

# Fachplan Küstenschutz Ostseeküste

## Grundlagen

Einteilung in Küstenabschnitte

Abschnitt Flensburger Förde

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	2
Abbildungsverzeichnis .....	6
Tabellenverzeichnis .....	11
Allgemeines .....	13
Unterabschnitt 1: Riesholz .....	15
Küstenform .....	17
Anlagen an der Küste .....	17
Fotos: .....	18
Unterabschnitt 2: Flensburg (Westufer) .....	25
Küstenform .....	27
Anlagen an der Küste .....	27
Fotos: .....	28
Unterabschnitt 3: Flensburg (Ostufer) .....	32
Küstenform .....	34
Anlagen an der Küste .....	34
Fotos: .....	35
Unterabschnitt 4: Mürwik .....	39
Küstenform .....	41
Anlagen an der Küste .....	41
Fotos: .....	42
Unterabschnitt 5: Solitüde .....	45
Küstenform .....	47
Anlagen an der Küste .....	47
Fotos: .....	48
Unterabschnitt 6: Schwennau .....	56
Küstenform .....	58
Anlagen an der Küste .....	58
Fotos: .....	59
Unterabschnitt 7: Deich Holnis .....	68
Küstenform .....	70
Anlagen an der Küste .....	70
Fotos: .....	71
Unterabschnitt 8: Holnis .....	74
Küstenform .....	76
Anlagen an der Küste .....	77

Fotos: .....	78
Unterabschnitt 9: Deckwerk Bockholm .....	88
Küstenform .....	90
Anlagen an der Küste.....	90
Fotos: .....	91
Unterabschnitt 10: Langballigau .....	94
Küstenform .....	96
Anlagen an der Küste.....	97
Fotos: .....	98
Unterabschnitt 11: Deich Neukirchen-Mühlendamm .....	117
Küstenform .....	119
Anlagen an der Küste.....	119
Fotos: .....	120
Unterabschnitt 12: Nieby .....	123
Küstenform .....	125
Anlagen an der Küste.....	126
Fotos: .....	127
Detail: Die Küste im Bereich Neukirchen Kirche .....	140
Unterabschnitt 13: Steinberg .....	144
Küstenform .....	146
Anlagen an der Küste.....	146
Fotos: .....	147
Unterabschnitt 14: Deich Koppelheck .....	158
Küstenform .....	160
Anlagen an der Küste.....	160
Fotos: .....	161
Unterabschnitt 15: Geltingmole.....	166
Küstenform .....	168
Anlagen an der Küste.....	168
Fotos: .....	169
Unterabschnitt 16: Deich Ohrfeld .....	172
Küstenform .....	174
Anlagen an der Küste.....	174
Fotos: .....	175
Unterabschnitt 17: Wackerballig .....	179
Küstenform .....	181
Anlagen an der Küste.....	181

Fotos: .....	182
Unterabschnitt 18: Deich Gelting .....	185
Küstenform .....	187
Anlagen an der Küste.....	187
Fotos: .....	188
Unterabschnitt 19: Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd).....	192
Küstenform .....	194
Anlagen an der Küste.....	194
Fotos: .....	195
Unterabschnitt 20: Deich Nordschau .....	198
Küstenform .....	200
Anlagen an der Küste.....	200
Fotos: .....	201
Unterabschnitt 21: Nordschau bis Grahlenstein .....	203
Küstenform .....	205
Anlagen an der Küste.....	205
Fotos: .....	206
Unterabschnitt 22: Hochwasserschutz Grahlenstein .....	209
Küstenform .....	211
Anlagen an der Küste.....	211
Fotos: .....	212
Unterabschnitt 23: Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor .....	215
Küstenform .....	217
Anlagen an der Küste.....	217
Fotos: .....	218
Unterabschnitt 24: Deich Geltinger Noor .....	220
Küstenform .....	222
Anlagen an der Küste.....	222
Fotos: .....	223
Unterabschnitt 25: Geltinger Noor bis Geltinger Birk.....	227
Küstenform .....	229
Anlagen an der Küste.....	229
Fotos: .....	230
Unterabschnitt 26: Deich Habernis .....	233
Küstenform .....	235
Anlagen an der Küste.....	235
Fotos: .....	236

Unterabschnitt 27: Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) .....	237
Küstenform .....	239
Anlagen an der Küste.....	239
Fotos: .....	240
Unterabschnitt 28: Deich Ohrfeldhaff.....	241
Küstenform .....	243
Anlagen an der Küste.....	243
Fotos: .....	244
Unterabschnitt 29: Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer).....	245
Küstenform .....	247
Anlagen an der Küste.....	247
Fotos: .....	248
Unterabschnitt 30: Strassendamm Schausende .....	249
Küstenform .....	251
Anlagen an der Küste.....	251
Fotos: .....	252

## Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Lage der Unterabschnitte <i>LKN-SH 2013</i> .....	13
Abb. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 8101 Riesholz <i>LKN-SH2012</i> .....	16
Abb. 3: Die Küste von KKm 0,00 bis KKm 0,30 <i>VPS 2010</i> .....	18
Abb. 4: Die Küste von KKm 0,52 bis KKm 1,16 <i>VPS 2010</i> .....	19
Abb. 5: Die Küste von KKm 1,33 bis KKm 1,88 <i>VPS 2010</i> .....	20
Abb. 6: Die Küste von KKm 2,11 bis KKm 2,58 <i>VPS 2010</i> .....	21
Abb. 7: Die Küste bei KKm 1,00 <i>am 13.10.2011 Bild 09018 LKN</i> .....	22
Abb. 8: Die Küste bei KKm 1,73 <i>am 13.10.2011 Bild 09027 LKN</i> .....	23
Abb. 9: Die Küste bei KKm 2,55 <i>am 23.08.2000 Bild 00005 LKN</i> .....	24
Abb. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes 8102 Flensburg (Westufer) <i>LKN-SH 2012</i> .....	26
Abb. 11: Die Küste von KKm 3,38 bis KKm 3,94 <i>VPS 2010 Nr. 188_0032-0038</i> .....	28
Abb. 12: Die Küste von KKm 5,34 bis KKm 5,62 <i>VPS 2010 Nr. 188_0051-0054</i> .....	29
Abb. 13: Die Küste bei KKm 4,86 <i>am 24.04.2008 Bild 05992 LKN</i> .....	30
Abb. 14: Die Küste bei KKm 5,72 <i>am 05.04.2005 Bild 02279 LKN</i> .....	31
Abb. 15: Begrenzung des Küstenabschnittes 8103 Flensburg (Ostufer) <i>LKN-SH 2012</i> .....	33
Abb. 16: Die Küste von KKm 6,63 bis KKm 7,06 <i>VPS 2010 Nr 188_0061-0065</i> .....	35
Abb. 17: Die Küste von KKm 7,41 bis KKm 8,04 <i>VPS 2010 Nr. 188_0069-0074</i> .....	36
Abb. 18: Die Küste bei KKm 6,65 <i>am 19.08.2004 Bild 01829 LKN</i> .....	37
Abb. 19: Die Küste bei KKm 6,85 <i>am 19.08.2004 Bild 01830 LKN</i> .....	38
Abb. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 8104 Mürwik <i>LKN 2012</i> .....	40
Abb. 21: Die Küste von KKm 8,97 bis KKm 9,44 <i>VPS 2010 Nr. 188_0082-0087</i> .....	42
Abb. 22: Die Küste von KKm 9,72 bis KKm 10,23 <i>VPS 2010 Nr. 188_0090-0095</i> .....	43
Abb. 23: Die Küste bei KKm 8,06 <i>am 28.07.2005 Bild 02975 LKN</i> .....	44
Abb. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 8105 Solitüde <i>LKN-SH 2012</i> .....	46
Abb. 25: Die Küste von KKm 11,37 bis KKm 11,80 <i>VPS 2010 Nr. 188_0105-0110</i> .....	48
Abb. 26: Die Küste von KKm 12,77 bis KKm 13,20 <i>VPS 2010 Nr. 268_0118-0122</i> .....	49
Abb. 27: Küste von KKm 14,09 bis KKm 14,61 <i>VPS 2010 Nr. 268_0130-0135</i> .....	50
Abb. 28: Die Küste bei KKm 11,56 <i>am 24.04.2008 Bild 06055 LKN</i> .....	51
Abb. 29: Die Küste bei KKm 12,30 <i>am 24.04.2008 Bild 06070 LKN</i> .....	52
Abb. 30: Die Küste bei KKm 12,97 <i>am 15.05.2008 Bild 06022 LKN</i> .....	53
Abb. 31: Die Küste bei KKm 13,19 <i>am 15.05.2008 Bild 06024 LKN</i> .....	54
Abb. 32: Die Küste bei KKm 14,17 <i>am 26.05.2006 Bild 03472 LKN</i> .....	55
Abb. 33: Begrenzung des Küstenabschnittes 8106 Schwennau <i>LKN-SH 2012</i> .....	57
Abb. 34: Die Küste von KKm 16,92 bis KKm 17,33 <i>VPS 2010 Nr. 268_0154-0158</i> .....	59

Abb. 35: Die Küste von KKm 17,90 bis KKm 18,40 VPS 2010 Nr. 268_0164-0168.....	60
Abb. 36: Die Küste von KKm 19,27 bis KKm 19,71 VPS 2010 Nr. 268_0177-0182.....	61
Abb. 37: Die Küste von KKm 20,20 bis KKm 20,63 VPS 2010 Nr. 268_0186-0191.....	62
Abb. 38: Die Küste bei KKm 16,67 am 09.10.2008 Bild 06750 LKN.....	63
Abb. 39: Die Küste bei KKm 117,60 am 04.07.2001 Bild 00173 LKN.....	64
Abb. 40: Die Küste bei KKm 18,18 am 15.05.2008 Bild 06275 LKN.....	65
Abb. 41: Die Küste bei KKm 18,95 am 15.05.2008 Bild 06298 LKN.....	66
Abb. 42: Die Küste bei KKm 20,38 am 05.08.2004 Bild 01718 LKN.....	67
Abb. 43: Begrenzung des Küstenabschnittes 8107 Deich Holnis LKN-SH 2012.....	69
Abb. 44: Die Küste von KKm 21,00 bis KKm 21,56 VPS 2010 Nr 268_0194-0199.....	71
Abb. 45: Die Küste bei KKm 20,83 am 05.08.2004 Bild 01723 LKN.....	72
Abb. 46: Die Küste bei KKm 21,13 am 05.08.2004 Bild 01727 LKN.....	73
Abb. 47: Begrenzung des Küstenabschnittes 8108 Holnis LKN-SH 2012.....	75
Abb. 48: Die Küste von KKm 21,41 bis KKm 21,83 VPS 2010 Nr. 268_0198-0202.....	78
Abb. 49: Die Küste von KKm 22,31 bis KKm 22,72 VPS 2010 Nr. 268_0206-0210.....	79
Abb. 50: Die Küste von KKm 24,69 bis KKm 25,1 VPS 2010 Nr. 268_0228-0233.....	80
Abb. 51: Die Küste von KKm 27,33 bis KKm 27,73 VPS 2010 Nr. 68_0253-0257.....	81
Abb. 52: Die Küste bei KKm 21,71 am 05.08.2004 Bild 01731 LKN.....	82
Abb. 53: Die Küste bei KKm 22,34 am 05.05.2008 Bild 06165 LKN.....	83
Abb. 54: Die Küste bei KKm 23,40 am 05.05.2008 Bild 06167 LKN.....	84
Abb. 55: Die Küste bei KKm 25,33 am 05.05.2008 Bild 06192 LKN.....	85
Abb. 56: Die Küste bei KKm 26,95 am 10.03.2005 Bild 02129 LKN.....	86
Abb. 57: Die Küste bei KKm 28,15 am 05.04.2005 Bild 02287 LKN.....	87
Abb. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8109 Deckwerk Bockholm LKN-SH 2012.....	89
Abb. 59: Die Küste von KKm 28,32 bis KKm 28,82 VPS 2010 Nr: 268_0263-0268.....	91
Abb. 60: Die Küste bei KKm 28,41 am 05.04.2005 Bild 02289 LKN.....	92
Abb. 61: Die Küste bei KKm 28,731 am 05.04.2005 Bild 02296 LKN.....	93
Abb. 62: Begrenzung des Küstenabschnittes 8110 Langballigau LKN-SH 2012.....	95
Abb. 63: Die Küste von KKm 29,86 bis KKm 30,40 VPS 2010 Nr. 268_0278-0288.....	98
Abb. 64: Die Küste von KKm 32,17 bis KKm 32,65 VPS 2010 Nr. 268_0300-0305.....	99
Abb. 65: Die Küste von KKm 33,01 bis KKm 33,43 VPS 2010 Nr. 268_0308-0313.....	100
Abb. 66: Die Küste von KKm 37,50 bis KKm 33,92 VPS 2010 Nr. 268_0351-0355.....	101
Abb. 67: Die Küste bei KKm 30,04 am 08.05.2008 Bild 06208 LKN.....	102
Abb. 68: Die Küste bei KKm 31,33 am 19.03.2009 Bild 07394 LKN.....	103
Abb. 69: Die Küste bei KKm 31,87 am 19.03.2009 Bild 07398 LKN.....	104
Abb. 70: Die Küste bei KKm 32,19 am 19.03.2009 Bild 07406 LKN.....	105
Abb. 71: Die Küste bei KKm 32,87 am 19.03.2009 Bild 07414 LKN.....	106

Abb. 72: Die Küste bei Kkm 33,20 am 19.03.2009 Bild 07418 LKN .....	107
Abb. 73: Die Küste bei Kkm 34,66 am 19.03.2009 Bild 07433 LKN.....	108
Abb. 74: Die Küste bei Kkm 35,64 am 19.03.2009 Bild 07443 LKN.....	109
Abb. 75: Die Küste bei Kkm 36,13 am 08.04.2009 Bild 07515 LKN .....	110
Abb. 76: Die Küste bei Kkm 36,73 am 08.04.2009 Bild 07520 LKN .....	111
Abb. 77: Die Küste bei Kkm 37,24 am 08.04.2009 Bild 07527 LKN .....	112
Abb. 78: Die Küste bei Kkm 37,79 am 08.04.2009 Bild 07530 LKN .....	113
Abb. 79: Die Küste bei Kkm 38,72 am 08.04.2009 Bild 07542 LKN .....	114
Abb. 80: Die Küste bei Kkm 39,36 am 08.04.2009 Bild 07546 LKN.....	115
Abb. 81: Die Küste bei Kkm 39,62 am 08.04.2009 Bild 07551 LKN .....	116
Abb. 82: Begrenzung des Küstenabschnittes 8111 .....	118
Abb. 83: Die Küste von Kkm 38,82 bis Kkm 40,20 VPS 2010 Nr. 268_0374-0378.....	120
Abb. 84: Die Küste bei Kkm 39,83 am 08.04.2009 Bild 07553 LKN.....	121
Abb. 85: Die Küste bei Kkm 39,90 am 08.09.2004 Bild 01844 LKN .....	122
Abb. 86: Begrenzung des Küstenabschnittes 8112 Nieby LKN-SH 2012.....	124
Abb. 87: Die Küste von Kkm 41,10 bis Kkm 41,54 VPS 2010 Nr. 268_0386-0391.....	127
Abb. 88: Die Küste von Kkm 42,73 bis Kkm 43,25 VPS 2010 Nr. 268_0402-0407.....	128
Abb. 89: Die Küste von Kkm 44,03 bis Kkm 44,34 VPS 2010 Nr. 268_0415-0418.....	129
Abb. 90: Die Küste von Kkm 44,22 bis Kkm 44,62 VPS 2010 Nr. 268_0416-0420 .....	130
Abb. 91: Die Küste bei Kkm 40,34 am 08.04.2009 Bild 07555 LKN .....	131
Abb. 92: Die Küste bei Kkm 40,98 am 08.04.2009 Bild 07565 LKN.....	132
Abb. 93: Die Küste bei Kkm 41,66 am 08.04.2009 Bild 07576 LKN .....	133
Abb. 94: Die Küste bei Kkm 41,98 am 08.04.2009 Bild 07582 LKN .....	134
Abb. 95: Die Küste bei Kkm 42,08 am 08.04.2009 Bild 07583 LKN.....	135
Abb. 96: Die Küste bei Kkm 42,59 am 05.04.2005 Bild 02302 LKN.....	136
Abb. 97: Die Küste bei Kkm 43,20 am 05.04.2005 Bild 02305 LKN .....	137
Abb. 98: Die Küste bei Kkm 43,79 am 09.04.2004 Bild 07592 LKN.....	138
Abb. 99: Die Küste bei Kkm 44,33 am 09.04.2004 Bild 07599 LKN.....	139
Abb. 100: Foto der Küste bei Neukirchen am 08.04.2009 Bild. 07567 LKN .....	140
Abb. 101: Morphologie der Küste bei Neukirchen LKN-SH 2014.....	141
Abb. 102: Querprofil der Küste bei Kkm 40,968 in Höhe der Kirche LKN-SH 2014 .....	143
Abb. 103: Begrenzung des Küstenabschnittes 8113 Steinberg LKN-SH 2012 .....	145
Abb. 104: Die Küste von Kkm 44,53 bis Kkm 44,83 VPS 2010 Nr. 268_0418-0422.....	147
Abb. 105: Die Küste von Kkm 45,01 bis Kkm 45,41 VPS 2010 Nr. 268_042.3-042.3.....	148
Abb. 106: Die Küste von Kkm 46,14 bis Kkm 46,57 VPS 2010 Nr. 268_0435-0439.....	149
Abb. 107: Die Küste von Kkm 47,54 bis Kkm 48,00 VPS 2010 Nr. 268_0449-0454 .....	150
Abb. 108: Die Küste von Kkm 49,15 bis Kkm 49,67 VPS 2010 Nr. 268_0465-0470.....	151

