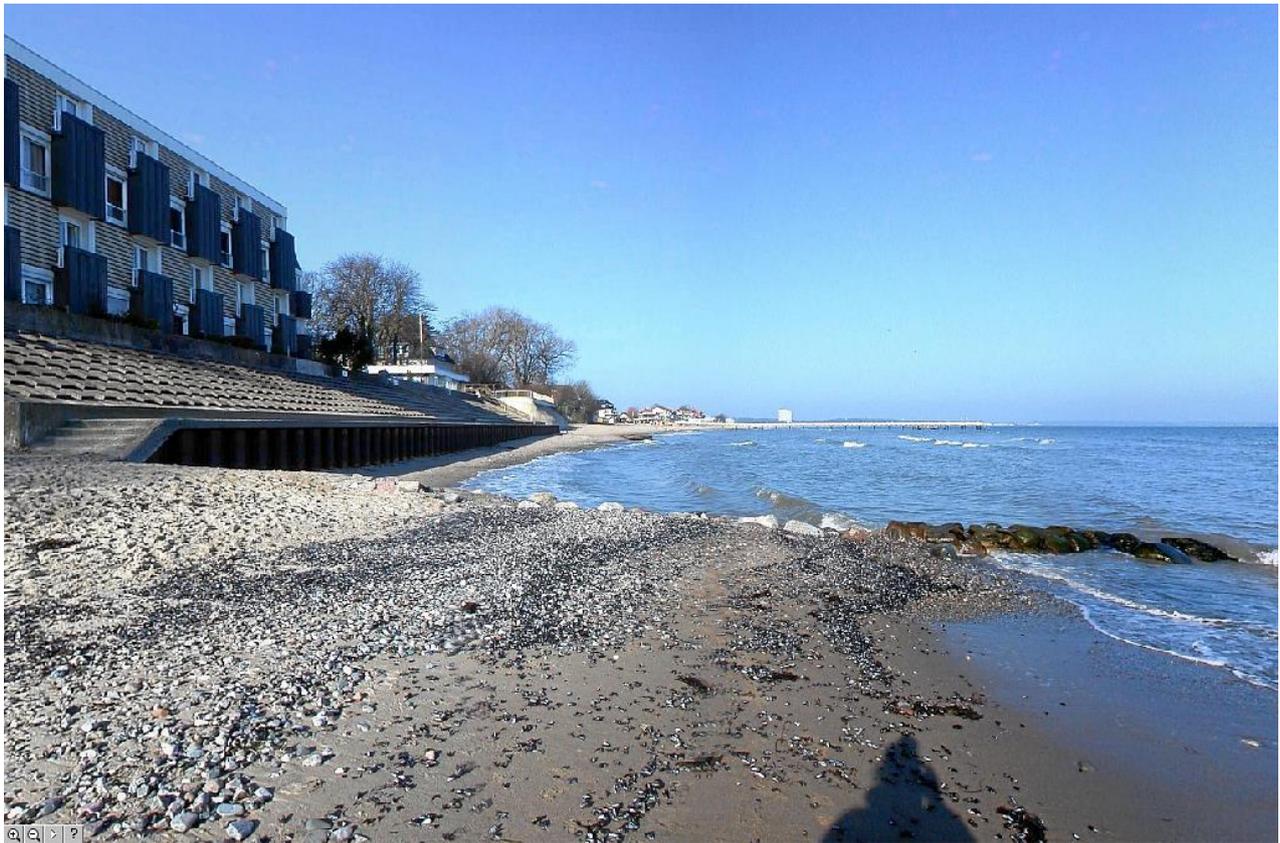


Abb. 208: Küste bei KKM 319.85 am 31.03.2005 LKN-SH

Kueste im Bereich Niendorf-Ost: Befestigung der Uferlinie im Bereich der Bebauung, sehr schmaler Strand