Abb. 109: Die Küste bei KKm 44,52 am 09.04.2009 Bild 07601 LKN.....	152
Abb. 110: Die Küste bei KKm 45,02 am 25.05.2005 Bild 02568 LKN.....	153
Abb. 111: Die Küste bei KKm 46,29 am 21.02.2008 Bild 05798 LKN.....	154
Abb. 112: Die Küste bei KKm 48,56 am 12.12.2007 Bild 05547 LKN.....	155
Abb. 113: Die Küste bei KKm 49,06 am 25.05.2005 Bild 02618 LKN.....	156
Abb. 114: Die Küste bei KKm 49,06 am 12.12.2007 Bild 05565 LKN.....	157
Abb. 115: Begrenzung des Küstenabschnittes 8114 Deich Koppelheck LKN-SH 2012.....	159
Abb. 116: Die Küste von KKm 50,19 bis KKm 50,60 VPS 2010 Nr. 268_0475-0480.....	161
Abb. 117: Die Küste bei KKm 50,26 am 27.07.2004 Bild 01646 LKN.....	162
Abb. 118: Die Küste bei KKm 50,49 am 27.07.2004 Bild 01648 LKN.....	163
Abb. 119: Die Küste bei KKm 50,77 am 27.07.2004 Bild 01653LKN.....	164
Abb. 120: Die Küste bei KKm 50,86 am 27.07.2004 Bild 01654LKN.....	165
Abb. 121: Begrenzung des Küstenabschnittes 8115 Geltingmole LKN-SH 2012.....	167
Abb. 122: Die Küste von KKm 50,19 bis KKm 50,60 VPS 2010 Nr. 268_0487-0492.....	169
Abb. 123: Die Küste bei KKm 51,13 am 19.07.2001 Bild 00216 LKN.....	170
Abb. 124: Die Küste bei KKm 51,65 am 19.07.2001 Bild 00219 LKN.....	171
Abb. 125: Begrenzung des Küstenabschnittes 8116 Deich Ohrfeld LKN-SH 2012.....	173
Abb. 126: Die Küste von KKm 52,26 bis KKm 52,75 VPS 2010 Nr. -268_0495-0500.....	175
Abb. 127: Die Küste bei KKm 51,78 am 27.07.2004 Bild 01665 LKN.....	176
Abb. 128: Die Küste bei KKm 52,03 am 27.07.2004 Bild 01668 LKN.....	177
Abb. 129: Die Küste bei KKm 52,76 am 27.07.2004 Bild 01681 LKN.....	178
Abb. 130: Begrenzung des Küstenabschnittes 8117 Wackerballig LKN-SH 2012.....	180
Abb. 131: Die Küste von KKm 53,01 bis KKm 53,50 VPS 2010 Nr. 268_0502-0507.....	182
Abb. 132: Die Küste bei KKm 53,05 am 12.12.2007 Bild 05597 LKN.....	183
Abb. 133: Die Küste bei KKm 53,28 am 12.12.2007 Bild 05601 LKN.....	184
Abb. 134: Begrenzung des Küstenabschnittes 8118 Deich Gelting LKN-SH 2012.....	186
Abb. 135: Die Küste von KKm 53,83 bis KKm 54,27 VPS 2010 Nr. 268_0515-0515.....	188
Abb. 136: Die Küste von KKm 54,22 bis KKm 54,70 VPS 2010 Nr. 268_0514-0519.....	189
Abb. 137: Die Küste bei KKm 53, 96 am 27.07.2004 Bild 01686 LKN.....	190
Abb. 138: Die Küste bei KKm 54,20 am 27.07.2004 Bild 01688 LKN.....	191
Abb. 139: Begrenzung des Küstenabschnittes 8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd LKN-SH 2012.....	193
Abb. 140: Die Küste von KKm 54,99 bis KKm 55,80 VPS 2010 Nr. -268_0522-0527.....	195
Abb. 141: Die Küste bei KKm 55,00 am 04.07.2001 Bild 00187 LKN.....	196
Abb. 142: Die Küste bei KKm 55,00 am 05.08.2004 LKN.....	197
Abb. 143: Begrenzung des Küstenabschnittes 8120 Deich Nordschau LKN-SH 2012.....	199
Abb. 144: Die Küste von KKm 55,23 bis KKm 56,17 VPS 2010 Nr. 268_0523-0530.....	201
Abb. 145: Die Küste bei KKm 55,44 am 04.07.2001 Bild 00186 LKN.....	202

Abb. 146: Begrenzung des Küstenabschnittes 8121 Nordschau bis Grahlenstein <i>LKN-SH 2012</i> .....	204
Abb. 147: Die Küste bei VPS 2010 <i>LKN-SH 2010 Nr. 268_0528-0532.jpg</i> .....	206
Abb. 148: Die Küste bei KKm 56,15 am 08.09.2004 <i>Bild 01846 LKN</i> .....	207
Abb. 149: Die Küste bei KKm 55,00 am 04.07.2001 <i>LKN</i> .....	208
Abb. 150: Begrenzung des Küstenabschnittes 8122 Hochwasserschutz Grahlenstein <i>LKN-SH 2012</i> .....	210
Abb. 151: Die Küste von KKm 56,30 bis KKm 57,09 <i>VPS 2010 Nr. 268_0530-0536</i> .....	212
Abb. 152: Die Küste bei KKm 56,56 am 27.07.2004 <i>Bild 01701 LKN</i> .....	213
Abb. 153: Die Küste bei KKm 56,72 am 27.07.2004 <i>Bild 01706 LKN</i> .....	214
Abb. 154: Begrenzung des Küstenabschnittes 8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor <i>LKN-SH 2012</i> .....	216
Abb. 155: Die Küste von KKm 56,79 bis KKm 57,36 <i>VPS 2010 Nr. 268_0534-0539.jpg</i> .....	218
Abb. 156: Die Küste bei rd. KKm 57 am 08.09.2004 <i>LKN</i> .....	219
Abb. 157: Begrenzung des Küstenabschnittes 8124 Deich Geltinger Noor <i>LKN-SH 2012</i> .....	221
Abb. 158: Die Küste von KKm 57,49 bis KKm 57,96 <i>VPS 2010 Nr. 268_0540-0545</i> .....	223
Abb. 159: Die Küste von KKm 57,75 bis KKm 58,34 <i>VPS 2010 Nr. 268_0543-0548</i> .....	224
Abb. 160: Die Küste bei KKm 57,78 am 05.08.2004 <i>Bild 01761 LKN</i> .....	225
Abb. 161: Die Küste bei KKm 58,63 am 05.08.2004 <i>Bild 01764 LKN</i> .....	226
Abb. 162: Begrenzung des Küstenabschnittes 8125 Geltinger Noor bis Geltinger Birk <i>LKN-SH 2012</i> .....	228
Abb. 163: Die Küste von KKm 58,71 bis KKm 59,20 <i>VPS 2010 Nr. 268_0549-0554</i> .....	230
Abb. 164: Die Küste von KKm 59,39 bis KKm 59,84 <i>VPS 2010 Nr. 268_0556-0560</i> .....	231
Abb. 165: Die Küste bei KKm 58,75 am 05.08.2004 <i>Bild 01765 LKN</i> .....	232
Abb. 166: Begrenzung des Küstenabschnittes 8126 Deich Habernis <i>LKN-SH 2012</i> .....	234
Abb. 167: Die Küste von KKm 45,01 bis KKm 45,41 <i>VPS 2010 Nr. 268_0423-0423</i> .....	236
Abb. 168: Begrenzung des Küstenabschnittes 8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) <i>LKN-SH 2012</i> .....	238
Abb. 169: Die Küste von KKm 49,15 bis KKm 49,67 <i>VPS 2010 Nr. 268_0465-0470</i> .....	240
Abb. 170: Begrenzung des Küstenabschnittes 8128 Deich Ohrfeldhaff <i>LKN-SH 2012</i> .....	242
Abb. 171: Die Küste von KKm 49,15 bis KKm 49,67 <i>VPS 2010 Nr. 268_0465-0470</i> .....	244
Abb. 172: Begrenzung des Küstenabschnittes 8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer) <i>LKN-SH 2012</i> .....	246
Abb. 173: Die Küste von KKm 49,15 bis KKm 49,67 <i>VPS 2010 Nr. 268_0465-0470</i> .....	248
Abb. 174: Begrenzung des Küstenabschnittes 8130 Straßendamm Schausende <i>LKN-SH 2012</i> .....	250
Abb. 175: Die Küste von KKm 19,91 bis KKm 20,36 <i>VPS 2010 Nr. 268_0183-0188</i> .....	252

## Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Unterabschnitte Flensburger Förde .....	14
Tab. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 8101 Riesholz .....	17
Tab. 3: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 1: Riesholz .....	17
Tab. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes 8102 Flensburg (Westufer) .....	27
Tab. 5: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2: Flensburg (Westufer) .....	27
Tab. 6: Begrenzung des Küstenabschnittes 8103 Flensburg (Ostufer) .....	34
Tab. 7: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 3: Flensburg (Ostufer) .....	34
Tab. 8: Begrenzung des Küstenabschnittes 8104 Mürwik .....	41
Tab. 9: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 4: Mürwik .....	41
Tab. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes 8105 Solitüde .....	47
Tab. 11: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 5: Solitüde .....	47
Tab. 12: Begrenzung des Küstenabschnittes 8106 Schwennau .....	58
Tab. 13: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 6: Schwennau .....	58
Tab. 14: Begrenzung des Küstenabschnittes 8107 Deich Holnis .....	70
Tab. 15: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 7: Deich Holnis .....	70
Tab. 16: Begrenzung des Küstenabschnittes 8108 Holnis .....	76
Tab. 17: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 8: Holnis .....	77
Tab. 18: Begrenzung des Küstenabschnittes 8109 Deckwerk Bockholm .....	90
Tab. 19: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 9: Deckwerk Bockholm .....	90
Tab. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 8110 Langballigau .....	96
Tab. 21: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 10: Langballigau .....	97
Tab. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes 8111 Deich Neukirchen - Mühlendamm .....	119
Tab. 23: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 11: Deich Neukirchen-Mühlendamm .....	119
Tab. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 8112 Nieby .....	125
Tab. 25: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 12: Nieby .....	126
Tab. 26: Begrenzung des Küstenabschnittes 8113 Steinberg .....	146
Tab. 27: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 13: Steinberg .....	146
Tab. 28: Begrenzung des Küstenabschnittes 8114 Deich Koppelheck .....	160
Tab. 29: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 14: Deich Koppelheck .....	160
Tab. 30: Begrenzung des Küstenabschnittes 8115 Geltingmole .....	168
Tab. 31: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 15: Geltingmole .....	168
Tab. 32: Begrenzung des Küstenabschnittes 8116 Deich Ohrfeld .....	174
Tab. 33: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 16: Deich Ohrfeld .....	174
Tab. 34: Begrenzung des Küstenabschnittes 8117 Wackerballig .....	181
Tab. 35: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 17: Wackerballig .....	181

Tab. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 8118 Deich Gelting .....	187
Tab. 37: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 18: Deich Gelting .....	187
Tab. 38: Begrenzung des Küstenabschnittes 8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd .....	194
Tab. 39: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 19: Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd) .....	194
Tab. 40: Begrenzung des Küstenabschnittes 8120 Deich Nordschau .....	200
Tab. 41: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 20: Deich Nordschau .....	200
Tab. 42: Begrenzung des Küstenabschnittes 8121 Nordschau bis Grahlenstein .....	205
Tab. 43: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 21: Nordschau bis Grahlenstein .....	205
Tab. 44: Begrenzung des Küstenabschnittes 8122 Hochwasserschutz Grahlenstein .....	211
Tab. 45: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 22: Hochwasserschutz Grahlenstein .....	211
Tab. 46: Begrenzung des Küstenabschnittes 8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor .....	217
Tab. 47: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 23: Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor .....	217
Tab. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8124 Deich Geltinger Noor .....	222
Tab. 49: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 24: Deich Geltinger Noor .....	222
Tab. 50: Begrenzung des Küstenabschnittes 8125 Geltinger Noor bis Geltinger Birk .....	229
Tab. 51: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 25: Geltinger Noor bis Geltinger Birk .....	229
Tab. 52: Begrenzung des Küstenabschnittes 8126 Deich Habernis .....	235
Tab. 53: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 26: Deich Habernis .....	235
Tab. 54: Begrenzung des Küstenabschnittes 8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) .....	239
Tab. 55: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 27: Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) .....	239
Tab. 56: Begrenzung des Küstenabschnittes 8128 Deich Ohrfeldhaff .....	243
Tab. 57: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 28: Deich Ohrfeldhaff .....	243
Tab. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer) .....	247
Tab. 59: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 29: Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer) .....	247
Tab. 60: Begrenzung des Küstenabschnittes 8130 Straßendamm Schausende .....	251
Tab. 61: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 30: Strassendamm Schausende .....	251

# Allgemeines



Abb. 1: Lage der Unterabschnitte LKN-SH 2013

Der Abschnitt Flensburger Förde ist rd. 55 km lang und reicht von der dänischen Landesgrenze bei Küstenkilometer Kkm 0 bis Kkm 55

Zur detaillierteren Beschreibung wurde der Abschnitt in 30 weitere Unterabschnitte gegliedert. Diese unterscheiden sich durch ihren Aufbau, die Lage zur See und ihre Bedeutung für den Küstenhochwasserschutz.

Tab. 1: Unterabschnitte Flensburger Förde

Nr	Name	Station Anfang	Station Ende	Küsten-KM Anfang	Küsten-KM Ende
81,01	Riesholz	00+000	02+600	0,091	2,747
81,02	Flensburg (Westufer)	02+650	05+450	2,747	5,824
81,03	Flensburg (Ostufer)	05+500	07+350	5,824	7,707
81,04	Mürwik	07+400	10+300	7,707	10,719
81,05	Solitüde	10+350 101+050	15+500 102+350	10,719	16,366
81,06	Schwennau	15+5500	19+700	16,366	20,725
81,07	Deich Holnis	19+750	20+250	20,725	21,294
81,08	Holnis	20+300 103+000	27+100 103+400	21,294	28,368
81,09	Deckwerk Bockholm	27+146	27+550	28,368	28,824
81,10	Langballigau	27+600	38+150	28,824	39,744
81,11	Deich Neukirchen/Mühlendamm	38+200	38+350	39,744	39,9
81,12	Nieby	38+400	42+650	39,9	44,363
81,13	Steinberg	42+700 104+000	48+450 104+400	44,379	50,197
81,14	Deich Koppelheck	48+500	49+400	50,197	51,13
81,15	Geltingmole	49+450	50+150	51,13	51,587
81,16	Deich Ohrfeld	50+200	51+300	51,668	52,749
81,17	Wackerballig	51+350	52+500	52,749	53,944
81,18	Deich Gelting	51+350 2020+000	53+150 2020+174	53,944	54,608
81,19	Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd)			54,608	55,39
81,20	Deich Nordschau			55,392	55,501
81,21	Nordschau bis Grahlenstein			55,523	56,571
81,22	Hochwasserschutz Grahlenstein			56,571	56,679
81,23	Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor			56,679	57,468
81,24	Deich Geltinger Noor			57,468	58,653
81,25	Geltinger Noor bis Geltinger Birk			58,03	59,707
81,26	Deich Habernis			45,02	49,413
81,27	Flussdeich Lippinger Au (linkes Ufer)			49,127	49,413
81,28	Deich Ohrfeldhaff			49,331	49,486
81,29	Flussdeich Lippinger Au (rechtes Ufer)			49,462	49,508
81,30	Straßendamm Schausende			20,036	20,176

## Unterabschnitt 1: Riesholz



Abb. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 8101 Riesholz LKN-SH2012

Tab. 2: Begrenzung des Küstenabschnittes 8101 Riesholz

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	0,0	2,747
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 2,6 km lange Unterabschnitt Riesholz reicht von der dänischen Grenze im Norden und im Süden bis an das Hafengelände mit der Flensburger Schiffswerft.

Er umfasst damit den Bereich der Wohnsiedlung Wassersleben mit Badestrand, einen bewaldeten Steiluferbereich und den Abschnitt vor der Flensburger Nordstadt mit Badestrand.

Bei Wassersleben ist die Steganlage eines Sportboothafens in die See hineingebaut und durch einen Wellenbrecher gesichert worden. Im Bereich des Badestrandes bei Flensburg-Nordstadt bestehen einige Steganlagen.

### Küstenform

Der zentrale Bereich des Unterabschnittes wird durch ein bewaldetes Steilufer eingenommen. Nördlich und südlich davon befinden sich flache Küstenabschnitte mit relativ breiten Stränden, die als Badestrände genutzt werden. An der nördlichen Abschnittsgrenze liegt der Mündungsbereich des Grenzflusses Krusau. Der Badestrand bei Wassersleben ist teilweise künstlich aufgespült.

### Anlagen an der Küste

Tab. 3: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 1: Riesholz

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
0	0,130	0,130	Damm Schusterkate, Wegedamm mit Deckwerk
0,400	0,990	0,590	Straßendamm, Strand Wassersleben mit Strandaufspülung und Buhnen
0,990	1,150	0,160	Sportboothafen, Steganlage und vorgelagert Wellenbrecher
1,150	1,920	0,770	Ufersicherung für Wanderweg am Steiluferfuß
1,920	2,747	0,827	Badestrand mit 3 Steganlagen, 2 Buhnen, 1 bühnenartige Sicherung des Mündungsbereiches eines Baches, 1 Ufersicherung für Siedlungsgrundstück
2,08			Bootssteg
2,29			Seebücke
2,27			Auslaufbauwerk Moorbach
2,05	2,75	0,700	Badestrand

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 3: Die Küste von KKm 0,00 bis KKm 0,30 VPS 2010

Naturbelassenes Ufer vor Siedlungsgrundstücken im nördlichen Grenzbereich



Abb. 4: Die Küste von KKm 0,52 bis KKm 1,16 VPS 2010

Badestrand von Wassersleben



Abb. 5: Die Küste von KKm 1,33 bis KKm 1,88 VPS 2010

Bewaldetes Steilufer "Riesholz"



Abb. 6: Die Küste von KKm 2,11 bis KKm 2,58 VPS 2010

Badestrand von Flensburg-Nordstadt



Abb. 7: Die Küste bei Kkm 1,00 am 13.10.2011 Bild 09018 LKN

Badestrand von Wassersleben



Abb. 8: Die Küste bei Kkm 1,73 am 13.10.2011 Bild 09027 LKN

Bewaldetes Steilufer "Riesholz"



Abb. 9: Die Küste bei Kkm 2,55 am 23.08.2000 Bild 00005 LKN

Badestrand von Flensburg-Nordstadt

## Unterabschnitt 2: Flensburg (Westufer)



8102 Flensburg (Westufer)

Abb. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes 8102 Flensburg (Westufer) LKN-SH 2012

Tab. 4: Begrenzung des Küstenabschnittes 8102 Flensburg (Westufer)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	2,747	5,824
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 2,9 km lange Unterabschnitt Flensburg (Westufer) reicht vom Gelände der Flensburger Schiffswerft im Norden bis zur südlichen Spitze der Förde im Stadtgebiet von Flensburg.

Er umfasst damit im Norden das Werft- und Gewerbegebiet sowie das westliche Ufer mit dem städtischen Hafengebiet.

### Küstenform

Der gesamte Bereich ist durch Hafennutzung geprägt und mit Spundwänden gesichert.

Der unmittelbare Uferbereich liegt sehr niedrig, jedoch werden bereits nach 100 bis 200 m landeinwärts hochwassersichere Bereiche erreicht.

### Anlagen an der Küste

Tab. 5: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 2: Flensburg (Westufer)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>2,747</b>	4,950	2,203	Werftgelände, Gewerbegebiet
<b>4,950</b>	5,824	0,874	Kaianlagen, Umschlagflächen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 11: Die Küste von KKm 3,38 bis KKm 3,94 VPS 2010 Nr. 188\_0032-0038

Hafenbereich in der Innenförde im Stadtgebiet



Abb. 12: Die Küste von KKm 5,34 bis KKm 5,62 VPS 2010 Nr. 188\_0051-0054

Hafenbereich in der Innenförde im Stadtgebiet



Abb. 13: Die Küste bei Kkm 4,86 am 24.04.2008 Bild 05992 LKN

Kaianlagen im Flensburger Hafen



Abb. 14: Die Küste bei Kkm 5,72 am 05.04.2005 Bild 02279 LKN

Kaianlagen im Flensburger Hafen

## Unterabschnitt 3: Flensburg (Ostufer)



8103 Flensburg (Ostufer)

Abb. 15: Begrenzung des Küstenabschnittes 8103 Flensburg (Ostufer) LKN-SH 2012

Tab. 6: Begrenzung des Küstenabschnittes 8103 Flensburg (Ostufer)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	5,824	7,707
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 1,9 km lange Unterabschnitt Flensburg (Ostufer) reicht von der südlichen Spitze der Förde im Stadtgebiet von Flensburg bis östlichen Ende des Flensburger Hafengebietes.

Er umfasst damit das östliche Ufer der Innenförde mit dem städtischen Hafengebiet.

### Küstenform

Der gesamte Bereich ist durch Hafennutzung geprägt und mit Spundwänden oder Deckwerken gesichert.

Der unmittelbare Uferbereich liegt sehr niedrig, jedoch werden bereits nach 100 bis 200 m landeinwärts hochwassersichere Bereiche erreicht.

### Anlagen an der Küste

Tab. 7: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 3: Flensburg (Ostufer)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>5,824</b>	6,320	0,496	Sportboothafen mit Steganlagen
<b>6,320</b>	6,950	0,630	Kaianlagen, Wohnbebauung
<b>6,950</b>	7,707	0,757	Kaianlagen, Lagerflächen, Gewerbe

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 16: Die Küste von KKm 6,63 bis KKm 7,06 VPS 2010 Nr 188\_0061-0065

Hafenbereich in der Innenförde im Stadtgebiet. Gewerbliche Nutzung und Wohngebäude am Wasser.



Abb. 17: Die Küste von KKm 7,41 bis KKm 8,04 VPS 2010 Nr. 188\_0069-0074

Hafenbereich in der Innenförde im Stadtgebiet. Gewerbliche Nutzung und Sportboothafen.



Abb. 18: Die Küste bei Kkm 6,65 am 19.08.2004 Bild 01829 LKN

Kaianlagen im Flensburger Hafen



Abb. 19: Die Küste bei Kkm 6,85 am 19.08.2004 Bild 01830 LKN

Kaianlagen im Flensburger Hafen

## Unterabschnitt 4: Mürwik





Abb. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 8104 Mürwik LKN 2012

Tab. 8: Begrenzung des Küstenabschnittes 8104 Mürwik

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	7.707	10.719
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 2,9 km lange Unterabschnitt Mürwik reicht von Hafengelände Flensburgs im Süden bis Fahrensodde.

Er umfasst damit den städtisch überprägten Bereich mit Flensburger Klärwerk, den Hafenanlagen des ehemaligen Marinestützpunktes Mürwik, jetzt Sportboothafen Sonwik und der Marineschule Mürwik sowie das nordöstlich anschließende bewaldete Steilufer. Die Gebäude des ehemaligen Marinestützpunktes sind in Wohnnutzung übergegangen. Den nordöstlichen Abschluss des Unterabschnittes bildet ein flaches, dem Steilufer vorgelagertes Gelände bei Fahrensodde. Dieses wird intensiv als Campingplatz und Landfläche eines Sportboothafens genutzt.

### Küstenform

Nahezu der gesamte Bereich ist durch Hafennutzung geprägt und mit Spundwänden oder Deckwerken gesichert. Lediglich im Bereich des Steilufers im Nordosten ist die Küste nicht befestigt. Dort besteht ein schmaler Strand. Nordöstlich an das Steilufer angrenzend hat sich eine Anlagerungsfläche ausgebildet.

Der unmittelbare Uferbereich liegt (ausser im Steiluferbereich) sehr niedrig, jedoch werden bereits nach maximal rd. 100 m landeinwärts hochwassersichere Bereiche erreicht.

### Anlagen an der Küste

Tab. 9: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 4: Mürwik

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>7,707</b>	8,490	0,783	Deckwerk, Kläranlage Flensburg
<b>8,490</b>	9,860	1,370	Deckwerk, Kaianlagen, Sportboothafen, Wohnbebauung Sonwik und Marineschule Mürwik
<b>10,350</b>	10,710	0,360	Deckwerk der Marinekameradschaft Flensburg
<b>10,500</b>			Bootssteg der Marinekameradschaft Flensburg

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 21: Die Küste von KKm 8,97 bis KKm 9,44 VPS 2010 Nr. 188\_0082-0087

Hafenbereich und Wohngebäude am Wasser im Bereich der ehemaligen Marine-Anlagen Sonwik.



Abb. 22: Die Küste von Kkm 9,72 bis Kkm 10,23 VPS 2010 Nr. 188\_0090-0095

Bewaldetes Steilufer nördlich der Marineschule Mürwik.



Abb. 23: Die Küste bei Kkm 8,06 am 28.07.2005 Bild 02975 LKN

Deckwerk bei der Kläranlage Flensburg

## Unterabschnitt 5: Solitüde





0 250 500 1.000  
Meter

8105 Solitude

Abb. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 8105 Solitude LKN-SH 2012

Tab. 10: Begrenzung des Küstenabschnittes 8105 Solitüde

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	10,719	16,366
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 5,7 km lange Unterabschnitt Solitüde reicht vom Sportboothafen von Fahrensodde im Westen bis zu dem im Nordosten gelegenen Yachthafen Glücksburg im Quellental Süden.

In diesem Unterabschnitt liegen der Sportboothafen von Fahrensodde, der Badestrand bei Solitüde, der Glücksburger Stadtteil Meierwik, die Kasernenanlage Glücksburg-Meierwik bei Winzigerhuk, ein bis an die Uferlinie reichendes Waldgebiet des Staatsforst Flensburg und das Quellental an der Mündung des Westerwerker Sees. Hier liegt der Yachthafen Glücksburg.

### Küstenform

Das im Anschluss an die Molen des Sportboothafens Fahrensodde gelegene Steilufer ist in seinem Verlauf bis Meierwik durchgehend mit einer Steinschüttung gesichert. Diese ist lediglich unterbrochen bei der Badestelle Solitüde, dort besteht ein Vorlandbereich. Der Badestrand hier wird durch regelmäßige Sandvorspülungen verbessert. Die Bebauung im Bereich Meierwik reicht bis an den Strand. Hier besteht ein Deckwerk, weiterhin haben Anlieger individuell für Erosionsschutz gesorgt. Weiter nach Osten, bis Quellental schließt sich ein bewaldetes Steilufer mit sehr schmalen Strand an. Die im Hinterland gelegene Bundeswehr-Anlage hatte hier früher, wie die Marine-Schule Mürwik, einen Hafen, der in den 80er Jahren abgerissen und zurückgebaut wurde. Hier ist das Ufer durch Steinschüttungen gesichert.

### Anlagen an der Küste

Tab. 11: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 5: Solitüde

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>10,820</b>	11,350	0,530	Molen des Hafens Fahrensodde
<b>11,400</b>	12,000	0,600	Deckwerk Fahrensode-Solitüde
<b>12,000</b>	12,450	0,450	Buhnen , Deckwerk und Seebrücke Solitüde
<b>12,650</b>	13,400	0,750	Deckwerke Siedlung Solitüde und Meierwik
<b>12,900</b>	13,150	0,250	Buhnen Meierwik, z.T. nur Reste
<b>13,700</b>	14,500	0,800	Deckwerk Winzigerhuk
<b>15,500</b>	16,358	0,858	Yachthafen Glücksburg-Quellental

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 25: Die Küste von KKm 11,37 bis KKm 11,80 VPS 2010 Nr. 188\_0105-0110

Zwischen dem Hafen Fahrensodde und der Badestelle Solitüde ist das Ufer durch ein Deckwerk gesichert.



Abb. 26: Die Küste von KKm 12,77 bis KKm 13,20 VPS 2010 Nr. 268\_0118-0122

Bei Meierwik besteht eine Reihe von privaten Küstensicherungsanlagen.



Abb. 27: Küste von Kkm 14,09 bis Kkm 14,61 VPS 2010 Nr. 268\_0130-0135

Das Steilufer zwischen Meierwik und Quellental ist im westlichen Bereich durch ein Deckwerk gesichert



Abb. 28: Die Küste bei Kkm 11,56 am 24.04.2008 Bild 06055 LKN

Deckwerk zwischen dem Hafen Fahrensodde und der Badestelle Solitüde



Abb. 29: Die Küste bei Kkm 12,30 am 24.04.2008 Bild 06070 LKN

Strand bei der Badestelle Solitude



Abb. 30: Die Küste bei KKm 12,97 am 15.05.2008 Bild 06022 LKN

Strand bei Meierwik mit privaten Küstensicherungsanlagen



Abb. 31: Die Küste bei Kkm 13,19 am 15.05.2008 Bild 06024 LKN

Steilufer zwischen Meierwik und Quellental



Abb. 32: Die Küste bei Kkm 14,17 am 26.05.2006 Bild 03472 LKN

Steilufer zwischen Meierwik und Quellental

## Unterabschnitt 6: Schwennau



Abb. 33: Begrenzung des Küstenabschnittes 8106 Schwennau LKN-SH 2012

Tab. 12: Begrenzung des Küstenabschnittes 8106 Schwennau

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	16,366	20,725
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 4,4 km lange Unterabschnitt Schwennau reicht vom Badestrand bei Glücksburg-Sandwik im Westen bis Glücksburg-Schausende im Osten.

Er umfasst damit den Kurstrand von Glücksburg, ein Steilufer mit dem oberhalb gelegenen Stadtteil Sandwik, den Mündungsbereich der Schwennau mit dort gelegenem Campingplatz und im weiteren Verlauf einen mit einzelnen Wohngebäuden und sonst landwirtschaftlich genutzten flachen Küstenabschnitt.

Daran anschließend folgt der Stadtteil Schausende mit Sportboothafen und Wohnbebauung. Im Bereich der städtischen Bebauung von Glücksburg besteht vor dem Steilufer ein Wanderweg, der durch ein Schüttsteindeckwerk gesichert ist.

### Küstenform

Das im Anschluss an die Molen des Sportboothafens Glücksburg-Quellental gelegene Steilufer ist in seinem Verlauf bis zur Schwennaumündung durchgehend mit einem Schüttsteindeckwerk gesichert. Davor liegt bei Sandwik der Kurstrand von Glücksburg. Der Badestrand wird durch regelmäßige Sandvorspülungen verbessert. Das Schüttsteindeckwerk ist lediglich unterbrochen bei der Schwennaumündung und wird noch rd. 700m als Steinschüttung weitergeführt.

Weiter im Osten ist die Flachküste unbefestigt. Bei Glücksburg-Schausende befindet sich der hinter der Uferlinie liegende Sportboothafen und daran anschließend das mit einem Schüttsteindeckwerk gesicherte Ufer vor der Wohnbebauung.

Im Bereich des Hafens wird die dahinter liegende Niederung durch einen höher gelegenen Straßendamm gegen Hochwasser gesichert.

### Anlagen an der Küste

Tab. 13: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 6: Schwennau

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>16,400</b>	16,980	0,580	Deckwerk Promenade
<b>16,810</b>			Seebrücke
<b>17,030</b>	17,270	0,240	Deckwerk Uferweg Glücksburg-Sandwik mit 2 Bühnen
<b>17,550</b>	17,700	0,150	Schwennaumündung
<b>17,700</b>	18,400	0,700	Deckwerk Uferweg Schwennauhof
<b>20,000</b>	20,180	0,180	Straßendamm Hafen Schausende
<b>20,010</b>	20,150	0,140	Sportboothafen Schausende mit Hafemolen
<b>20,150</b>	20,725	0,575	Deckwerk Schausende

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 34: Die Küste von KKm 16,92 bis KKm 17,33 VPS 2010 Nr. 268\_0154-0158

Zwischen dem Kurstrand von Glücksburg und der Schwennau-Mündung liegt vor dem Steilufer eine Promenade. Diese ist durch ein Deckwerk und zwei große Bühnen gesichert.



Abb. 35: Die Küste von KKm 17,90 bis KKm 18,40 VPS 2010 Nr. 268\_0164-0168

Die Promenade wird nördlich der Schwennau-Mündung als (ebenfalls gesicherter) Wanderweg fortgesetzt.