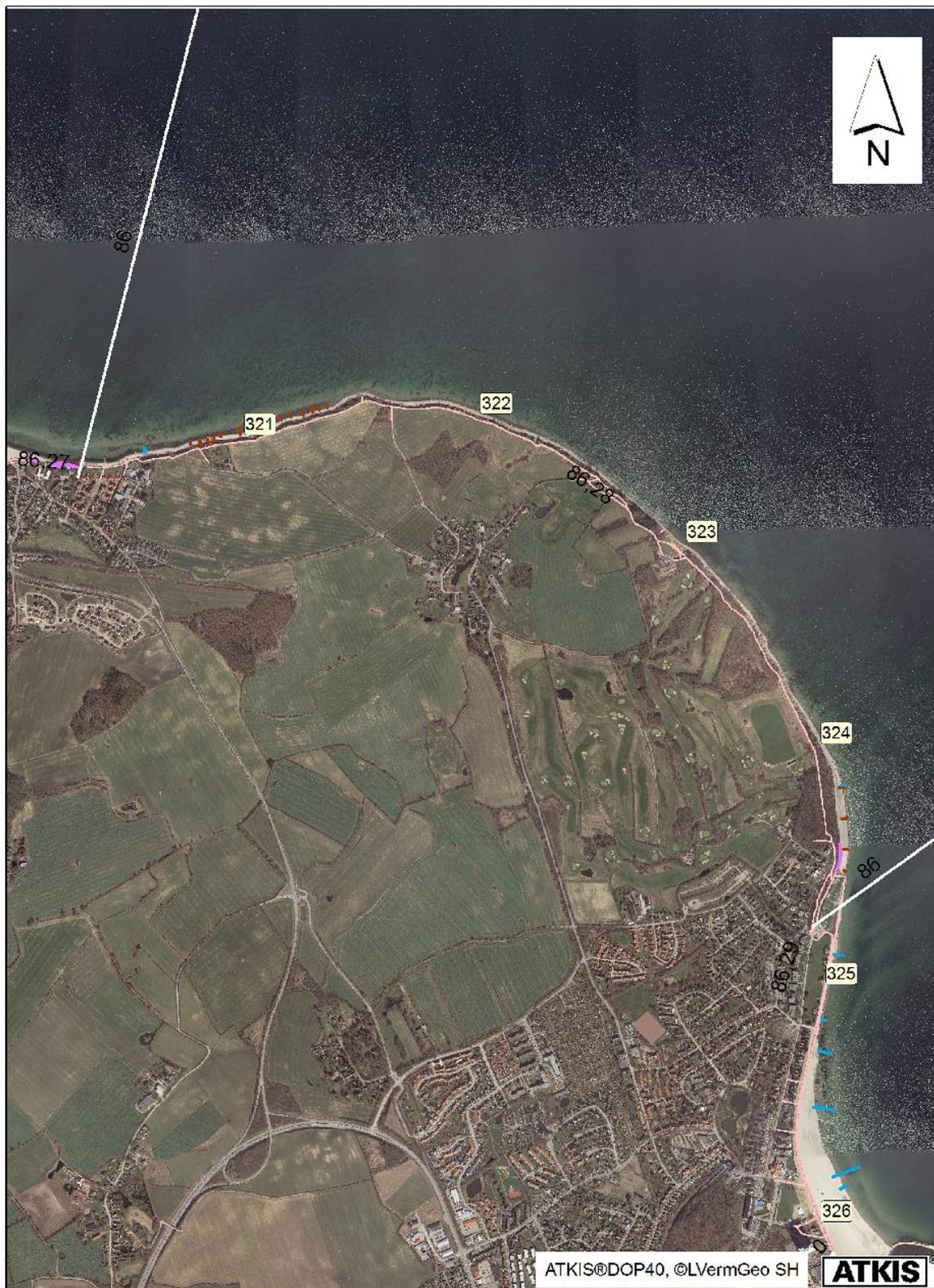
### Hinterland:

Die Hemmelsdorfer-See-Niederung wird durch die Unterabschnitte Niendorf und auch Timmendorfer Strand zur Ostsee hin begrenzt.

Die Niederung ist beschrieben im Unterabschnitt Timmendorfer Strand.

## Unterabschnitt 28: Brodtener Ufer





0 125 250 500 750 1.000 1.250 1.500  
Meter

8628 Brodtener Ufer

Abb. 209: Begrenzung des Küstenabschnittes 8628-Brodtener Ufer LKN-SH 2012



Tab. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8628-Brodteener Ufer

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	320.314	324.779	4,465
<b>Stationierung</b>	77+940	82+170	

Der rd. 4,465 km lange Unterabschnitt Brodteener Ufer reicht vom Beginn des Steilufers am östlichen Ortsrand von Niendorf bis zum Bereich des Parkplatzes bei den Straßen Kaiserallee / Hellendahl am nördlichen Ortsrand von Travemünde.

In diesem Unterabschnitt liegen die Bebauung des östlichen Ortsrandes von Niendorf, landwirtschaftlich genutzte Flächen, einzelne Wohnbebauungen, ein Ausflugslokal, ein Golfplatz, ein Waldgebiet und die Landflächen und Anlagen eines Sportbootclubs.

**Küstenform:**

Die Uferlinie wird durch einen schmalen Blockstrand vor dem Steilufer gebildet. Im westlichen Bereich nach Niendorf hin gibt es einzelne Buhnen, im östlichen Bereich ist der Strand vor dem Steilufer durch ein Deckwerk gesichert.

Der gesamte Abschnitt wird touristisch genutzt.

**Anlagen an der Küste:**

Tab. 59: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 28: Brodteener Ufer

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
ca. <b>320,410</b>			Badesteg
<b>322,257</b>			Rohrleitung
<b>324,100</b>	324.779		Deckwerk, Findlingsschüttung
<b>324,193</b>	324.537		Steinbuhnen
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 310,7**



Abb. 210: Küste bei KKM 323 VPS 2010

Steilufer, Golfplatz, Ausflugslokal und Landwirtschaftliche Nutzung der Flächen oberhalb des Steilufers

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

km 312,4



Abb. 211: Küste bei KKM 324.65 VPS 2010

Südlicher Übergangsbereich des Brodtener Steilufers. Kuranlage und Flächen eines Segelclubs am Ufer, im Hinterland Wohnbebauung von Lübeck- Travemünde