Abb. 36: Die Küste von KKm 19,27 bis KKm 19,71 VPS 2010 Nr. 268\_0177-0182

Südlich von Schausende ist die Küste flach und unbefestigt.



Abb. 37: Die Küste von KKm 20,20 bis KKm 20,63 VPS 2010 Nr. 268\_0186-0191

Vor dem Glücksburger Ortsteil Schausende liegt eine Promenade. Diese ist durch ein Deckwerk gesichert.



Abb. 38: Die Küste bei Kkm 16,67 am 09.10.2008 Bild 06750 LKN

Der Kurstrand von Glücksburg



Abb. 39: Die Küste bei Kkm 117,60 am 04.07.2001 Bild 00173 LKN

Die Schwennau-Mündung



Abb. 40: Die Küste bei Kkm 18,18 am 15.05.2008 Bild 06275 LKN

Gesicherter Wanderweg nördlich der Schwennau-Mündung



Abb. 41: Die Küste bei Kkm 18,95 am 15.05.2008 Bild 06298 LKN

Südlich von Schausende ist die Küste flach und unbefestigt



Abb. 42: Die Küste bei Kkm 20,38 am 05.08.2004 Bild 01718 LKN

Deckwerk vor dem Glücksburger Ortsteil Schausende

## Unterabschnitt 7: Deich Holnis



Abb. 43: Begrenzung des Küstenabschnittes 8107 Deich Holnis LKN-SH 2012

Tab. 14: Begrenzung des Küstenabschnittes 8107 Deich Holnis

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	20,725	21,294
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,6 km lange Unterabschnitt Deich Holnis liegt nördlich vor dem Niederungsgebiet Holnis-Noor.

Er schützt die Teile der Wohnbebauung von Glücksburg-Schausende, im Hinterland gelegene landwirtschaftlich genutzte Flächen und Bereiche des Ortsteils Holnis-Drei gegen Hochwasser.

Für die Sicherung der Vorflut besitzt der Deich ein Schöpfwerk mit Sielbauwerk.

### Küstenform

Der Deich liegt im westlichen nach Nordwesten exponierten Bereich schar, im östlichen Bereich hat sich ein Nehrungshaken vor dem Deich gebildet.

### Anlagen an der Küste

Tab. 15: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 7: Deich Holnis

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
20,73	21,29		Deich
21,20			Deichsiel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 44: Die Küste von Kkm 21,00 bis Kkm 21,56 VPS 2010 Nr 268\_0194-0199

Der östlich von Schausende gelegene Deich Holnis ist im Westen scharliegend. Dort wird er mit Deckwerk gesichert, im Osten hat sich ein Nehrungshaken vorgelagert



Abb. 45: Die Küste bei Kkm 20,83 am 05.08.2004 Bild 01723 LKN

Asphaltierte Deichausenböschung und Deichfuß



Abb. 46: Die Küste bei Kkm 21,13 am 05.08.2004 Bild 01727 LKN

Deichkrone mit Schöpfwerks-Bauwerk

## Unterabschnitt 8: Holnis



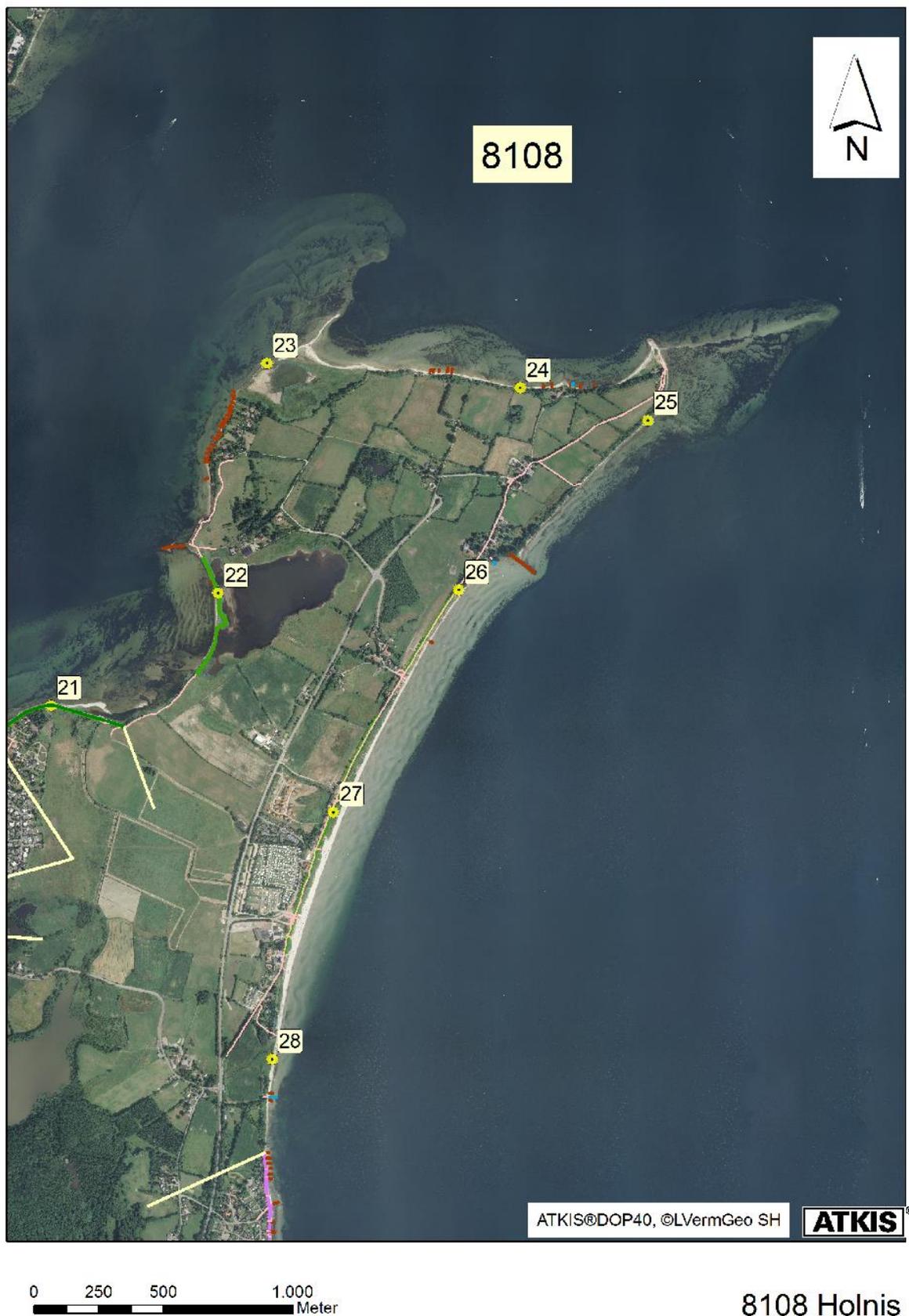


Abb. 47: Begrenzung des Küstenabschnittes 8108 Holnis LKN-SH 2012

Tab. 16: Begrenzung des Küstenabschnittes 8108 Holnis

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	21,294	28,368
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 6,8 km lange Unterabschnitt Holnis beschreibt eine Halbinsel, die die Flensburger Innenförde von der Außenförde trennt.

Sie besteht aus einem hoch gelegenen Geestkern im nördlichen Bereich und einer niedrig liegenden Anbindung an das Südufer der Förde.

An der Westküste besteht im südlichen Bereich eine Niederung, deren Deichschutz zugunsten des Naturschutzes aufgegeben wurde und die nun vernässt ist. Auf dem im Nordwesten gelegenen Steilufer liegt ein Wohngebiet, dessen Grundstücke privat gegen Erosion gesichert wurden.

Im Norden und Osten überwiegt landwirtschaftliche Nutzung mit einzelnen zusätzlich auch fremdenverkehrlich genutzten Wohngebäuden.

Die Ostküste wird als Badestrand intensiv genutzt.

### Küstenform

Im Bereich des Geestkerns bestehen nach Osten, Norden und Westen Steilufer, auf dem westlichen Steilufer liegt ein Wohngebiet, dessen Grundstücke mit Buhnen und teilweise auch mit Deckwerk und Schüttsteinen gesichert sind.

Südlich davon bestand in der Vergangenheit ein Deich, der zugunsten des Naturschutzes aufgegeben und geöffnet wurde.

Nach Norden haben sich Nehrungshaken und Anlandungsflächen mit Strandseen gebildet, hier sind noch Reste von ehemaligen Küstensicherungen zu erkennen.

Die Ostseite wird weitgehend touristisch als Badestrand genutzt, im Hinterland befinden sich Ferienwohnungen und Campingplätze. Eingeschränkter Hochwasserschutz bietet ein durchgehender Strandwall.

Im Übrigen wird das Gebiet landwirtschaftlich genutzt.

## Anlagen an der Küste

Tab. 17: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 8: Holnis

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
21,650	22,150	0,500	ehemaliger Deich Holnishof
22,210			Bühne Holnishof, ehemalige Ziegelei- Verladebrücke
22,500	22,850	0,350	Küstensicherung "An der Steilküste", Bühnenfeld und Deckwerke
24,650	24,900	0,250	diverse rudimentäre Bühnen und Deckwerke
25,750			ehemaliger Anleger Holnis Fähre
26,000	27,650	1,650	Strandwall und Promenade Holnis Drei
			diverse Strandversorgungsgebäude Holnis Drei

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 48: Die Küste von KKm 21,41 bis KKm 21,83 VPS 2010 Nr. 268\_0198-0202

Blick über die Halbinsel Holnis von Ost nach West im südlichen Bereich. Im Vordergrund die unbefestigte Kliffkante nordwestlich des Deiches Holnis.



Abb. 49: Die Küste von KKm 22,31 bis KKm 22,72 VPS 2010 Nr. 268\_0206-0210

Steilufer Holnis bei Holnishof, im Bereich der Bebauung stark befestigt.



Abb. 50: Die Küste von KKm 24,69 bis KKm 25,1 VPS 2010 Nr. 268\_0228-0233

Nordostspitze von Holnis mit Nehrungshaken, westlich und östlich anschließend Steilufer.



Abb. 51: Die Küste von KKm 27,33 bis KKm 27,73 VPS 2010 Nr. 68\_0253-0257

Holnis- Drei, Nutzung als Badestrand mit Promenade und Strandversorgungs- Einrichtungen, im Hintergrund Campingplätze und Ferienwohnungen.



Abb. 52: Die Küste bei Kkm 21,71 am 05.08.2004 Bild 01731 LKN

Ehemalige Deichkrone zum wiedervernässten Kleinen Noor



Abb. 53: Die Küste bei KKm 22,34 am 05.05.2008 Bild 06165 LKN

Steilufer an der Westseite von Holnis



Abb. 54: Die Küste bei Kkm 23,40 am 05.05.2008 Bild 06167 LKN

Strand an der Nordseite von Holnis



Abb. 55: Die Küste bei Kkm 25,33 am 05.05.2008 Bild 06192 LKN

Strand an der nördlichen Ostseite von Holnis



Abb. 56: Die Küste bei Kkm 26,95 am 10.03.2005 Bild 02129 LKN

Strand bei Holnis-Drei an der Ostseite von Holnis



Abb. 57: Die Küste bei Kkm 28,15 am 05.04.2005 Bild 02287 LKN

Strand an der Ostseite von Holnis

## Unterabschnitt 9: Deckwerk Bockholm



0 25 50 100  
Meter

### 8109 Deckwerk Bockholm

Abb. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8109 Deckwerk Bockholm LKN-SH 2012

Tab. 18: Begrenzung des Küstenabschnittes 8109 Deckwerk Bockholm

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	28,368	28,824
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,5 km lange Unterabschnitt Deckwerk Bockholm umfasst den befestigten Abschnitt der Küste vor der Wochenendhaussiedlung Bockholm.

Die Wohngebäude liegen oberhalb (im nördlichen Abschnitt) bzw. am Hang (südlicher Abschnitt) des dortigen Steilufers. Strandzugang besteht direkt über eine Straße.

Der Abschnitt liegt nahezu schar, bereichsweise ist ein schmaler Strand vorhanden, der hauptsächlich von den Anliegern touristisch genutzt wird.

## Küstenform

Im nördlichen Abschnitt besteht ein Steilufer, dessen Fuß durch ein Deckwerk und Buhnen gesichert ist. Oberhalb des Steilufers besteht ein Wohngebiet.

Im südlichen Bereich ist der Übergang vom hoch gelegenen Hinterland etwas flacher, sodass hier der Hang mit Wochenendhäusern bebaut werden konnte. Die Ufergrundstücke wurden individuell von den Anliegern mit Deckwerken und kleineren Buhnen gesichert.

## Anlagen an der Küste

Tab. 19: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 9: Deckwerk Bockholm

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>28,380</b>	28,580	0,200	Deckwerk Bockholm-Nord
<b>28,580</b>	28,850	0,270	Deckwerk Bockholm-Süd
<b>28,380</b>	28,850	0,470	Buhnen Bockholm
<b>28,580</b>			Strandzufahrt

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 59: Die Küste von KKm 28,32 bis KKm 28,82 VPS 2010 Nr: 268\_0263-0268

Das Ufer bei Bockholm ist mit einem Deckwerk gesichert.



Abb. 60: Die Küste bei Kkm 28,41 am 05.04.2005 Bild 02289 LKN

Bockholm, nördlicher Deckwerksbereich



Abb. 61: Die Küste bei KKm 28,731 am 05.04.2005 Bild 02296 LKN

Bockholm, südlicher Deckwerksbereich

## Unterabschnitt 10: Langballigau



### 8110 Langballigau

Abb. 62: Begrenzung des Küstenabschnittes 8110 Langballigau LKN-SH 2012

Tab. 20: Begrenzung des Küstenabschnittes 8110  
Langballigau

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	28,824	39,744
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 10,6 km lange Unterabschnitt Langballigau beschreibt den westlichen Teil der von der Halbinsel Holnis bis zur Huk von Habernis reichenden und von Bockholmwik an nordnordost exponierten geradlinig verlaufenden Steilufer-Küste.

Der Unterabschnitt beginnt im Anschluss an die Ferienhaussiedlung Bockholm, an die sich südöstlich oberhalb des Steilufers ein Golfplatz anschließt. Es folgt ein dem Steilufer vorgelagertes Anlandungsgebiet mit einem Campingplatz und dem mit Schwimmstegen und einem Spundwand-Wellenbrecher in die See hineingebaute Sportboothafen Bockholmwik.

Das im weiteren Verlauf anschließende Steilufer ist überwiegend bewaldet. Es besteht oberhalb vereinzelte Ferien- und Wochenendhausbebauung, im Hinterland überwiegt landwirtschaftliche Nutzung.

Der Küstenverlauf hier wird nur unterbrochen durch ein vorgelagertes Anlandungsgebiet im Mündungsbereich der Langballigau. Hier liegt ein mit Findlingsmolen gesicherter Sportboot- und Fischerhafen sowie eine Seebrücke, benachbart davon ein Campingplatz und die Siedlung Westerholz.

## Küstenform

Steilufer bilden die Küste in diesem Unterabschnitt. Der Verlauf der Uferlinie beschreibt zunächst eine große Bucht bis Bockholmwik. Hier ist dem Steilufer flaches Gelände vorgelagert. Danach nimmt die Uferlinie einen gradlinigen Verlauf bis zum Ende des Unterabschnittes bei Mühlendamm. Dieser wird unterbrochen durch die Mündung der Langballigau.

Die Steiluferbereiche sind weitgehend bewaldet. Dort, wo vereinzelte Bebauung und Nutzung oberhalb des Steilufers besteht, sind ungeordnete Reste von Steinschüttungen und von einzelnen Findlingsbunnen erkennbar. Die Strände sind sehr schmal.

Bei den vorgelagerten Anlandungsbereichen von Bockholmwik, Langballigau und Westerholz sind Strände vorhanden, die auch touristisch genutzt werden. Im Bereich des Campingplatzes bei Westerholz ist das Ufer befestigt.

## Anlagen an der Küste

Tab. 21: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 10:  
Langballigau

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>30,750</b>	31,270	0,520	vereinzelte Buhnen und Buhnenreste
<b>31,400</b>	31,530	0,130	Hafen Bockholmwik
<b>31,570</b>	32,890	1,32	vereinzelte Buhnen- und Deckwerksreste
<b>34,180</b>	34,520	0,340	Hafen Langballigau
<b>34,500</b>			Seebrücke
<b>35,200</b>	35,650	0,450	Deckwerk
<b>35,820</b>			Buhne
<b>36,130</b>	36,240	0,110	Deckwerk und Buhnen
<b>38,340</b>	38,550	0,210	Buhnen
			vereinzelte Buhnen- und Deckwerksreste

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 63: Die Küste von Kkm 29,86 bis Kkm 30,40 VPS 2010 Nr. 268\_0278-0288

Bewaldetes Steilufer im Bereich des Golfplatzes zwischen Bockholm und Bockholmwik.