Abb. 212: Küste bei KKM 320,93 am 11.10.2007 LKN-SH

Steilküste im Bereich Haevenkamp, Blick nach Osten



Abb. 213: Küste bei KKM 322,25 am 11.10.2007 LKN-SH

Steilküste im Bereich Soessens

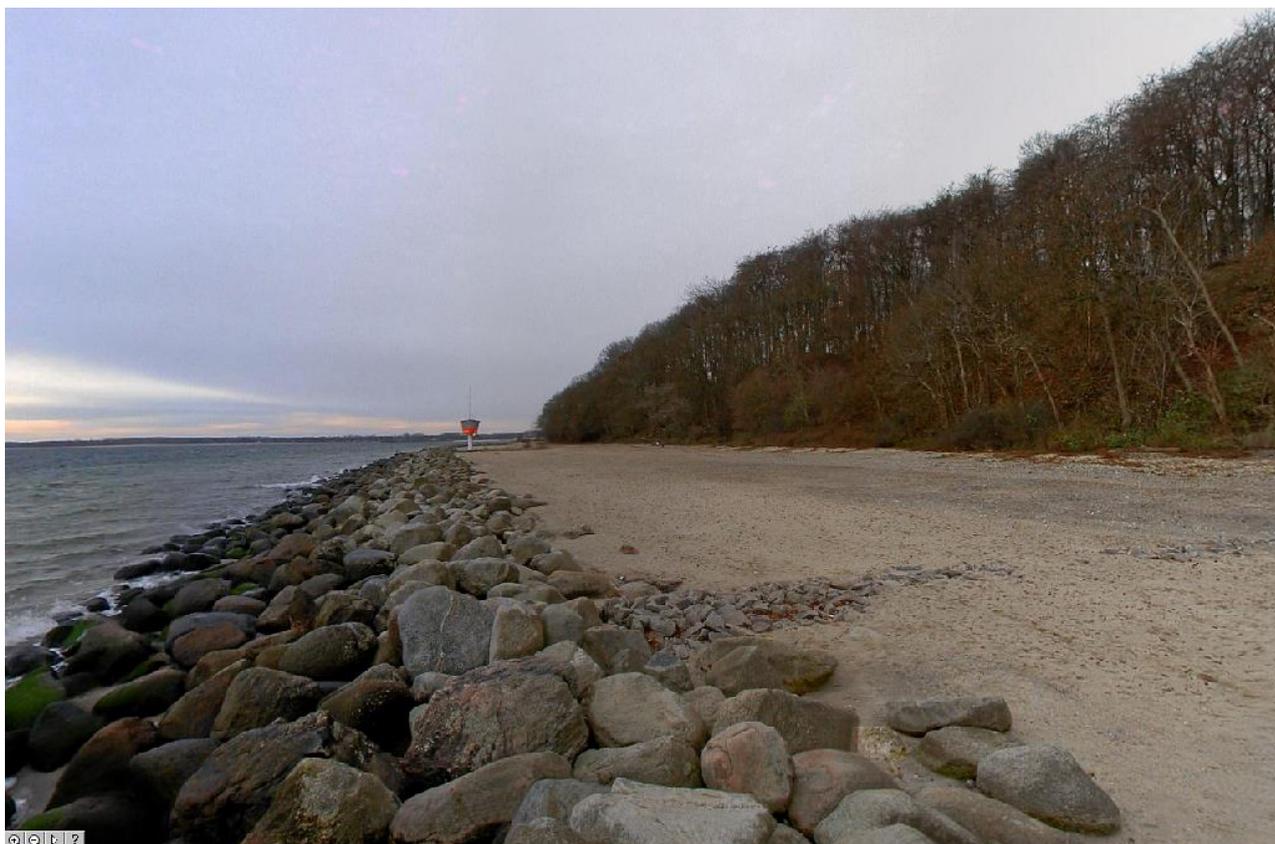


Abb. 214: KKM 324,2 am 07.12.2006 LKN-SH

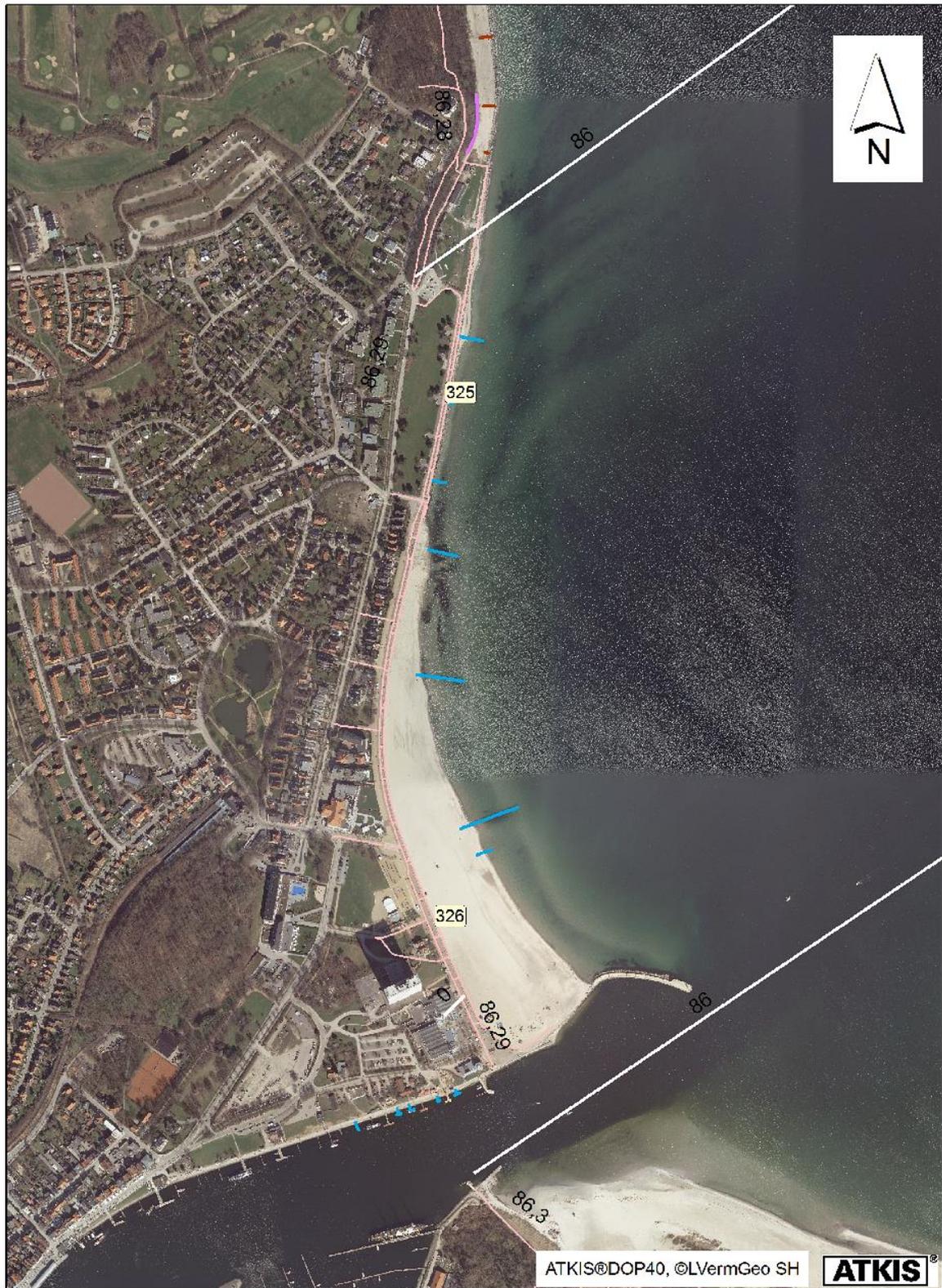
Deckwerkstrecke im südlichen Bereich Brodtener Ufer

### **Steilufer Brodten**

Das Brodtener Steilufer ist nach Nordosten exponiert, seine Länge beträgt rd. 4 km, die maximale Höhe 20 m. Aufgebaut ist es überwiegend aus Geschiebemergel und dessen Varianten Geschiebelehm und sandiger Lehm. Der Abtransport erodierten Materials im Küstenversatz erfolgt sowohl nach Süden bis zur Mole der Travemündung, als auch in Richtung Niendorf bis Timmendorfer Strand. Das dort abgelagerte Sediment führte zur Abriegelung der Hemmelsdorfer Förde und so zur Entstehung des Hemmelsdorfer Sees. Die Vorstrandbreite vor dem Steilufer beträgt bei MW rd. 6-10 m, der Klifffuß liegt meist niedriger als +1m NHN. Im Südabschnitt ist das Steilufer geschützt durch den 1928 errichteten rd. 300 m langen Söhrmann-Damm (Parallelwerk aus Findlingen, hinter dem sich Sand angelagert hat).

## Unterabschnitt 29: Travemünde





0 50 100 200 300 400 500 600  
Meter

8629-Travemünde

Abb. 215: Begrenzung des Küstenabschnittes 8629 Travemünde LKN-SH 2012



Tab. 60: Begrenzung des Küstenabschnittes 8629 Travemünde

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	324,779	326,534	1,755
<b>Stationierung</b>	82+220	84+000	

Der rd. 1,755 km lange Unterabschnitt Travemünde reicht vom nördlichen Ortsrand von Travemünde bis zur Fahrwassermite der Travemündung.

In diesem Unterabschnitt liegen Einzelhausbebauung, auch Appartement- Gebäude, Hotels und Restaurant-Betriebe, die Strandpromenade, kommunale Grünanlagen, der Badestrand und Strandversorgungs-Infrastruktur und die nördliche Zufahrtmole der Travemündung.

Im Hinterland liegt die Ortsbebauung Travemünde Strand.

### Küstenform:

Im nördlichen Bereich des Küstenabschnittes liegt der Übergang zum Brodtener Steilufer. Die Uferlinie ist hier mit einem scharliegenden Deckwerk gesichert. Weiter nach Süden hin entwickelt sich ein Strand mit zunehmender Breite bis in den Anlandungsbereich der buhnenartigen Nordmole der Travemündung.

Der landwärts an den Strand anschließende ursprünglich vorhandene Strandwall ist mit einer Promenade, anschließenden Grünanlagen und Hotel- und Appartementanlagen bebaut.