Abb. 64: Die Küste von KKm 32,17 bis KKm 32,65 VPS 2010 Nr. 268\_0300-0305

Flacher Küstenabschnitt im Bereich westlich von Bockholmwik.



Abb. 65: Die Küste von KKm 33,01 bis KKm 33,43 VPS 2010 Nr. 268\_0308-0313

Bewaldetes Steilufer östlich von Langballigau.



Abb. 66: Die Küste von KKm 37,50 bis KKm 33,92 VPS 2010 Nr. 268\_0351-0355

Steilufer westlich von Langballigau



Abb. 67: Die Küste bei Kkm 30,04 am 08.05.2008 Bild 06208 LKN

Die Küste zwischen Bockholm und Bockholmwik



Abb. 68: Die Küste bei Kkm 31,33 am 19.03.2009 Bild 07394 LKN

Die Küste bei Bockholmwik



Abb. 69: Die Küste bei Kkm 31,87 am 19.03.2009 Bild 07398 LKN

Die Küste bei Bockholmwik



Abb. 70: Die Küste bei Kkm 32,19 am 19.03.2009 Bild 07406 LKN

Die Küste zwischen Bockholmwik und Langballigholz



Abb. 71: Die Küste bei Kkm 32,87 am 19.03.2009 Bild 07414 LKN

Die Küste zwischen Bockholmwik und Langballigholz



Abb. 72: Die Küste bei Kkm 33,20 am 19.03.2009 Bild 07418 LKN

Steilufer zwischen Bockholmwik und Langballigholz



Abb. 73: Die Küste bei Kkm 34,66 am 19.03.2009 Bild 07433 LKN

Die Küste zwischen Langballigholz und Westerholz



Abb. 74: Die Küste bei Kkm 35,64 am 19.03.2009 Bild 07443 LKN

Die Küste bei Westerholz



Abb. 75: Die Küste bei Kkm 36,13 am 08.04.2009 Bild 07515 LKN

Die Küste östlich von Westerholz



Abb. 76: Die Küste bei KKm 36,73 am 08.04.2009 Bild 07520 LKN

Die Küste östlich von Westerholz



Abb. 77: Die Küste bei Kkm 37,24 am 08.04.2009 Bild 07527 LKN

Die Küste zwischen Westerholz und Dollerupholz



Abb. 78: Die Küste bei Kkm 37,79 am 08.04.2009 Bild 07530 LKN

Die Küste zwischen Westerholz und Dollerupholz



Abb. 79: Die Küste bei Kkm 38,72 am 08.04.2009 Bild 07542 LKN

Die Küste bei Dollerupholz



Abb. 80: Die Küste bei Kkm 39,36 am 08.04.2009 Bild 07546 LKN

Die Küste östlich von Dollerupholz



Abb. 81: Die Küste bei Kkm 39,62 am 08.04.2009 Bild 07551 LKN

Die Küste westlich von Neukirchen

## Unterabschnitt 11: Deich Neukirchen-Mühlendamm





0 50 100 200  
Meter

### 8111 Deich Neukirchen/ Mühlendamm

Abb. 82: Begrenzung des Küstenabschnittes 8111

Deich Neukirchen - Mühlendamm *LKN-SH 2012*

Tab. 22: Begrenzung des Küstenabschnittes 8111 Deich Neukirchen - Mühlendamm

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	39,744	39,9
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 0,2 km lange Unterabschnitt Deich Neukirchen-Mühlendamm liegt zwischen den Unterabschnitten Langballigau und Nieby auf halber Strecke zwischen der Halbinsel Holnis und der Huk von Habernis.

Die hochwassergeschützte Niederung wird landwirtschaftlich genutzt. Die Straße Kgg von Dollerupholz nach Neukirchen quert die Niederung.

Der Deich hat in den niedrigsten Bereichen eine Kronenhöhe von rd. NHN + 2,20 m .

Die Höhe der Straße liegt im Niederungsgebiet bei über rd. NHN + 1,70m.

Vor den westlich und östlich angrenzenden Steilufern sind Reste von Schüttsteinbuhnen erkennbar. Der Deichabschnitt selbst ist durch ein Schüttsteindeckwerk gegen Erosion gesichert.

## Küstenform

In der weiteren angrenzenden Umgebung wird der Küstenverlauf durch Steilufer mit schmalen Stränden gebildet.

Der Deich liegt vor der Niederung eines Einschnittes in dieses Steilufer, der durch Erosion von einem kleineren Vorfluter geschaffen wurde.

## Anlagen an der Küste

Tab. 23: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 11: Deich Neukirchen-Mühlendamm

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
39,700	39,95	0,250	Deich
39,700	39,95	0,250	Deckwerk
39,820			Siel/ Schöpfwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 83: Die Küste von KKm 38,82 bis KKm 40,20 VPS 2010 Nr. 268\_0374-0378

Mühlendamm, Übergangsbereich vom Steilufer zum Deichabschnitt. Der Deich ist am rechten Bildrand zu erkennen.



Abb. 84: Die Küste bei Kkm 39,83 am 08.04.2009 Bild 07553 LKN

Deich in Höhe des Schöpfwerkauslaufs



Abb. 85: Die Küste bei Kkm 39,90 am 08.09.2004 Bild 01844 LKN

Östliches Deichende

## Unterabschnitt 12: Nieby



Abb. 86: Begrenzung des Küstenabschnittes 8112 Nieby LKN-SH 2012

Tab. 24: Begrenzung des Küstenabschnittes 8112 Nieby

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	39.9	44.363
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 4,3 km lange Unterabschnitt Nieby reicht von Mühlendamm bis Habernis. Er beschreibt den östlichen Teil der von der Halbinsel Holnis bis zur Huk von Habernis reichenden nordnordost exponierten gestreckt verlaufenden Küste.

Er beginnt im Anschluss an den Deich Neukirchen-Mühlendamm. Es folgt ein Steilufer mit bewaldeter Kliffkante. Das Gelände oberhalb wird weitgehend landwirtschaftlich genutzt. Vereinzelt Gebäude, die Kirche mit Friedhof von Nieby, die Wohnbebauung und ein Campingplatz von Neukirchen/Nieby und einen Ferienlager/Jugendfreizeitstätte liegen unmittelbar am Steilufer. Im weiteren Küstenverlauf folgt die Niederung der Habernisser Au mit einem Straßendamm und dort gelegenem Sielbauwerk. Am östlichen Ende des Unterabschnittes liegt das Steilufer des Geestkerns, der die Habernisser Huk bildet.

## Küstenform

Steilufer, unterbrochen vom Niederungsgebiet der Habernisser Au bilden die Küste des Unterabschnittes. Der Hang der Steilufer ist weitgehend bewachsen. Dort, wo vereinzelt Bebauung und Nutzung oberhalb des Steilufers besteht, sind ungeordnete Reste von Steinschüttungen und von einzelnen Findlingsbunnen erkennbar. Die Strände sind sehr schmal. Die hochwassergeschützte Niederung wird landwirtschaftlich genutzt.

Die Straße von Neukirchen nach Habernis quert die Niederung.

Die Höhe des Straßendamms liegt im Niederungsgebiet bei über rd. NHN + 2,30 m, weist jedoch im Bereich des Sielbauwerkes nur eine Höhe von NHN + 1,15 m auf.

Östlich der Mündung der Habernisser Au liegt ein Campingplatz. Hier wird der Strand auch touristisch genutzt.

## Anlagen an der Küste

Tab. 25: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 12: Nieby

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
40,340	40,670	0,330	Buhnen Neukirchen-West
40,810	41,080	0,270	Buhnen Neukirchen-Kirche
			weitere vereinzelte Buhnen- und Deckwerksreste
41,720			Seebrücke Neukirchen
41,450	41,780	0,330	Buhnen Neukirchen
			weitere vereinzelte Buhnen- und Deckwerksreste
42,750			Auslauf Habernisser Au, Molen
42,600	43,270	0,670	Straßendamm Nieby und Sielbauwerk
43,810	43,960	0,150	Deckwerk Habernis
43,200	43,350		Buhnen Campingplatz Habernis

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 87: Die Küste von KKm 41,10 bis KKm 41,54 VPS 2010 Nr. 268\_0386-0391

Bewachsenes Steilufer mit schmalen Geröllstrand westlich von Neukirchen.



Abb. 88: Die Küste von KKm 42,73 bis KKm 43,25 VPS 2010 Nr. 268\_0402-0407

Küste östlich der Mündung der Habernisser Au.



Abb. 89: Die Küste von KKm 44,03 bis KKm 44,34 VPS 2010 Nr. 268\_0415-0418

Steilufer westlich der Habernisser Huk.



Abb. 90: Die Küste von Kkm 44,22 bis Kkm 44,62 VPS 2010 Nr. 268\_0416-0420

Die Spitze der Habernisser Huk



Abb. 91: Die Küste bei Kkm 40,34 am 08.04.2009 Bild 07555 LKN

Die Küste bei Neukirchen



Abb. 92: Die Küste bei KKm 40,98 am 08.04.2009 Bild 07565 LKN

Die Küste zwischen Neukirchen und Nieby



Abb. 93: Die Küste bei Kkm 41,66 am 08.04.2009 Bild 07576 LKN

Die Küste westlich von Nieby



Abb. 94: Die Küste bei Kkm 41,98 am 08.04.2009 Bild 07582 LKN

Die Küste bei Nieby



Abb. 95: Die Küste bei Kkm 42,08 am 08.04.2009 Bild 07583 LKN

Die Küste östlich von Nieby



Abb. 96: Die Küste bei Kkm 42,59 am 05.04.2005 Bild 02302 LKN

Die Küste zwischen Nieby und Habernis



Abb. 97: Die Küste bei KKm 43,20 am 05.04.2005 Bild 02305 LKN

Die Küste bei Habernis



Abb. 98: Die Küste bei Kkm 43,79 am 09.04.2004 Bild 07592 LKN

Die Küste zwischen Habernis und Habernis Huk



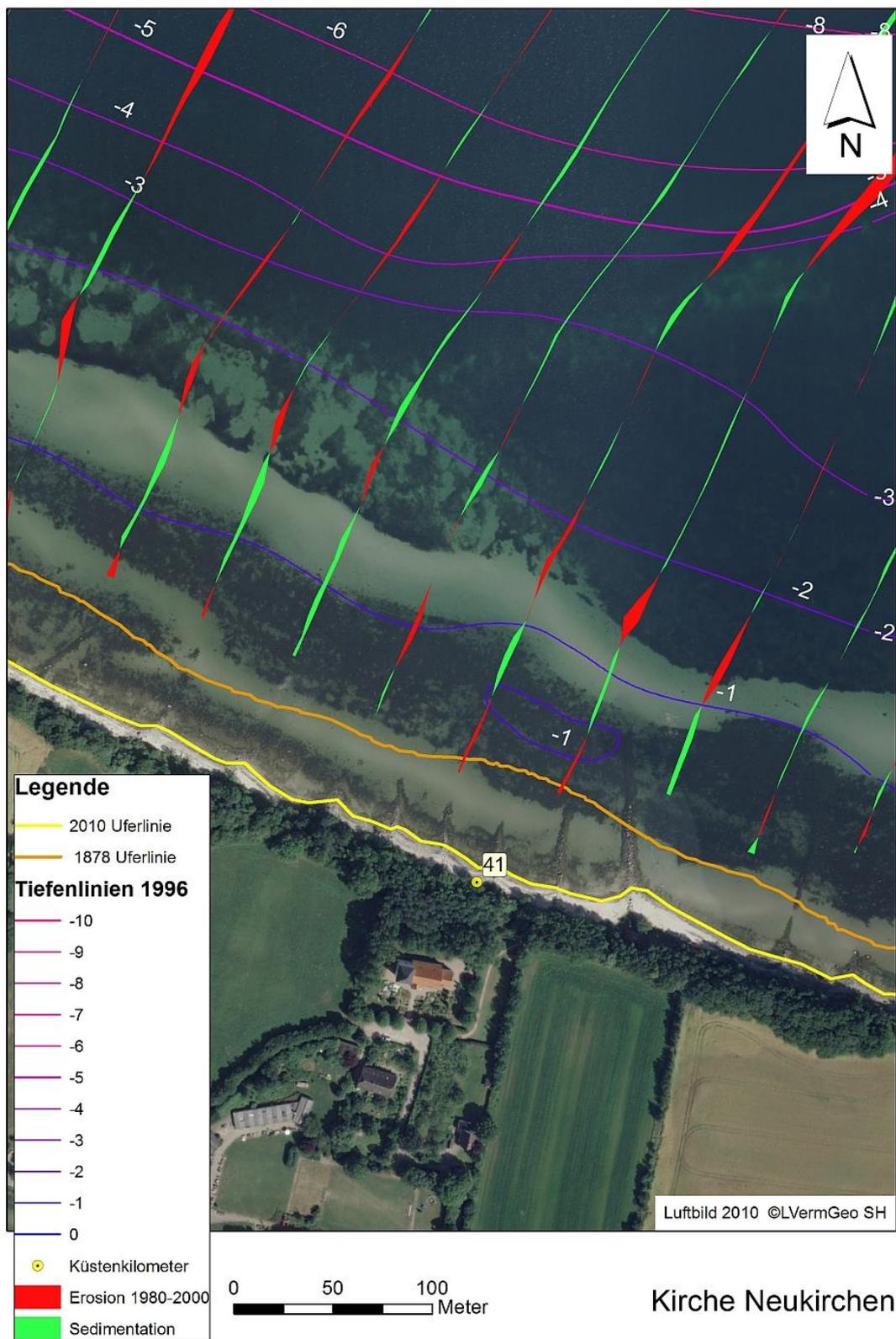
Abb. 99: Die Küste bei Kkm 44,33 am 09.04.2004 Bild 07599 LKN

Habernis Huk, Ansicht von Norden

**Detail: Die Küste im Bereich Neukirchen Kirche**

Abb. 100: Foto der Küste bei Neukirchen am 08.04.2009 Bild. 07567 LKN

Foto der Küste in Höhe der Kirche, Blickrichtung West.  
In Bildmitte ist hinter den Bäumen das Dach der Kirche zu erkennen, davor ein Bereich, in dem das bewachsene Steilufer abgerutscht ist und Material auf dem Strand liegt.



Kirche Neukirchen

Abb. 101: Morphologie der Küste bei Neukirchen LKN-SH 2014

Übersicht über den Unterabschnitt mit Uferlinien, Tiefenlinien und Informationen zur Vorstrandentwicklung

Die Kirche von Neukirchen liegt nahe an der oberen Abbruchkante des dortigen Steilufers.

Die **Kirche** von Neukirchen liegt in rd. 25-30m Abstand von der oberen Abbruchkante des dortigen Steilufers.

Das **Steilufer** ist mit Bäumen/Büschen und Strauchwerk bewachsen, befindet sich jedoch nicht in Ruhe, sondern es finden immer wieder bereichsweise Abbrüche und Rutschungen der Böschung statt.

Die Geländehöhe beträgt im Bereich der Kirche rd. 15m.

Der **Strand** ist relativ schmal und flachgeneigt, auf der Schorre befindet sich eine nur geringmächtige Sandauflage.

Der **Vorstrand** ist bis rd. 300m (bei rd. NHN- 3m) vor dem Ufer flach und gleichmäßig geneigt und fällt dann deutlich steiler ab. Kurzzeitige Erosionen und Auflandungen dort gleichen sich in etwa aus, sie sind wahrscheinlich auf Wellen- und Strömungsbedingte Umverlagerungen von Riffen zurückzuführen.

Die Größenordnung von Erosionen und Auflandungen beträgt im Durchschnitt bis zu 0,50m.

Die maximale Wassertiefe in der Förde beträgt hier in rd. 75m Uferentfernung rd. 22m.

Der **Küstenrückgang** seit der ersten Vermessung durch die Preußische Landesaufnahme in der 2ten Hälfte des 19Jh bis heute beträgt im unmittelbaren Bereich der Kirche rd. 50m. daraus ergibt sich rechnerisch ein durchschnittlicher Küstenrückgang von 0,38m/Jahr.

Als **Küstensicherung** diesem Küstenbereich bestehen Reste von Buhnen, die aber weitgehend verfallen sind und kaum Wirkung zeigen.

Weitere Informationen zu den Buhnen sind im Kapitel „Querwerke“ nachzulesen.