Der gesamte Abschnitt wird intensiv touristisch genutzt.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 61: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 29: Travemünde

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>324,779</b>	ca. 325,25		Deckwerk
<b>ca. 325,25</b>	326,28		Promenade, gesichert mit Ufermauer
<b>ca. 325,275</b>			Seebrücke
<b>ca. 325,500</b>			Seebrücke
<b>ca. 325,850</b>			Seebrücke
<b>ca. 326,25</b>			Nordmole der Trave-Mündung
			Diverse Strandzugänge, Treppen und Rampen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 312,8**

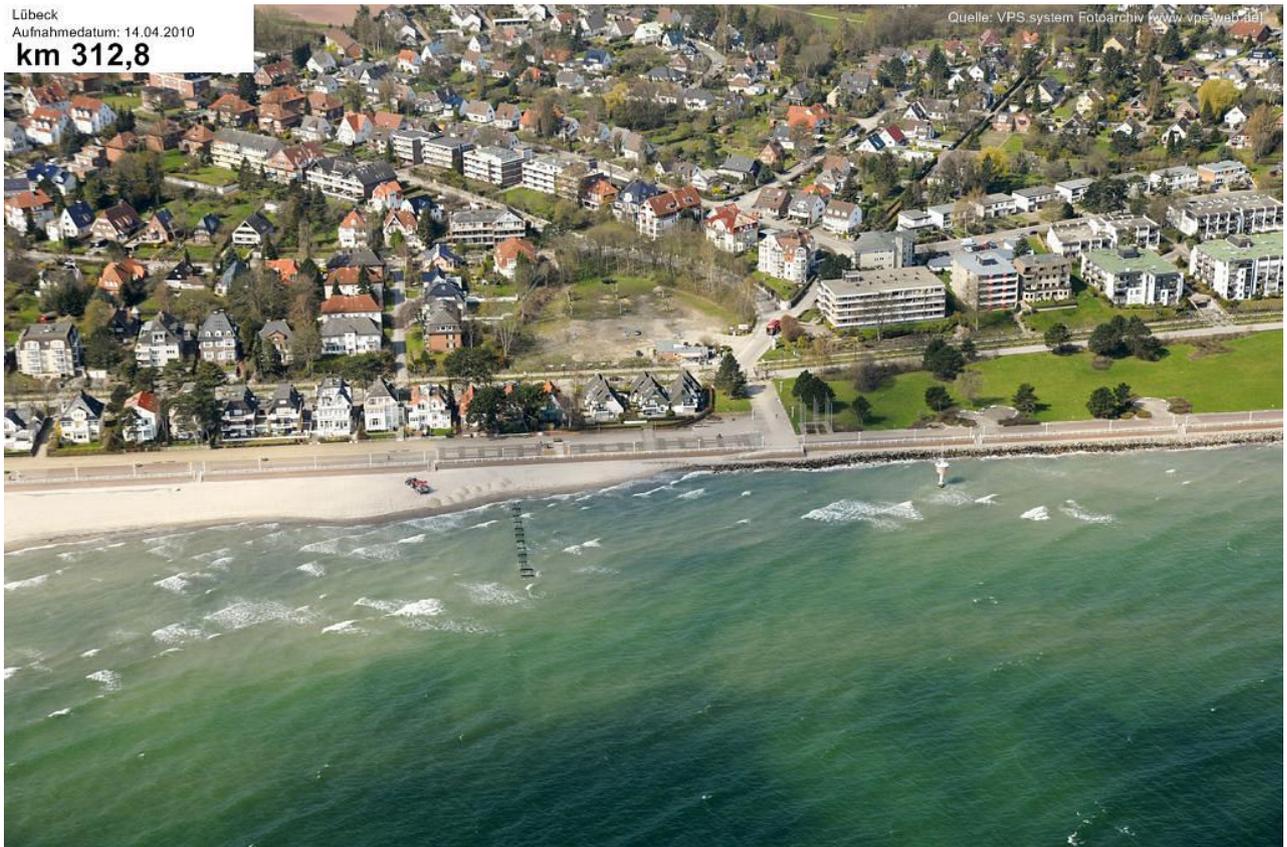


Abb. 216: Küste bei Kkm 325,1 VPS 2010

Nördlicher Beginn des Kurstrandes, Promenade und Ortslage von Travemünde

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010

**km 313,8**



Abb. 217: Küste bei Kkm 326,12 VPS 2010

Nordmole der Trave- Mündung, Kurstrand und Promenade, im Hintergrund der Ort Travemünde