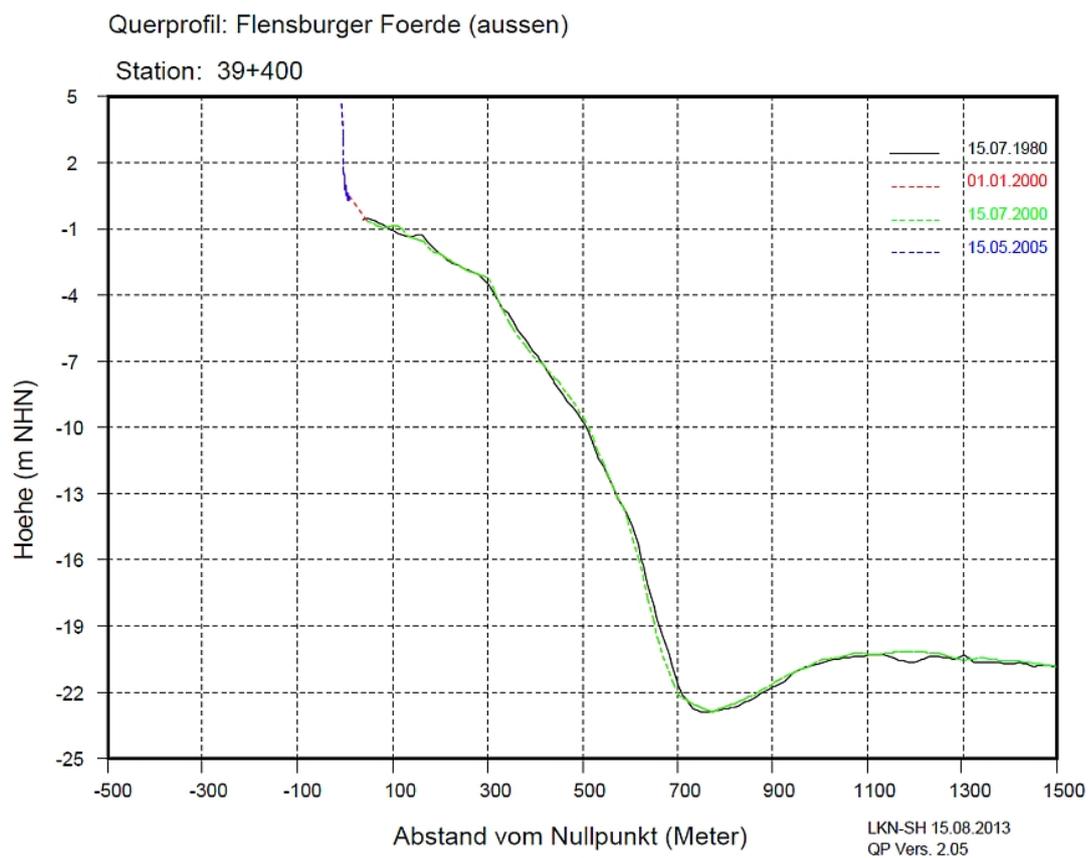


Abb. 102: Querprofil der Küste bei Kkm 40,968 in Höhe der Kirche LKN-SH 2014

## Unterabschnitt 13: Steinberg



8113 Steinberg

Abb. 103: Begrenzung des Küstenabschnittes 8113 Steinberg LKN-SH 2012

Tab. 26: Begrenzung des Küstenabschnittes 8113 Steinberg

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	44.379	50.197
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 5,8 km lange Unterabschnitt Steinberg reicht von der Halbinsel Habernis bis Koppelheck. Er umfasst Steiluferbereiche bei den Orten Habernis, Norgaardholz und Steinbergholz sowie die dazwischen liegenden niedrigen Küstenabschnitte südlich von Habernis, bei Steinberghaff und im Mündungsbereich der Lippingau bei Ohrfeldhaff.

Direkt an der Küste liegen ein Campingplatz, ein landwirtschaftliches Anwesen und eine Ferienhaussiedlung bei Norgaardholz, weiter ein Ausflugslokal und ein weiterer Campingplatz bei Steinberghaff sowie dazwischen gelegene einzelne Bebauung. Im Übrigen wird das Hinterland überwiegend landwirtschaftlich genutzt.

Die Strände bei den Campingplätzen werden touristisch genutzt.

### Küstenform

An der Nordost exponierten geradlinig verlaufenden Küste wechseln sich Steilufer- und Flachküstenbereiche ab.

Im Nordwesten beginnend mit dem Steilufer der Habernisser Huk folgt eine kleinere Niederung, geschützt durch einen Regionaldeich und dann das Steilufer von Norgaardholz. Im Bereich der Habernisser Huk bis in den Übergangsbereich zum Deich ist der scharliegende Steiluferfuß mit einem Schüttsteindeckwerk gesichert.

Die Badestelle beim Campingplatz Norgaardholz wird durch Buhnen begrenzt.

Im Bereich von Steinberghaff bis vor den südöstlich angrenzenden Wald ist die Kliffkante durch ein Schüttsteindeckwerk gesichert. Hier ist der Strand sehr schmal.

Es bestehen weitere einzelne kleinere Steinschüttungen als Küstensicherung sowie vereinzelt Reste von Schüttsteinbuhnen.

### Anlagen an der Küste

Tab. 27: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 13: Steinberg

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
44,610	45,020	0,410	Schüttsteindeckwerk
44,790	44,900		2 Schüttsteinbuhnen-Reste
45,010	45,360		Regionaldeich Habernis
45,170			Auslaufbauwerk Schöpfwerk
45,660	45,950		2 Schüttsteinbuhnen
45,850			im Sommer Badebrücke
46,400	46,770		3 Schüttsteinbuhnen-Reste
47,950	48,600	0,650	Schüttsteindeckwerk
48,200	48,43		Reste von Steinbuhnen, 2 Betonmolen als Bootsstege im Sommer Badebrücke
48,900	49,100	0,200	Schüttsteindeckwerk
49,300	49,500		Regionaldeich Ohrfeldhaff
49,400			Flussdeiche der Lippingau
50,060	50,200	0,140	Schüttsteindeckwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 104: Die Küste von Kkm 44,53 bis Kkm 44,83 VPS 2010 Nr. 268\_0418-0422

Steilufer an der östlichen Flanke der Habernisser Huk.



Abb. 105: Die Küste von Kkm 45,01 bis Kkm 45,41 VPS 2010 Nr. 268\_042.3-042.3

Küste vor dem Deich Habernis.



Abb. 106: Die Küste von Kkm 46,14 bis Kkm 46,57 VPS 2010 Nr. 268\_0435-0439

Steilufer bei Noorgaardholz.



Abb. 107: Die Küste von Kkm 47,54 bis Kkm 48,00 VPS 2010 Nr. 268\_0449-0454

Steilufer bei Steinbergholz.



Abb. 108: Die Küste von Kkm 49,15 bis Kkm 49,67 VPS 2010 Nr. 268\_0465-0470

Mündungsbereich der Lippingau.



Abb. 109: Die Küste bei Kkm 44,52 am 09.04.2009 Bild 07601 LKN

Habernis Huk, Ansicht von Osten



Abb. 110: Die Küste bei Kkm 45,02 am 25.05.2005 Bild 02568 LKN

Die Küste östlich von Habernis



Abb. 111: Die Küste bei Kkm 46,29 am 21.02.2008 Bild 05798 LKN

Die Küste bei Norgaardholz



Abb. 112: Die Küste bei Kkm 48,56 am 12.12.2007 Bild 05547 LKN

Die Küste östlich von Steinberghaff



Abb. 113: Die Küste bei Kkm 49,06 am 25.05.2005 Bild 02618 LKN

Die Küste zwischen Steinberghaff und Koppelheck



Abb. 114: Die Küste bei Kkm 49,06 am 12.12.2007 Bild 05565 LKN

Die Küste bei Koppelheck

## Unterabschnitt 14: Deich Koppelheck



8114 Deich Koppelheck

Abb. 115: Begrenzung des Küstenabschnittes 8114 Deich Koppelheck LKN-SH 2012

Tab. 28: Begrenzung des Küstenabschnittes 8114 Deich Koppelheck

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	50,197	51,13
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 1,0 km lange Unterabschnitt Deich Koppelheck liegt zwischen Ohrfeldhaff und Geltingmole.

Er schützt ein Niederungsgebiet mit landwirtschaftlich genutzten Flächen, das bis südlich der Straße B199 reicht.

Der Deich liegt weitgehend schar. Im Deich ist ein Sielbauwerk für die Entwässerung der Niederung integriert.

### Küstenform

Der Deich Koppelheck liegt im Inneren der Geltinger Bucht. Er besitzt ein Fußdeckwerk. Der Auslauf des Siels hat Steinschüttungen als Böschungsbefestigung und ist molenartig ausgebaut.

### Anlagen an der Küste

Tab. 29: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 14: Deich Koppelheck

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>50,200</b>	51,130		Deich
<b>50,200</b>	51,130		Deckwerk
<b>50,860</b>			Siel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 116: Die Küste von Kkm 50,19 bis Kkm 50,60 VPS 2010 Nr. 268\_0475-0480

Deich Koppelheck bei Hunhoi.



Abb. 117: Die Küste bei Kkm 50,26 am 27.07.2004 Bild 01646 LKN

Die Küste bei Koppelheck



Abb. 118: Die Küste bei Kkm 50,49 am 27.07.2004 Bild 01648 LKN

Die Küste zwischen Ohrfeldhaff und Gelting-Mole



Abb. 119: Die Küste bei Kkm 50,77 am 27.07.2004 Bild 01653LKN

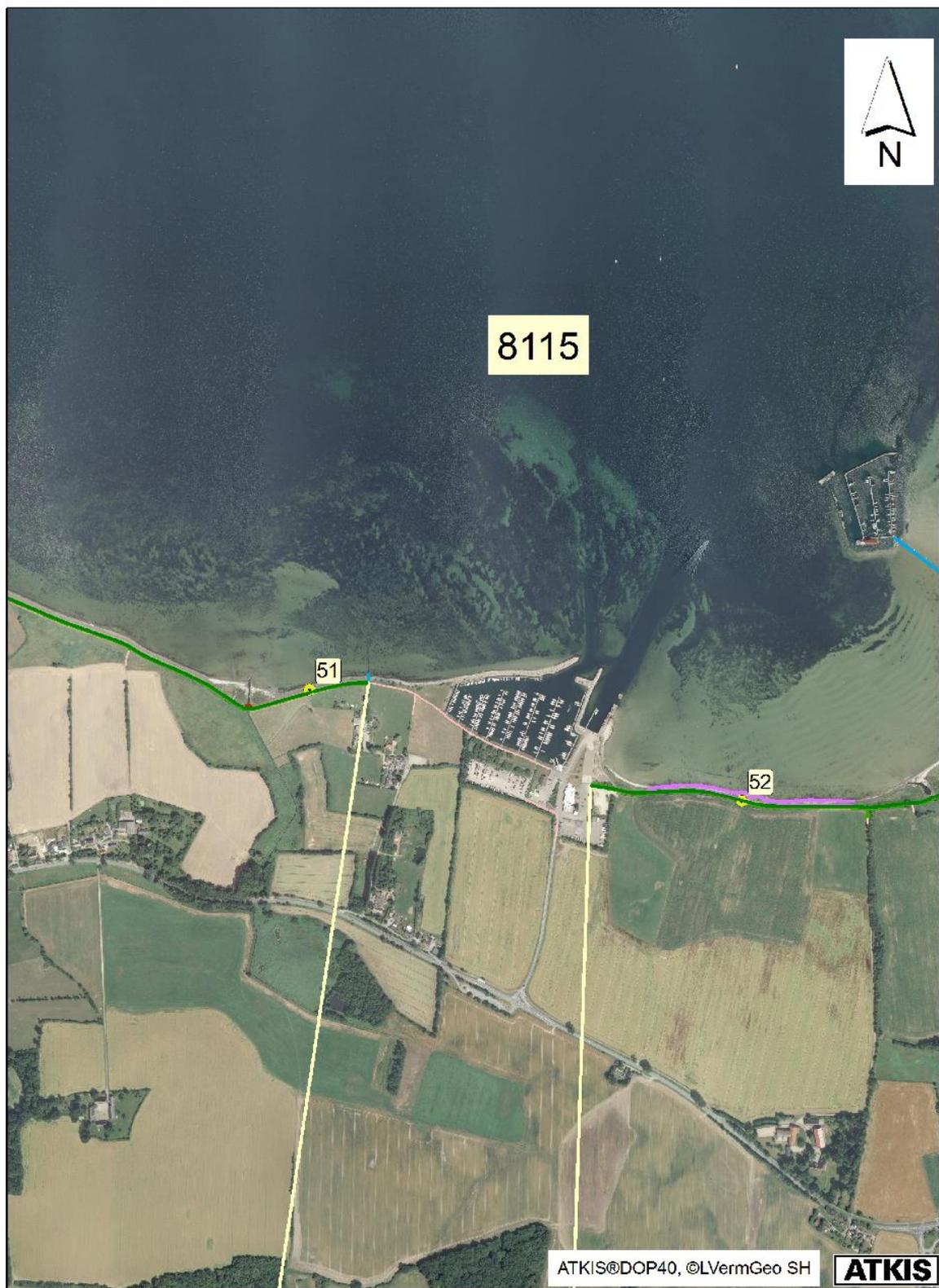
Die Deichkrone



Abb. 120: Die Küste bei Kkm 50,86 am 27.07.2004 Bild 01654LKN

Blick auf Deichvorland und Aussentief

## Unterabschnitt 15: Geltingmole



8115 Geltingmole

Abb. 121: Begrenzung des Küstenabschnittes 8115 Geltingmole LKN-SH 2012

Tab. 30: Begrenzung des Küstenabschnittes 8115  
Gellingmole

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	51,13	51,587
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 0,5 km lange Unterabschnitt Gellingmole liegt zwischen Deich Koppelheck und Deich Ohrfeld.

Es handelt sich um einen ehemaligen Fährhafen, der heute als Sportboothafen genutzt wird.

### Küstenform

Der Unterabschnitt Gellingmole liegt im Inneren der Gellingener Bucht. Er hat Steinschüttungen als Böschungsbefestigung und Spundwandmolen.

### Anlagen an der Küste

Tab. 31: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 15:  
Gellingmole

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
51,130	51,590		Hafen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 122: Die Küste von Kkm 50,19 bis Kkm 50,60 VPS 2010 Nr. 268\_0487-0492

Der Hafen Geltingmole. Die Mole im Vordergrund rechts setzt sich als Uferbefestigung nach Westen hin fort



Abb. 123: Die Küste bei Kkm 51,13 am 19.07.2001 Bild 00216 LKN

Ufer westlich des Hafens Gelting-Mole



Abb. 124: Die Küste bei Kkm 51,65 am 19.07.2001 Bild 00219 LKN

Der Hafen Gelting-Mole

## Unterabschnitt 16: Deich Ohrfeld



8116 Deich Ohrfeld

Abb. 125: Begrenzung des Küstenabschnittes 8116 Deich Ohrfeld LKN-SH 2012

Tab. 32: Begrenzung des Küstenabschnittes 8116 Deich Ohrfeld

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	51,668	52,749
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 1,1 km lange Unterabschnitt Deich Ohrfeld liegt zwischen Geltingmole und Wackerballig.

Er schützt ein Niederungsgebiet mit landwirtschaftlich genutzten Flächen, das bis südlich der Straße B199 reicht.

Im Deich sind zwei Sielbauwerke für die Entwässerung der Niederung integriert.

### Küstenform

Der Deich Ohrfeld liegt im Inneren der Geltinger Bucht. Er ist im westlichen Bereich nach Norden exponiert, im östlichen nach Westen. Der westliche Bereich besitzt ein Fußdeckwerk.

### Anlagen an der Küste

Tab. 33: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 16: Deich Ohrfeld

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>51,67</b>	52,75	1,10	Deich
<b>51,79</b>	52,03	0,22	Deckwerk
<b>52,03</b>			Siel
<b>52,05</b>	52,25	0,20	Deckwerk
<b>52,41</b>			Siel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 126: Die Küste von Kkm 52,26 bis Kkm 52,75 VPS 2010 Nr. -268\_0495-0500

Der Deich mit bewachsenem Vorland.



Abb. 127: Die Küste bei Kkm 51,78 am 27.07.2004 Bild 01665 LKN

Die Küste östlich des Hafens Gelting-Mole



Abb. 128: Die Küste bei Kkm 52,03 am 27.07.2004 Bild 01668 LKN

Die Küste zwischen Hafen Gelting-Mole (im Hintergrund) und Wackerballig



Abb. 129: Die Küste bei Kkm 52,76 am 27.07.2004 Bild 01681 LKN

Die Küste westlich von Wackerballig

## Unterabschnitt 17: Wackerballig





### 8117 Wackerballig

Abb. 130: Begrenzung des Küstenabschnittes 8117 Wackerballig LKN-SH 2012

Tab. 34: Begrenzung des Küstenabschnittes 8117 Wackerballig

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	52,749	53,944
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 1,2 km lange Unterabschnitt Wackerballig liegt nordwestlich von Gelting an der Geltinger Bucht.