Abb. 218: Küste bei Kkm 325,5 am 07.12.2006 LKN-SH

Strand von Travemünde, Promenade und Bebauung, Blick nach Süden



Abb. 219: Küste bei KKm 325,5 am 07.12.2006 LKN-SH

Strand von Travemünde, Promenade mit Ufermauer und Bebauung, Blick nach Norden

## Unterabschnitt 30: Priwall



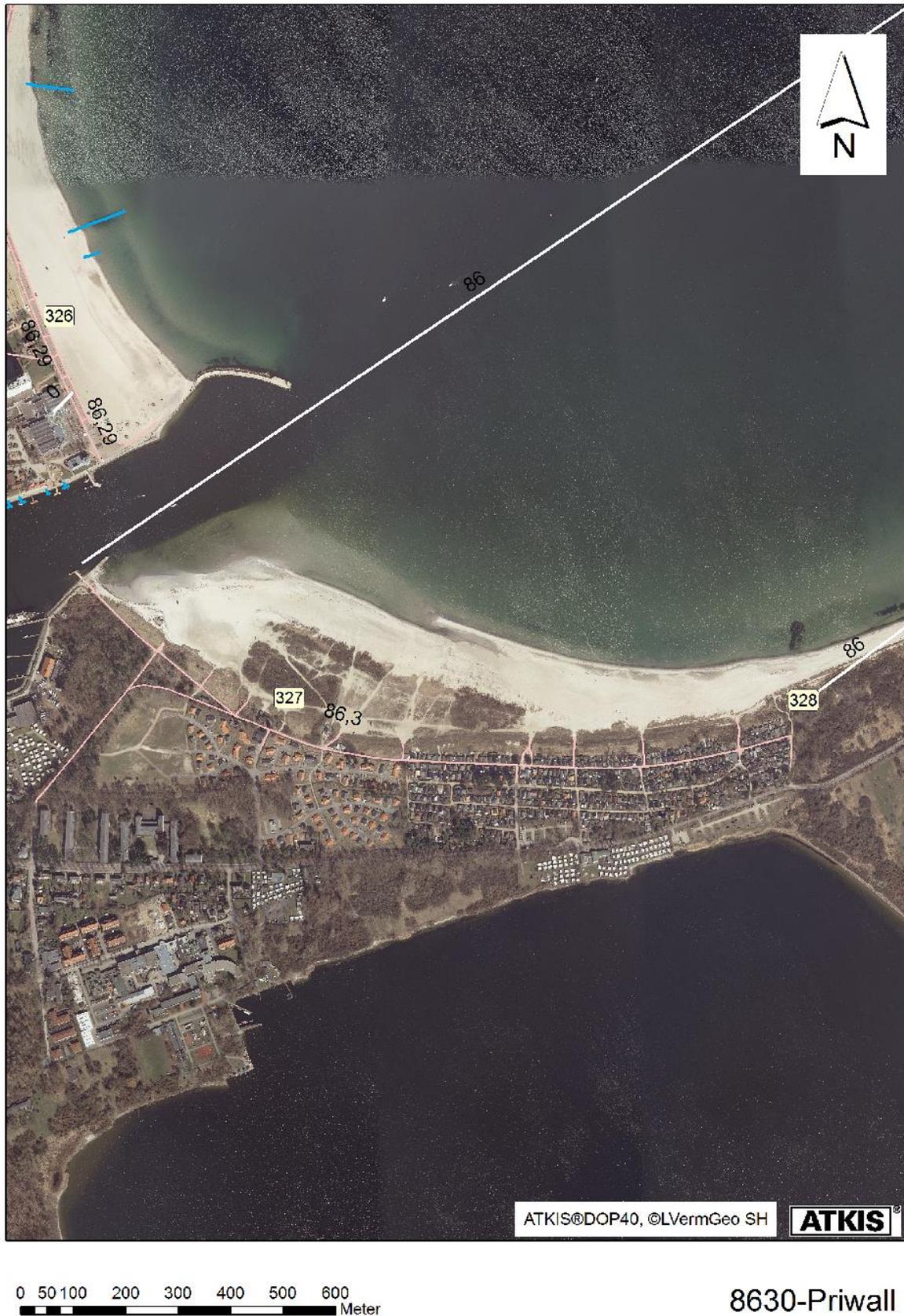


Abb. 220: Begrenzung des Küstenabschnittes 8630 Priwall LKN-SH 2012



Tab. 62: Begrenzung des Küstenabschnittes 8630 Priwall

	Anfang	Ende	Länge
<b>Kilometer (KM)</b>	326,534	328,000	1,466
<b>Stationierung</b>	84+050	85+498	

Der rd. 1,466 km lange Unterabschnitt Priwall reicht von der Fahrwassermittle der Travemündung bis zur Landesgrenze zu Mecklenburg-Vorpommern.

In diesem Unterabschnitt liegen die südliche Zufahrtsmole der Travemündung, ein Badestrand sowie im Dünen- und Strandwallbereich Wochenend- und Ferienhäuser.

Im Hinterland liegt Wohnbebauung.

### Küstenform:

Der Küstenabschnitt wird durch einen Nehrungshaken gebildet, der sich von Osten her im Bereich der Travemündung entwickelt hat und die Pötenitzer Wiek von der Ostsee abschließt.

Die touristische Nutzung erstreckt sich auf die gesamte Abschnittslänge mit Schwerpunkt der Ferien- und Wochenendhausbebauung im östlichen und mittleren Bereich sowie Wohnnutzung im westlichen Bereich.

Am Ufer liegt ein breiter Strand mit teilweise bebautem Dünen- und Strandwallgürtel.

Dünen und Strandwall dienen zum Teil auch als Hochwasserschutz.