Er umfasst die Küste vor der Wochenendhaussiedlung und dem Campingplatz von Wackerballig sowie vor den nördlich anschließenden landwirtschaftlich genutzten Flächen. Vor der Küste liegt der Sportboothafen von Wackerballig, der von Land aus über einen Steg zu erreichen ist.

Der südliche Bereich hat einen Strand, hier ist die touristische Nutzung angesiedelt.

### Küstenform

Der Küstenabschnitt liegt im östlichen Bereich der Geltinger Bucht. Während der südliche Teil noch relativ flach liegt, hier ist auch Strand und touristische Nutzung, wird der nördliche Teil durch eine Kliffkante gebildet. Dieser Abschnitt wurde durch ein Schüttsteindeckwerk gesichert. Die Kliffkante liegt hier schar. Das Deckwerk wird im nächsten Unterabschnitt als Fußsicherung des anschließenden Deiches fortgeführt. Vor einem Teilbereich des Deckwerkes liegt ein Bühnenfeld.

### Anlagen an der Küste

Tab. 35: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 17: Wackerballig

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>52,85</b>	53,200		Sportboothafen
<b>53,10</b>	53,94		Deckwerk
<b>53,00</b>	54,47		Bühnenfeld

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 131: Die Küste von Kkm 53,01 bis Kkm 53,50 VPS 2010 Nr. 268\_0502-0507

Der Küstenabschnitt Gammellück / Wackerballig mit befestigtem Steilufer.



Abb. 132: Die Küste bei Kkm 53,05 am 12.12.2007 Bild 05597 LKN

Die Küste bei Wackerballig



Abb. 133: Die Küste bei Kkm 53,28 am 12.12.2007 Bild 05601 LKN

Die Küste nördlich von Wackerballig, befestigte Kliffkante

## Unterabschnitt 18: Deich Gelting



0 125 250 500  
Meter

8118 Deich Gelting

Abb. 134: Begrenzung des Küstenabschnittes 8118 Deich Gelting LKN-SH 2012

Tab. 36: Begrenzung des Küstenabschnittes 8118 Deich Gelting

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	53,944	54,608
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 0,7 km lange Unterabschnitt Deich Gelting liegt im Osten der Geltinger Bucht nördlich von Wackerballig.

Er schützt ein Niederungsgebiet bis hin zum Ortsrand von Gelting mit überwiegend landwirtschaftlich genutzten Flächen.

### Küstenform

Der Deich ist nach Nordwesten exponiert. Er liegt schar auf einem schmalen Strand. Der Böschungsfuß wird durch ein Deckwerk gesichert. Am Ufer wurde ein Bühnenfeld errichtet, das jedoch keine erkennbare Wirkung zeigt.

## Anlagen an der Küste

Tab. 37: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 18: Deich Gelting

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
53,94	54,61	0,67	Deich
			Deckwerk
			Buhnen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 135: Die Küste von Kkm 53,83 bis Kkm 54,27 VPS 2010 Nr. 268\_0515-0515

Östlicher Übergangsbereich vom deckwerksgesicherten Steilufer (rechts im Bild) zum Deich (links).



Abb. 136: Die Küste von Kkm 54,22 bis Kkm 54,70 VPS 2010 Nr. 268\_0514-0519

Westlicher Übergangsbereich des Deiches mit anschließendem Lee-Erosionsbereich, im Hintergrund der "Deich Nordschau" genannte Hochwasserschutzdamm



Abb. 137: Die Küste bei Kkm 53, 96 am 27.07.2004 Bild 01686 LKN

Deichfuß mit Deckwerk und Strand mit Holzpfehlbunnen



Abb. 138: Die Küste bei Kkm 54,20 am 27.07.2004 Bild 01688 LKN

Deichkrone

## Unterabschnitt 19: Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd)



8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd  
 8120 Deich Nordschau  
 8121 Nordschau bis Grahlenstein

Abb. 139: Begrenzung des Küstenabschnittes 8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd LKN-SH 2012

Tab. 38: Begrenzung des Küstenabschnittes 8119  
Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	54,608	55,39
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,6 km lange Unterabschnitt Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd) liegt im Osten der Geltinger Bucht nördlich von Wackerballig im Anschluss an den Deich Gelting.

Er beschreibt einen Geestkern an der südwestlichen Begrenzung des Geltinger Noores. Im Übergangsbereich zum südwestlich anschließenden Deich Gelting wurde ein Schüttsteindeckwerk errichtet.

### Küstenform

Die Küste ist nach Nordwesten exponiert. Es hat sich durch Sedimentverdriftung ein nordostwärts gerichteter anschließender Nehrungshaken gebildet.

### Anlagen an der Küste

Tab. 39: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 19:  
Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>53,94</b>	54,61	0,67	Deich
			Deckwerk
			Buhnen

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 140: Die Küste von KKm 54,99 bis KKm 55,80 VPS 2010 Nr. -268\_0522-0527

Der Nehrungshaken ist die südwestliche Begrenzung des Geltinger Noores.  
Im Hintergrund oben (südwestlich) der Deich Gelting und links (südlich) anschließend der "Deich Nordschau" genannte Hochwasserschutzdamm.



Abb. 141: Die Küste bei Kkm 55,00 am 04.07.2001 Bild 00187 LKN

Gelände im Bereich Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd), Blick nach Osten



Abb. 142: Die Küste bei Kkm 55,00 am 05.08.2004 LKN

Blick auf den Nehrungshaken Geltinger Noor (Süd) vom gegenüberliegenden Ufer bei Kkm 57,78 aus (Blickrichtung West), Bild 01760

## Unterabschnitt 20: Deich Nordschau



8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd  
8120 Deich Nordschau  
8121 Nordschau bis Grahlenstein

Abb. 143: Begrenzung des Küstenabschnittes 8120 Deich Nordschau LKN-SH 2012

Tab. 40: Begrenzung des Küstenabschnittes 8120 Deich Nordschau

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	55.392	55.501
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 2 km lange Unterabschnitt Deich Nordschau liegt im Westen des Geltinger Noores.

Hier wird ein Niederungsgebiet bis hin zum Ortsrand von Gelting mit überwiegend landwirtschaftlich genutzten Flächen durch eine Verwallung geschützt. Für die Sicherstellung der Vorflut ist ein Schöpfwerk mit Sielbauwerk errichtet worden.

### Küstenform

Das Geltinger Noor wird im Südwesten und im Nordosten durch Nehrungshaken begrenzt. Das Gelände ist im Hinterland weitgehend hoch, jedoch im Uferbereich meist flach und wird auch sonst von Senke und Tälern zergliedert.

Die Niederungsgebiete sind durch Deiche und vor Hochwasser schützenden Verwallungen gesichert.

In diesem Unterabschnitt sind am Ufer keine Strände vorhanden.

### Anlagen an der Küste

Tab. 41: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 20: Deich Nordschau

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>53.94</b>	54.61	0,67	Hochwasserschutz
			Sielbauwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 144: Die Küste von KKm 55,23 bis KKm 56,17 VPS 2010 Nr. 268\_0523-0530

Der Küstenabschnitt bei Grahlenstein. Rechts im Bild befindet sich der Hochwasserschutzdamm Nordschau, im Hintergrund ist der Deich Gelting zu erkennen.



Abb. 145: Die Küste bei Kkm 55,44 am 04.07.2001 Bild 00186 LKN

Deich Nordschau, Deichkrone

## Unterabschnitt 21: Nordschau bis Grahlenstein





8119 Nehrungshaken Geltinger Noor- Süd  
8120 Deich Nordschau  
8121 Nordschau bis Grahlenstein

Abb. 146: Begrenzung des Küstenabschnittes 8121 Nordschau bis Grahlenstein LKN-SH 2012

Tab. 42: Begrenzung des Küstenabschnittes 8121 Nordschau bis Grahlenstein

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	55.523	56.571
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 1,1 km lange Unterabschnitt Nordschau bis Grahlenstein liegt im Südwesten des Geltinger Noores.

Es handelt sich um ein leicht hügeliges, erhöht liegendes bewaldetes Gelände.

### Küstenform

Das Geltinger Noor wird im Südwesten und im Nordosten durch Nehrungshaken begrenzt. Das Gelände ist im Hinterland weitgehend hoch, jedoch im Uferbereich meist flach und wird auch sonst von Senke und Tälern zergliedert.

Die Niederungsgebiete sind durch Deiche und vor Hochwasser schützenden Verwallungen gesichert.

In diesem Unterabschnitt sind am Ufer keine Strände vorhanden.

### Anlagen an der Küste

Tab. 43: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 21: Nordschau bis Grahlenstein

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>Keine Anlagen an der Küste in diesen Unterabschnitt</b>			

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 147: Die Küste bei VPS 2010 *LKN-SH 2010 Nr. 268\_0528-0532.jpg*

Der Küstenabschnitt bei Grahlenstein.



Abb. 148: Die Küste bei Kkm 56,15 am 08.09.2004 Bild 01846 LKN

Gelände nördlich von Gralenstein



Abb. 149: Die Küste bei Kkm 55,00 am 04.07.2001 LKN

Gelände nördlich von Gralenstein, Blick vom gegenüberliegenden Ufer bei Kkm 56,68 aus, Bild 00184

## Unterabschnitt 22: Hochwasserschutz Grahlenstein



8122 Hochwasserschutz Grahlenstein  
8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor  
8124 Deich Geltinger Noor

Abb. 150: Begrenzung des Küstenabschnittes 8122 Hochwasserschutz Grahlenstein LKN-SH 2012

Tab. 44: Begrenzung des Küstenabschnittes 8122  
Hochwasserschutz Grahlenstein

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	56,571	56,679
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,1 km lange Unterabschnitt Hochwasserschutz Grahlenstein liegt im Südwesten des Geltinger Noores.

Hier liegt die Mündung der Geltinger Au. Die bis Gelting und darüber hinaus reichende Flussniederung wird hier durch eine Hochwasserschutzwand mit Siel und Schöpfwerk zur Ostsee hin abgegrenzt.

### Küstenform

Das Geltinger Noor wird im Südwesten und im Nordosten durch Nehrungshaken begrenzt. Das Gelände ist im Hinterland weitgehend hoch, jedoch im Uferbereich meist flach und wird auch sonst von Senke und Tälern zergliedert.

Die Niederungsgebiete sind durch Deiche und vor Hochwasser schützenden Verwallungen gesichert.

In diesem Unterabschnitt sind am Ufer keine Strände vorhanden.

### Anlagen an der Küste

Tab. 45: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 22:  
Hochwasserschutz Grahlenstein

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>56,57</b>	56,68	0,11	Hochwasserschutzwand
<b>56,57</b>	56,68	0,11	Deckwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 151: Die Küste von Kkm 56,30 bis Kkm 57,09 VPS 2010 Nr. 268\_0530-0536

Die Südspitze des Geltinger Noores. Links das Hochwasserschutzbauwerk Gralenstein.



Abb. 152: Die Küste bei Kkm 56,56 am 27.07.2004 Bild 01701 LKN

Hochwasserschutz „Gralensteiner Wand“



Abb. 153: Die Küste bei Kkm 56,72 am 27.07.2004 Bild 01706 LKN

Hochwasserschutz „Gralensteiner Wand“, südliche Einbindung mit Verwallung

## Unterabschnitt 23: Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor





8122 Hochwasserschutz Grahlenstein  
 8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor  
 8124 Deich Geltinger Noor

Abb. 154: Begrenzung des Küstenabschnittes 8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor LKN-SH 2012

Tab. 46: Begrenzung des Küstenabschnittes 8123  
Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	56.679	57.468
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,8 km lange Unterabschnitt Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor liegt im Südosten des Geltinger Noores zwischen der Mündung der Geltinger Au und dem Zufahrtsdamm nach Beveroe (ehemaliger Deich Geltinger Noor).

Es handelt sich um ein leicht hügeliges, erhöht liegendes landwirtschaftlich genutztes Gelände.

Im Hinterland liegt der Hochwasserschutz an der Straße von Nieby nach Wackerballig (Objektschutz Goldhöft/Bassrott).

## Küstenform

Das Geltinger Noor wird im Südwesten und im Nordosten durch Nehrungshaken begrenzt. Das Gelände ist im Hinterland weitgehend hoch, jedoch im Uferbereich meist flach und wird auch sonst von Senke und Tälern zergliedert.

Die Niederungsgebiete sind durch Deiche und vor Hochwasser schützenden Verwallungen gesichert.

In diesem Unterabschnitt sind am Ufer keine Strände vorhanden.

## Anlagen an der Küste

Tab. 47: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 23:  
Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>Keine Anlagen an der Küste in diesen Unterabschnitt</b>			

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 155: Die Küste von Kkm 56,79 bis Kkm 57,36 VPS 2010 Nr. 268\_0534-0539.jpg

Das Ufer an der südlichen Ostseite des Geltinger Noores



Abb. 156: Die Küste bei rd. Kkm 57 am 08.09.2004 LKN

Gelände zwischen Gralenstein und Deich Geltinger Noor, Blick vom gegenüberliegenden Ufer bei Kkm 56,15 aus, Bild 001846

## Unterabschnitt 24: Deich Geltinger Noor



8122 Hochwasserschutz Grahlenstein  
8123 Grahlenstein bis Deich Geltinger Noor  
8124 Deich Geltinger Noor

Abb. 157: Begrenzung des Küstenabschnittes 8124 Deich Geltinger Noor LKN-SH 2012

Tab. 48: Begrenzung des Küstenabschnittes 8124 Deich Geltinger Noor

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	57,468	58,653
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,8 km lange Unterabschnitt Deich Geltinger Noor liegt im Osten des Geltinger Noores. Er verbindet Goldhöftberg mit Beveroe.

Der ehemalige Deich ist nach dem Neubau des Landesschutzdeiches Falshöft entwidmet worden und stellt heute einen vor Hochwasser schützenden Staßen- und Wegedamm dar. Die seeseitige Böschung ist durch ein Schüttsteindeckwerk gesichert.

Im Süden liegt ein Parkplatz für die touristische Erschließung der Birk-Niederung, auf dem Damm liegen ein Wochenendhaus und eine Windmühle. Im Hinterland liegt das Niederungsgebiet der Geltinger Birk, welches durch ein Schöpfwerk hier entwässert.

Im Norden hat sich ein Nehrungshaken vor der Küste gebildet, der den nordöstlichen Abschluss des Geltinger Noores bildet.

### Küstenform

Die Küstenform der Geltinger Birk ist im Wesentlichen entstanden durch den küstenparallelen Sedimenttransport an der Ostseeküste. Material wurde hier zu Strandwällen aufgeworfen, die im Laufe der Zeit von Süden her die Insel Beveroe erreichten und landfest machten. Auf diesen Strandwällen wurde der Deich Geltinger Birk errichtet. Auf der Fördeseite wurde am Geltinger Noor ein Deich von Goldhöftberg nach Beveroe errichtet. So konnte das Gebiet trockengelegt und bewirtschaftet werden.

Das Geltinger Noor wird im Südwesten und im Nordosten durch Nehrungshaken begrenzt. Das Gelände ist im Hinterland weitgehend hoch, jedoch im Uferbereich meist flach und wird auch sonst von Senke und Tälern zergliedert.

Die Niederungsgebiete sind durch Deiche und vor Hochwasser schützenden Verwallungen gesichert. In diesem Unterabschnitt sind am Ufer keine Strände vorhanden.

### Anlagen an der Küste

Tab. 49: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 24: Deich Geltinger Noor

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
57,47	58,65	0,11	Hochwasserschutzwall
57,55	58,00	0,45	Deckwerk

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 158: Die Küste von KKm 57,49 bis KKm 57,96 VPS 2010 Nr. 268\_0540-0545

Die Ostseite des Geltinger Noores. Entwidmeter Deich als Zufahrtsweg nach Beveroe, Schöpfwerk bei der Mühle "Charlotte".



Abb. 159: Die Küste von Kkm 57,75 bis Kkm 58,34 VPS 2010 Nr. 268\_0543-0548

Ein Nehrungshaken vor dem entwidmeten Deich als nordöstliche Begrenzung des Geltinger Noores.



Abb. 160: Die Küste bei Kkm 57,78 am 05.08.2004 Bild 01761 LKN

Deichfuß mit Deckwerk und Fahrweg auf der Deichkrone



Abb. 161: Die Küste bei Kkm 58,63 am 05.08.2004 Bild 01764 LKN

Fahrweg auf der Deichkrone

## Unterabschnitt 25: Geltinger Noor bis Geltinger Birk





Abb. 162: Begrenzung des Küstenabschnittes 8125 Geltinger Noor bis Geltinger Birk LKN-SH 2012

Tab. 50: Begrenzung des Küstenabschnittes 8125 Geltinger Noor bis Geltinger Birk

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	58,03	59,707
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 2,0 km lange Unterabschnitt Geltinger Noor bis Geltinger Birk beschreibt die Küste im Bereich des Geestrückens "Beveroe" am östlichen Ausgang der Geltinger Bucht. Er beginnt im Süden am Anschluss an den ehemaligen Deich Geltinger Noor und reicht bis zum ehemaligen Deich Geltinger Birk.

Aufgrund der Höhenlage hat sich eine Kliffkante ausgebildet. Oberhalb verläuft ein Wanderweg zur Erschließung der Geltinger Birk. Das Hinterland wird extensiv landwirtschaftlich genutzt.

### Küstenform

Die Küste ist nach Westen exponiert und verläuft recht geradlinig. Ein Steilufer bildet die Küste des Unterabschnittes.

Der Hang des Steilufes ist weitgehend bewachsen. Der Strand ist sehr schmal.

Im nördlichen Bereich dieses Küstenabschnittes folgt ein Vorland aus Ablagerungen, die aus der Entwicklung der nördlichen Spitze der Geltinger Birk stammen.

### Anlagen an der Küste

Tab. 51: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 25: Geltinger Noor bis Geltinger Birk

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>Keine Anlagen an der Küste in diesen Unterabschnitt</b>			

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 163: Die Küste von Kkm 58,71 bis Kkm 59,20 VPS 2010 Nr. 268\_0549-0554

Die Westseite der Geltinger Birk bei Beveroe, der Zufahrtsweg zum ehemaligen Gut Beveroe liegt oberhalb der unbefestigten Abbruchkante.



Abb. 164: Die Küste von Kkm 59,39 bis Kkm 59,84 VPS 2010 Nr. 268\_0556-0560

Die Westseite der Geltinger Birk bei Beveroe, am linken Bildrand ist der Beginn des (entwidmeten) Geltinger Birk Deiches zu erkennen.



Abb. 165: Die Küste bei Kkm 58,75 am 05.08.2004 Bild 01765 LKN

Fahrweg in Ufernähe

## Unterabschnitt 26: Deich Habernis



0 50 100 200  
Meter

8126 Deich Habernis

Abb. 166: Begrenzung des Küstenabschnittes 8126 Deich Habernis LKN-SH 2012

Tab. 52: Begrenzung des Küstenabschnittes 8126 Deich Habernis

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	45,01	45,36
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,4 km lange Unterabschnitt Deich Habernis liegt zurück hinter der Küstenlinie im Nordwesten des Unterabschnittes Steinberg. Er dient der Sicherung einer landwirtschaftlich genutzten Niederung.

Für die Sicherung der Vorflut besitzt der Deich ein Schöpfwerk. Der Auslauf ist im Bereich des Vorlandes verrohrt und mündet über einen buhnenartigen, mit Findlingen beigepackten, abgedeckten Betonkanal in die Ostsee.

### Küstenform

Es handelt sich um einen zurückliegenden Deich, die Küste wird im Unterabschnitt Steinberg beschrieben.

### Anlagen an der Küste

Tab. 53: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 26: Deich Habernis

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>45,01</b>	45,36		Deich
<b>21,20</b>			Deichsiel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 167: Die Küste von Kkm 45,01 bis Kkm 45,41 VPS 2010 Nr. 268\_0423-0423

Küste vor dem Deich Habernis.

## Unterabschnitt 27: Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)



0 125 250 500  
Meter

8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)

Abb. 168: Begrenzung des Küstenabschnittes 8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) LKN-SH 2012

Tab. 54: Begrenzung des Küstenabschnittes 8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)

	Anfang	Ende
Kilometer (KM)	49,127	49,413
Stationierung (Stat.)		

Der rd. 1,9 km lange Unterabschnitt Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) liegt zurück hinter der Küstenlinie im Südosten des Unterabschnittes Steinberg. Er reicht vom Ostsee-Strandwall im Bereich der Flussmündung bis nahezu an die Norderstraße, B199, zwischen Niesgrau und Steinberg.

In diesem Unterabschnitt liegt ein deichgeschütztes landwirtschaftlich genutztes Tal, welches vom Flussdeich gemeinsam mit dem Deich Ohrfeldhaff gesichert wird.

Im Flussdeich befindet sich ein Sielbauwerk mit Schöpfwerk.

### Küstenform

Es handelt sich um einen zurückliegenden Deich. Die Küste wird im Unterabschnitt Steinberg beschrieben.

### Anlagen an der Küste

Tab. 55: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 27: Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
49,13	49,41		Deich
			Schöpfwerk mit Deichsiel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

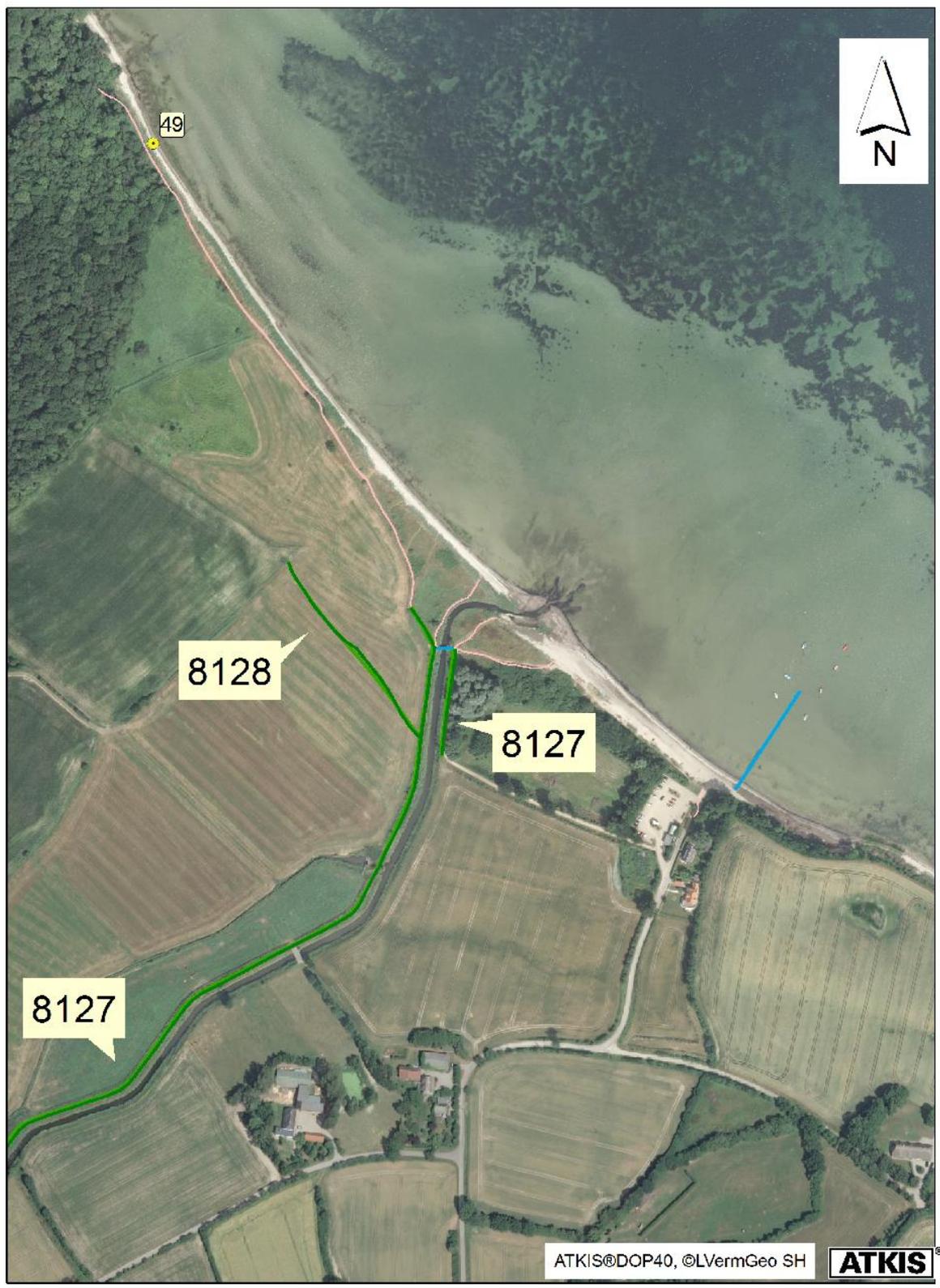


Abb. 169: Die Küste von Kkm 49,15 bis Kkm 49,67 VPS 2010 Nr. 268\_0465-0470

Mündungsbereich der Lippingau.

## Unterabschnitt 28: Deich Ohrfeldhaff





8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)  
8128 Deich Ohrfeldhaff  
8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer)

Abb. 170: Begrenzung des Küstenabschnittes 8128 Deich Ohrfeldhaff LKN-SH 2012

Tab. 56: Begrenzung des Küstenabschnittes 8128 Deich Ohrfeldhaff

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	49.331	49.486
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,2 km lange Unterabschnitt Deich Ohrfeldhaff liegt küstenparallel zurück hinter der Küstenlinie im Südosten des Unterabschnittes Steinberg westlich der Mündung der Lippingau. Er schließt am Ostende an deren Flussdeich (linkes Ufer) an.

In diesem Unterabschnitt liegt ein deichgeschütztes landwirtschaftlich genutztes Tal, welches vom Deich Ohrfeldhaff gemeinsam mit dem Flussdeich Lippingau (linkes Ufer) gesichert wird.

### Küstenform

Es handelt sich um einen zurückliegenden Deich. Die Küste wird im Unterabschnitt Steinberg beschrieben.

### Anlagen an der Küste

Tab. 57: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 28: Deich Ohrfeldhaff

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
49,13	49,41		Deich

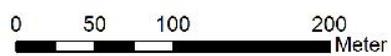
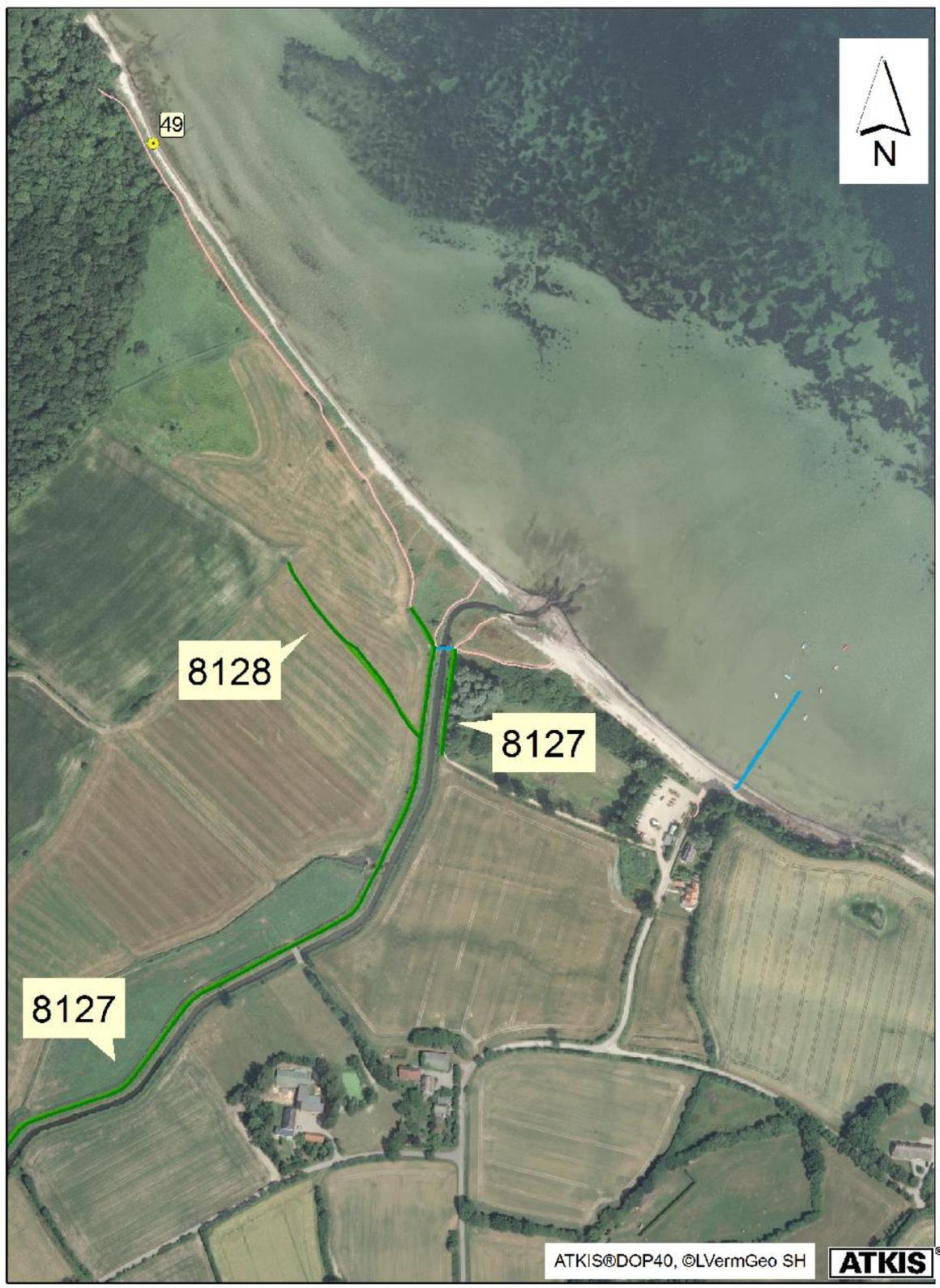
Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**

Abb. 171: Die Küste von Kkm 49,15 bis Kkm 49,67 VPS 2010 Nr 268\_0465-0470

Mündungsbereich der Lippingau. Der Deich liegt in der rechten Bildhälfte.

## Unterabschnitt 29: Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer)



- 8127 Flussdeich Lippingau (linkes Ufer)
- 8128 Deich Ohrfeldhaff
- 8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer)

Abb. 172: Begrenzung des Küstenabschnittes 8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer) LKN-SH 2012

Tab. 58: Begrenzung des Küstenabschnittes 8129 Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer)

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	49,462	49,508
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,1 km lange Unterabschnitt Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer) reicht vom Ostsee-Strandwall im Bereich der Flussmündung bis zum Anschluss an höhergelegenes Gelände in der Nähe des öffentlichen Parkplatzes am Badestrand Ohrfeldhaff.

In diesem Unterabschnitt liegt ein deichgeschütztes landwirtschaftlich genutztes Niederungsgebiet.

## Küstenform

Es handelt sich um einen zurückliegenden Deich. Die Küste wird im Unterabschnitt Steinberg beschrieben.

## Anlagen an der Küste

Tab. 59: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 29: Flussdeich Lippingau (rechtes Ufer)

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
<b>49,46</b>	49,51		Deich

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 173: Die Küste von Kkm 49,15 bis Kkm 49,67 VPS 2010 Nr. 268\_0465-0470

Mündungsbereich der Lippingau. Der Deich liegt in der linken Bildhälfte.

## Unterabschnitt 30: Strassendamm Schausende





0 25 50 100  
Meter

### 8130 Straßendamm Schausende

Abb. 174: Begrenzung des Küstenabschnittes 8130 Straßendamm Schausende LKN-SH 2012

Tab. 60: Begrenzung des Küstenabschnittes 8130  
Straßendamm Schausende

	Anfang	Ende
<b>Kilometer (KM)</b>	20,036	20,176
<b>Stationierung (Stat.)</b>		

Der rd. 0,2 km lange Unterabschnitt Straßendamm Schausende beschreibt die Straße „Am Leuchtturm“ im Bereich des Sportboothafens Glücksburg-Schausende.

In diesem Unterabschnitt liegt vor dem Straßendamm der Yachthafen. Im Hinterland befinden sich Teile der Bebauung von Glücksburg-Schausende und die landwirtschaftlich genutzten Flächen des Holnis Noores.

Für die Sicherung der Vorflut ist in den Straßendamm ein Sielbauwerk integriert.

Der Hochwasserschutz für die Niederung wird gemeinsam mit dem Deich Holnis und dem Strandwall Glücksburg Drei gebildet.

## Küstenform

Es handelt sich um einen zurückliegenden Deich. Die Küste wird im Unterabschnitt Schwennau beschrieben.

## Anlagen an der Küste

Tab. 61: Anlagen an der Küste im Unterabschnitt 30:  
Strassendamm Schausende

Anfang (km)	Ende (km)	Länge (km)	Anlagentyp
20,00	20,18		Straßendamm
			Siel

Anlagen mit erkennbarer Bedeutung für den Küstenschutz und Auswirkung auf die Küstenentwicklung sind im Fachkapitel: Bisheriger Küstenschutz - Ausgewählte Anlagen beschrieben.

**Fotos:**



Abb. 175: Die Küste von KKm 19,91 bis KKm 20,36 VPS 2010 Nr. 268\_0183-0188

Sportboothafen Schausende, angrenzend der Straßendamm