### Anlagen an der Küste:

Tab. 63: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 30: Priwall

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
			Hochwasserschutz

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 314,3**

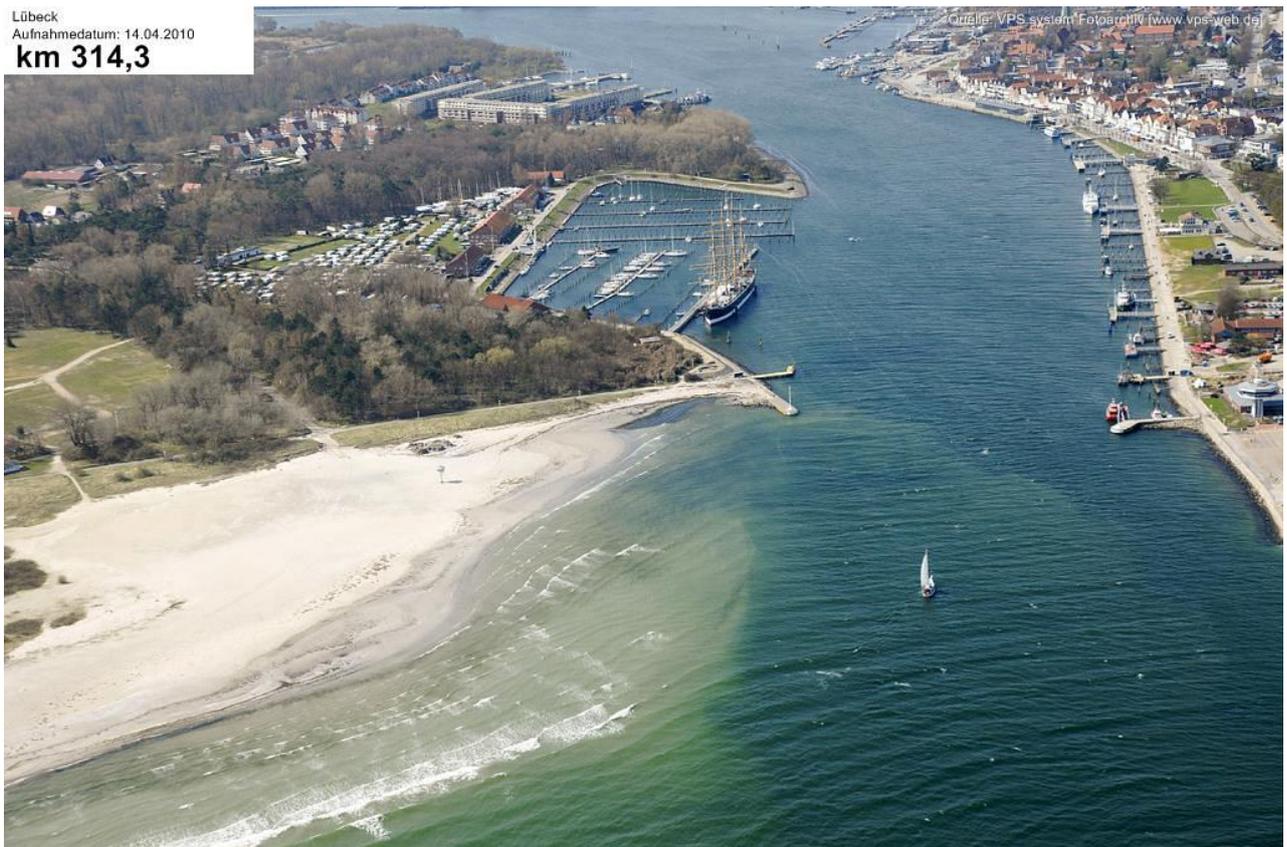


Abb. 221: Küste bei KKM 326,73 VPS 2010

Mündung der Trave, Passathafen und Bebauung auf dem Priwall

Lübeck  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 314,7**

Quelle: VPS.system Fotoarchiv [www.vps-web.de]



Abb. 222: Küste bei Kkm 327,2 VPS 2010

Strand, Dünen, Ferienhaus- und Wohnbebauung auf dem Priwall



Abb. 223: Küste bei Kkm 328,0 am 21.06.2002 LKN-SH

Strand und Dünen auf dem Priwall, Blick nach Westen



Abb. 224: Küste bei KKm 382,0 am 21.06.2002 LKN-SH

Ferienhaus- Siedlung, gesehen von der Pötenitzer Wiek, Blick nach Nordwesten

## Unterabschnitt 31: LD Vogelsang





0 50 100 200 300 400 500  
Meter

8631 LD Vogelsang

Abb. 225: Begrenzung des Küstenabschnittes 8631-LD Vogelsang LKN-SH 2012



Tab. 64: Begrenzung des Küstenabschnittes 8631-LD Vogelsang

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	308,607	314,327
<b>Stationierung</b>	2010+000	2010+553

Der rd. 0,570 km lange Unterabschnitt LD Vogelsang beschreibt den bedachten Abschnitt im Hinterland der Dahmer-Moor-Niederung zwischen Dahme und Kellenhusen.

In diesem Unterabschnitt liegen landwirtschaftlich genutzte Flächen und im Hinterland die Oldenburger-Graben-Niederung.

Dieser Unterabschnitt liegt rückwärtig im Küstenabschnitt "Deich Dahmer Moor". Er wurde eingerichtet, um den Deich als Anlage in einem gesonderten Unterabschnitt beschreiben zu können.

Der Deich liegt nicht unmittelbar an der Küste, daher sind keine Luftbild-Schrägaufnahmen verfügbar.

**Fotos:**



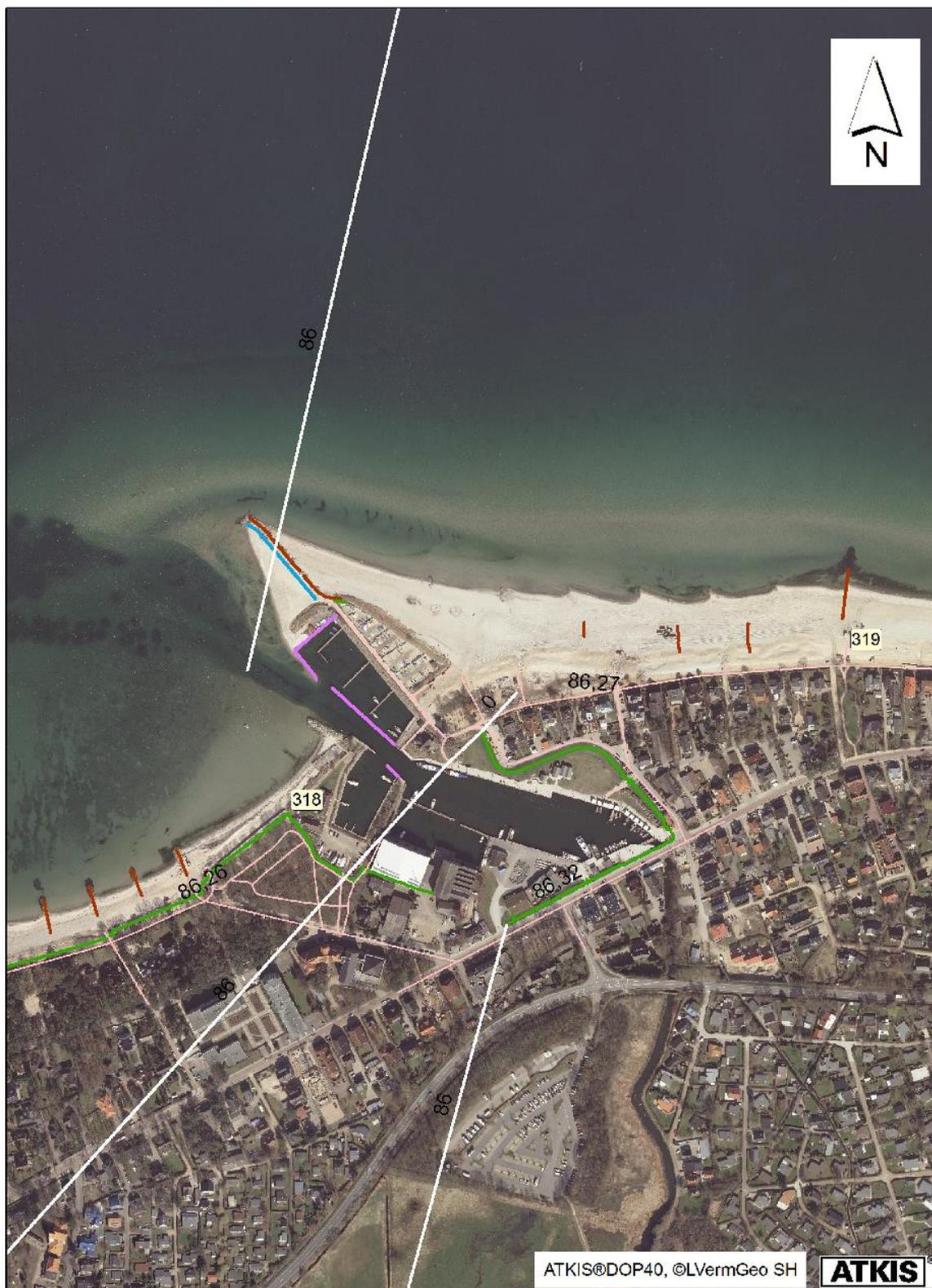
Abb. 226: Bei KKM 328,000 am 25.03.2004 LKN-SH

Der Deich Vogelsang, Blick nach Westen



## Unterabschnitt 32: Deich Hafen Niendorf





0 50 100 200 300 400  
Meter

8632 Deich Niendorf

Abb. 227: Begrenzung des Küstenabschnittes 8632-Deich Niendorf LKN-SH 2012



Tab. 65: Begrenzung des Küstenabschnittes 8632-Deich Niendorf

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	314,327	318,142
<b>Stationierung</b>	2020+000	2020+454

Der rd. 3,815 km lange Unterabschnitt Deich Hafen Niendorf beschreibt den bedachten Abschnitt im Bereich des Niendorfer Hafens. Er liegt nicht direkt an der Ostsee.

In diesem Unterabschnitt liegen vor dem Deich der Niendorfer Kommunalhafen und hinter dem Deich die Ortslage Niendorf.

### Küstenform:

Dieser Unterabschnitt liegt rückwärtig im Küstenabschnitt "Niendorf". Er wurde eingerichtet, um den Deich als Anlage in einem gesonderten Unterabschnitt beschreiben zu können.

## Anlagen an der Küste

Tab. 66: Anlagen an der Küste: im Unterabschnitt 32: Deich Hafen Niendorf

Anfang (km)	Ende (km)	Länge	Anlagentyp
<b>314,33</b>	318,14	3,81	Deich

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.



**Fotos:**

Ostholstein  
Aufnahmedatum: 14.04.2010  
**km 306,7**



Abb. 228: Küste bei KKM 318,95 VPS 2010

Strand, Promenade und Bebauung zur See hin, im rechten Bildbereich der Hafen von Niendorf mit den Deichanlagen





Abb. 229: Küste bei KKM 318,1 am 11.10.2007 LKN-SH

Westliches Ende des Deiches



Abb. 230: Küste bei KKM 318,5 am 11.10.2007 LKN-SH

Glaswand und HWS- Mauer im westlichen Bereich des Deiches



Abb. 231: Küste bei KKM 318,8 am 11.10.2007 LKN-SH

Östlicher Bereich des Deiches



Abb. 232: Küste bei KKM 318,8 am 11.10.2007 LKN-SH

Stöpe und Anlage (Travostation) im östlichen Bereich des Deiches